VILLE DE QUÉBEC

Agglomération de Québec

RÈGLEMENT R.A.V.Q. 842

RÈGLEMENT DE L'AGGLOMÉRATION SUR LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT

Avis de motion donné le 17 décembre 2013
Adopté le 21 janvier 2014
En vigueur le 24 janvier 2014

NOTES EXPLICATIVES

Ce règlement harmonise la réglementation en matière de circulation et de stationnement applicable sur le réseau artériel à l'échelle de l'agglomération. Essentiellement, il reconduit les normes actuellement applicables sur ce réseau de rues et de routes. La révision des normes elle-même sera faite à une étape ultérieure à l'harmonisation. Cet exercice a, de plus, été fait de manière concomitante avec l'harmonisation des mêmes normes sur le réseau artériel de la ville relevant de la responsabilité du conseil de la ville et sur le réseau local relevant de la responsabilité des conseils d'arrondissement. La structure du présent règlement s'harmonise avec celle des règlements qui ont été adoptés par le conseil de la ville et les conseils d'arrondissement pour les réseaux relevant de leur compétence. À titre d'exemple, les annexes réglementaires de tous les règlements sont structurées de la même manière, portent le même numéro et se retrouvent au même endroit dans tous les règlements. Les annexes du présent règlement et celles du règlement applicable sur le réseau artériel de la ville sont subdivisées en feuillets de manière à isoler les normes applicables sur le territoire de chacun des arrondissements et sur celui des Villes de L'Ancienne-Lorette et de Saint-Augustin-de-Desmaures.

Afin de reconduire les normes appuyées par une signalisation, applicables sur le territoire de la ville et sur tout le réseau d'agglomération, un inventaire de la signalisation en place a été effectué. Ainsi, près de 100 000 panneaux de signalisation ont été recensés et cartographiés dans une base de données pour permettre l'identification du même nombre de normes à reconduire par voie de règlement. Compte tenu de l'existence de trois réseaux des rues et des routes relevant de la responsabilité de huit instances décisionnelles compétentes, ces normes ont été réparties dans plus de 120 annexes, contenues dans huit règlements distincts. Celles applicables sur le réseau relevant de la compétence du conseil d'agglomération ont été intégrées dans les seize annexes du présent règlement. Ces annexes sont constituées de plans et de listes.

Le contenu de la base de données devant servir à la confection de l'annexe réglementaire concernant les normes de stationnement, de même qu'à celle prescrivant l'obligation d'effectuer un arrêt ou de céder le passage, l'aménagement des passages pour piétons et la direction de voies de circulation, présentant certains problèmes, une révision de ces données doit être complétée. Ces annexes ne sont donc pas intégrées immédiatement aux règlements harmonisés. Les normes actuelles traitant des mêmes objets sont maintenues en vigueur par une disposition transitoire jusqu'au moment où les annexes XIII et II seront complétées et introduites à ces règlements.

En 2002, les règlements en matière de stationnement et de circulation en vigueur sur le territoire des municipalités fusionnées ont été maintenus en vigueur par l'effet de la loi. Ils ont continué de s'appliquer sur le territoire pour lequel ils avaient été adoptés. Ainsi, chaque règlement s'est multiplié par le nombre de réseaux existant sur son territoire d'application et par le nombre d'instance décisionnelle compétente à son égard, lorsqu'il s'appliquait sur le

territoire de plusieurs arrondissements. En outre des normes appuyées par une signalisation, ces règlements contenaient des normes générales qui, pour un grand nombre, étaient déjà contenues dans le Code de la sécurité routière *(RLRQ, chapitre C-24.2) qui s'appliquent sur tout le territoire de la province. Ces dernières n'ont pas été reconduites. Les normes reconduites ont été analysées par les représentants du Service de l'aménagement du territoire et par le Service de police. Elles prévoient, notamment, l'interdiction de stationner un véhicule sur la rue dans le but de le vendre ou de le laver, de jouer dans la rue, de circuler sur un trottoir ou dans une zone de sécurité ou l'obligation de ralentir afin d'éviter d'éclabousser les gens.*

Une première version de ce règlement prévoyait la délégation au conseil ordinaire de chacune des municipalités liées de la compétence de l'agglomération relative à l'élaboration d'un système de stationnement sur rue et à l'occupation de la chaussée par un service de voiturier. Ces délégations avaient pour effet de simplifier la mise en place de ce système et de ce service. Toutefois, toute délégation d'une compétence d'agglomération doit pour entrer en vigueur recevoir l'approbation de la majorité des représentants de chacune des municipalités liées. La présence non assurée des représentants de toutes ces municipalités nous a obligé à produire une nouvelle version de ce règlement qui ne prévoit plus ces délégations et qui intègre les règles relatives au service de voiturier et au système de permis de stationnement sur rue et ce, afin d'éviter un vide juridique concernant ces éléments.

