



VILLE DE QUÉBEC

Arrondissement de La Cité-Limoilou

RÈGLEMENT R.C.A.1V.Q. 484

**RÈGLEMENT MODIFIANT LE RÈGLEMENT DE
L'ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU SUR LA
CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT RELATIVEMENT AUX
ZONES DE STATIONNEMENT TARIFÉES**

**Avis de motion donné le 11 mars 2024
Adopté le 25 mars 2024
En vigueur le 26 mars 2024**

NOTES EXPLICATIVES

Ce règlement modifie le Règlement de l'Arrondissement de La Cité-Limoilou sur la circulation et le stationnement afin d'y introduire la notion de zones de stationnement tarifées.

À cet effet, les notions de bornes de stationnement et de cases de stationnement sont retirées du règlement.

Dorénavant, le paiement d'un droit de stationnement pour une période donnée implique le droit de stationner dans n'importe laquelle zone de stationnement tarifée située sur le territoire.

Ces zones sont illustrées à l'annexe XIV de chaque règlement sur la circulation et le stationnement adopté par un conseil municipal de la ville dont le territoire d'application comporte de telles zones.

Ce règlement prescrit diverses modifications de forme afin d'atteindre ce résultat.

RÈGLEMENT R.C.A.1V.Q. 484

RÈGLEMENT MODIFIANT LE RÈGLEMENT DE L'ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU SUR LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT RELATIVEMENT AUX ZONES DE STATIONNEMENT TARIFÉES

LA VILLE DE QUÉBEC, PAR LE CONSEIL DE L'ARRONDISSEMENT DE
LA CITÉ-LIMOILOU, DÉCRÈTE CE QUI SUIT :

1. L'article 7 du *Règlement de l'Arrondissement de La Cité-Limoilou sur la circulation et le stationnement*, R.C.A.1V.Q. 171, est modifié par:

1° la suppression de la définition de « borne de stationnement »;

2° la suppression de la définition de « case de stationnement »;

3° la suppression, dans la définition de « compteur de stationnement », des mots « dans une case de stationnement ».

2. L'article 44 de ce règlement est modifié par le remplacement du mot « case » par le mot « zone ».

3. L'article 45 de ce règlement est abrogé.

4. L'article 46 de ce règlement est remplacé par le suivant:

« **46.** Si une partie seulement d'un véhicule est stationné dans une zone de stationnement pour laquelle le paiement d'un tarif est imposé, un tel tarif doit être payé en totalité comme si tout le véhicule était stationné à l'intérieur de la zone. ».

5. L'article 47 de ce règlement est modifié par:

1° le remplacement du mot « case » par le mot « zone »;

2° la suppression de ce qui suit « d'y stationner ».

6. L'article 48 de ce règlement est modifié par le remplacement du mot « case » par le mot « zone ».

7. L'annexe XIV de ce règlement est remplacé par l'annexe XIV de l'annexe I du présent règlement.

8. Le présent règlement entre en vigueur conformément à la loi.

ANNEXE I

(article 7)

NOUVELLE ANNEXE XIV DU RÈGLEMENT R.C.A.IV.Q. 171

ANNEXE XIV

(article 33)

ZONES DE STATIONNEMENT POUR LESQUELLES UN TARIF EST
IMPOSÉ ET PÉRIODES D'APPLICATION

**RÈGLEMENT SUR
LA CIRCULATION ET
LE STATIONNEMENT**

**ARRONDISSEMENT DE
LA CITÉ-LIMOILOU**

**R.C.A.IV.Q. 171
ANNEXE XIV**

**ZONES DE
STATIONNEMENT POUR
LESQUELLES UN TARIF
EST IMPOSÉ**

RÉSEAU LOCAL

Période d'application

- 9 h 00 à 17 h 00
- 9 h 00 à 21 h 00
- 9 h 00 à 14 h 30
18 h 00 à 21 h 00
lundi au vendredi
9 h 00 à 21 h 00
samedi et dimanche
- 11 h 00 à 21 h 00
lundi au vendredi
9 h 00 à 21 h 00
samedi et dimanche
- 16 h 00 à 21 h 00
lundi au vendredi
9 h 00 à 21 h 00
samedi et dimanche

DATE: 2024-02-21

ÉCHELLE : 1:8 000

EN VIGUEUR: À venir



Avis de motion

Je donne avis qu'à une prochaine séance, sera soumis pour adoption un règlement modifiant le Règlement de l'Arrondissement de La Cité-Limoilou sur la circulation et le stationnement afin d'y introduire la notion de zones de stationnement tarifées.

À cet effet, les notions de bornes de stationnement et de cases de stationnement sont retirées du règlement.

Dorénavant, le paiement d'un droit de stationnement pour une période donnée implique le droit de stationner dans n'importe laquelle zone de stationnement tarifée située sur le territoire.

Ces zones sont illustrées à l'annexe XIV de chaque règlement sur la circulation et le stationnement adopté par un conseil municipal de la ville dont le territoire d'application comporte de telles zones.