Les règlements harmonisés, incluant le présent règlement, ne contiennent aucune infraction relative aux normes de circulation appuyées par une signalisation. Les dispositions pénales contenues au Code de la sécurité routière *seront appliquées pour sanctionner leur non respect. Ce* Code *prévoit déjà l'obligation d'imposer des amendes similaires à celles qu'il impose pour certaines infractions lorsqu'elles sont introduites dans les règlements municipaux. Cette façon de procéder en simplifiera l'application et assurera une uniformité au niveau des amendes imposées sur tout le territoire. Les peines imposées pour des infractions en matière de stationnement, à l'exclusion de celles concernant le stationnement dans un espace réservé aux personnes handicapées qui varient entre 100 $ et 200 $, sont maintenues à 34 $ jusqu'au 31 décembre 2013. Elles seront rehaussées à 36 $ à compter du 1er janvier 2014.*

Ce règlement prévoit, de plus, le pouvoir du comité exécutif de modifier la majorité des normes qu'il prévoit par voie d'ordonnance. Plusieurs dispositions des règlements de circulation et stationnement pourraient ainsi être modifiées par une simple résolution du comité exécutif. Pour entrer en vigueur, ces dispositions doivent toutefois recevoir l'approbation des représentants de chacune des municipalités liées au conseil d'agglomération. Dans le cas contraire, elles ne produiront pas d'effet et les modifications devront se faire soit par voie de règlement ou par voie de résolution du conseil d'agglomération (ce qui implique, en outre de la résolution du conseil d'agglomération, une résolution du comité exécutif et une résolution du conseil des municipalités liées). Dans cette éventualité, l'agglomération ne pourra pas

profiter de cette simplification du processus de modification des règles de circulation et de stationnement. Ces pouvoirs d'ordonnance ont néanmoins été maintenus au règlement.

Malgré la nature de l'exercice d'harmonisation des règlements en matière de circulation et de stationnement, ce règlement introduit une modification concernant l'interdiction de circuler des véhicules lourds sur l'avenue Saint-Sacrement, en direction nord, sur le tronçon compris entre le chemin Sainte-Foy et le boulevard Charest Ouest; celle-ci n'y est plus prescrite. Il prescrit, de plus, l'ajout d'un feu de circulation à l'intersection du Chemin Sainte-Foy et de l'avenue du Bon-Air.

Ce règlement comporte également des modifications de concordance au règlement de tarification de l'agglomération relatives aux permis de stationnement sur rue. Les modifications aux tarifs devant être apportées à la réglementation de tarification, pour tenir compte de la planification budgétaire 2014, ont dû être intégrées aux modifications de concordance contenues à ce règlement pour ne pas en retarder l'adoption. Ainsi, le coût des permis de stationnement sur rue de la catégorie « résidant » y est haussé de 75 $ à 80 $ à compter du premier juillet 2014. Celui des catégories « commerçant » et « artiste » augmente de 100 $ à 125 $ par année à compter du premier juillet 2014 et de 125 $ à 150 $ par année à compter du premier juillet 2016. Celui de la catégorie « travailleur » est haussé de 70 $ à 75 $ par mois à compter du premier février 2014 et augmente ensuite à 80 $ au premier janvier 2015 et à 85 $ à la même date en 2016.

RÈGLEMENT R.A.V.Q. 842

RÈGLEMENT DE L'AGGLOMÉRATION SUR LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT

LA VILLE DE QUÉBEC, PAR LE CONSEIL D'AGGLOMÉRATION, DÉCRÈTE CE QUI SUIT :

CHAPITRE I

INTERPRÉTATION

SECTION I

OBJET ET CHAMPS D'APPLICATION

1. Le présent règlement établit les règles relatives à la circulation et au stationnement applicables sur les rues et les routes formant le réseau artériel à l'échelle de l'agglomération de Québec.

SECTION II

DISPOSITIONS INTERPRÉTATIVES

2. Lorsqu'il est prévu qu'une norme s'applique sur une rue, celle-ci peut ne s'appliquer que sur une portion de cette rue.

3. Toute obligation ou toute interdiction prévue au présent règlement s'applique en tout temps, sous réserve d'une disposition à l'effet contraire.

4. Les dispositions du présent règlement ne s'appliquent pas à un véhicule d'urgence lorsque le conducteur de ce véhicule répond à un appel d'urgence.

SECTION III

MÉTHODOLOGIE

5. Lorsqu'une modification au présent règlement entraîne l'insertion d'un nouvel article, d'une nouvelle subdivision ou d'une nouvelle annexe et que cette modification est intégrée au règlement en matière de stationnement et de circulation de chacune des instances décisionnelles compétentes de la ville, son numéro est formé du numéro de l'article, de la subdivision de même niveau ou de l'annexe qui précède, suivi d'un point et de la décimale consécutive. Lorsque la nouvelle subdivision ou la nouvelle annexe s'insère après l'annexe ou la subdivision qui porte le numéro le plus élevé de sa séquence, la règle qui précède ne s'applique pas et l'annexe ou la subdivision portera alors le numéro qui suit.

Lorsqu'une modification au présent règlement résulte en l'ajout d'un nouvel article, d'une nouvelle subdivision ou d'une nouvelle annexe et que cette modification n'est pas intégrée au règlement de chacune des instances décisionnelles compétentes de la ville, son numéro est formé du numéro de l'article, de la subdivision de même niveau ou de l'annexe qui précède, suivi d'un point, de « 0 », d'un point et de la décimale consécutive.

6. Toute disposition du présent règlement qui indique une mesure métrique aux fins de préciser le lieu où une norme s'applique sur une rue est calculée à partir d'un point de référence situé sur le prolongement de la bordure de la rue transversale qui se trouve en aval de l'intersection, dans le sens ascendant du numéro civique des bâtiments qui se trouvent en bordure de cette rue.

SECTION IV

DÉFINITIONS

7. Dans le présent règlement, à moins que le contexte n'indique un sens différent, on entend par :

« allée d'accès » : une allée qui relie une aire de stationnement à une rue;

« autobus » : un véhicule automobile, autre qu'un minibus, aménagé pour le transport de plus de neuf occupants à la fois et utilisé principalement à cette fin ou équipé de dispositifs d'immobilisation de fauteuils roulants;

« autobus ou minibus interurbain » : un autobus ou un minibus affecté au transport de passagers entre deux municipalités sur un circuit déterminé;

« autobus ou minibus nolisé » : un autobus ou un minibus affecté au transport exclusif de groupes de personnes d'un endroit déterminé vers une destination qui varie;

« autobus touristique » : un autobus affecté au transport de groupes de personnes qui reçoivent un service de visite touristique sur un parcours ou à un endroit situé sur le territoire de la Ville de Québec;

« autobus urbain » : un autobus affecté au transport de personnes par une société de transport en commun instituée en vertu de la *Loi sur les sociétés de transport en commun* (RLRQ, chapitre S-30.1) qui dessert le territoire de l'agglomération de Québec tel que défini à la *Loi sur l'exercice de certaines compétences municipales dans certaines agglomérations* (RLRQ, chapitre E-20.001) ou qui assure une liaison vers un lieu situé sur ce territoire;

« borne de stationnement » : une borne servant à l'identification d'une case de stationnement;

« camion » : un véhicule routier, autre qu'un véhicule d'urgence, dont le poids nominal brut est de 4 500 kg ou plus, conçu et aménagé principalement

pour le transport de biens ou pour le transport d'un équipement qui y est fixé en permanence et de ses accessoires de fonctionnement. Sont également des camions, les ensembles de véhicules routiers dont au moins un des véhicules le formant a un poids nominal brut de 4 500 kg ou plus;

« case de stationnement » : un espace, délimité par une borne de stationnement, servant au stationnement sur rue d'un seul véhicule routier, compris dans une zone de stationnement où un tarif est imposé;

« chaussée » : la partie d'une rue normalement utilisée pour la circulation ou le stationnement des véhicules routiers;

« compteur de stationnement » : un appareil qui enregistre la quantité de temps acheté pour le stationnement d'un véhicule routier dans une case de stationnement et qui reçoit le paiement du tarif;

« cyclomoteur » : un véhicule de promenade à deux ou à trois roues, dont la vitesse maximale est de 70 kilomètres à l'heure, muni d'un moteur électrique ou d'un moteur d'une cylindrée d'au plus 50 centimètres cubes et équipé d'une transmission automatique;

« débarcadère » : un espace réservé sur la chaussée pour le chargement ou le déchargement d'un véhicule routier ou pour laisser monter ou descendre une personne d'un tel véhicule;

« ensemble de véhicules routiers » : un ensemble formé d'un véhicule routier motorisé tirant une remorque, une semi-remorque ou un essieu amovible;

« immobilisation d'un véhicule » : l'arrêt complet d'un véhicule;

« livraison locale » : la livraison effectuée dans une zone de circulation interdite et signalisée par un panneau qui autorise le conducteur d'un camion ou d'un véhicule-outil à circuler dans cette zone de circulation interdite afin d'effectuer l'une ou l'autre des tâches suivantes sur cette rue :

1° prendre ou livrer un bien;

2° fournir un service;

3° exécuter un travail;

4° faire réparer le véhicule;

5° conduire le véhicule à son point d'attache;

« minibus » : un véhicule automobile à deux essieux à roues simples, équipé d'au plus cinq rangées de sièges pour le transport de plus de neuf occupants à la fois ou équipé de dispositifs d'immobilisation de fauteuils roulants;

« motocyclette » : un véhicule de promenade, autre qu'une bicyclette assistée, à deux ou à trois roues et dont au moins une des caractéristiques diffère de celles du cyclomoteur;

« opération d'entretien hivernal de la voie publique » : l'enlèvement ou le déplacement de la neige sur la chaussée, en bordure de la chaussée, sur un trottoir ou en bordure d'un trottoir, le déglaçage, l'épandage d'abrasifs, de fondants ou d'un autre produit sur la chaussée ou toute autre opération visant à rendre ou à maintenir sécuritaires les conditions de circulation sur la voie publique;

« permis de stationnement » : un permis de stationnement sur rue;

« poids nominal brut » : le poids nominal brut au sens du *Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers* (Chapitre C-24.2, r. 1.03);

« point d'attache » : le lieu d'affaires de l'entreprise, c'est-à-dire le lieu de remisage du véhicule, le bureau, l'entrepôt, le garage ou le stationnement de l'entreprise;

« propriétaire » : le propriétaire ou le locataire à long terme d'un véhicule routier;

« rue » : une rue ou une route qui forme le réseau artériel à l'échelle de l'agglomération;

« stationnement d'un véhicule » : l'immobilisation d'un véhicule pendant trois minutes ou plus;

« taxi » : un véhicule automobile exploité en vertu d'un permis délivré en application de la *Loi concernant les services de transport par taxi* (RLRQ, chapitre S-6.01);

« véhicule automobile » : un véhicule routier qui est adapté essentiellement pour le transport d'une personne ou d'un bien;

« véhicule de promenade » : un véhicule automobile aménagé pour le transport d'au plus neuf occupants à la fois, lorsque ce transport ne nécessite aucun permis de la Commission des transports du Québec;

« véhicule d'urgence » : un véhicule routier utilisé comme véhicule de police conformément à la *Loi sur la police* (RLRQ, chapitre P-13.1), un véhicule routier utilisé comme ambulance conformément à la *Loi sur les services préhospitaliers d'urgence* (RLRQ, chapitre S-6.2), un véhicule routier de service d'incendie ou tout autre véhicule routier satisfaisant aux critères établis par règlement pour être reconnu comme véhicule d'urgence par la Société d'assurance automobile du Québec constituée en vertu de la *Loi sur la société d'assurance automobile du Québec* (RLRQ, chapitre S-11.011);

« véhicule-outil » : un véhicule routier, autre qu'un véhicule monté sur un châssis de camion, fabriqué pour effectuer un travail et dont le poste de travail est intégré au poste de conduite du véhicule. Pour les fins de cette définition, un châssis de camion est un cadre muni de l'ensemble des composantes mécaniques qui doivent se retrouver sur un véhicule routier fabriqué pour le transport de personnes, de marchandises ou d'un équipement;

« véhicule routier » : un véhicule motorisé qui peut circuler sur un chemin; n'est pas un véhicule routier un véhicule qui peut circuler uniquement sur rails, une bicyclette assistée et un fauteuil roulant mu électriquement; une remorque, une semi-remorque et un essieu amovible sont des véhicules routiers;

« voie publique » : une rue, incluant les trottoirs qui la bordent;

« zone de sécurité » : un espace sur la chaussée réservé à l'usage exclusif des piétons;

« zone de stationnement » : un espace sur la chaussée où une même norme visant à régir ou à interdire le stationnement s'applique.

CHAPITRE II

CIRCULATION ET STATIONNEMENT - NORMES APPUYÉES PAR UNE SIGNALISATION

SECTION I

CIRCULATION

§1. — *Limites de vitesse*

8. Une limite de vitesse différente de celle prévue au *Code de la sécurité routière* (RLRQ, chapitre C-24.2) est prescrite sur les rues identifiées à l'annexe I. La limite de vitesse applicable sur chaque rue y est également indiquée.

Lorsque cette limite ne s'applique qu'à certaines périodes, l'annexe I contient une référence à l'onglet 1 de cette annexe où elles sont indiquées.

§2. — *Arrêts obligatoires*

9. L'obligation d'effectuer un arrêt est prescrite pour le conducteur d'un véhicule routier ou d'une bicyclette aux endroits identifiés à l'annexe II.

§3. — *Céder le passage*

10. L'obligation de céder le passage est prescrite pour le conducteur d'un véhicule routier ou d'une bicyclette aux endroits identifiés à l'annexe II.

§4. — *Manoeuvres obligatoires ou interdites à une approche d'une intersection*

11. L'interdiction ou l'obligation d'aller tout droit, de tourner à gauche ou de tourner à droite, selon le cas, est imposée, aux approches d'une intersection identifiées à l'annexe III, au conducteur d'un véhicule routier ou d'une bicyclette ou à celui d'un véhicule appartenant à une catégorie de véhicules routiers déterminée, en tout temps ou durant les périodes qui y sont mentionnées.

12. L'interdiction de faire un demi-tour sur la chaussée est imposée au conducteur d'un véhicule routier aux approches d'une intersection ou d'un endroit identifiées à l'onglet 1 de l'annexe III.

§5. — *Virage à droite au feu rouge*

13. L'interdiction d'effectuer un virage à droite à un feu rouge est imposée au conducteur d'un véhicule routier ou d'une bicyclette, aux approches d'une intersection identifiées à l'annexe IV, en tout temps ou durant les périodes qui y sont mentionnées.

§6. — *Direction des voies*

14. La direction de la circulation est prescrite sur les voies identifiées à l'annexe II, dans le sens qui y est indiqué.

§7 . — *Passages pour piétons*

15. L'aménagement d'un passage pour piétons est prescrit aux endroits identifiés à l'annexe II.

§8. — *Circulation à sens unique*

16. La circulation à sens unique est prescrite sur les rues identifiées à l'annexe V, dans le sens qui y est indiqué.

§9. — *Voies réservées aux autobus urbains*

17. La circulation sur les voies identifiées à l'annexe VI est réservée à l'usage exclusif des autobus urbains, en tout temps ou durant les périodes qui y sont mentionnées.

§10. — *Voies réservées aux cyclistes*

18. La circulation sur les voies identifiées à l'annexe VII est réservée à l'usage exclusif des cyclistes.

§11. — *Trajet obligatoire pour les cyclistes*

19. Un trajet obligatoire pour les cyclistes est prescrit aux endroits identifiés à l'annexe VII, en tout temps ou durant les périodes qui y sont mentionnées.

§12. — *Zones de sécurité*

20. L'aménagement d'une zone de sécurité est prescrite sur les parties de chaussée identifiées à l'annexe VIII.

§13. — *Feux de circulation*

21. L'installation de feux de circulation est prescrite aux endroits identifiés à l'annexe IX.

§14. — *Limitations de poids*

22. Une limitation de poids est prescrite pour les véhicules routiers ou pour les véhicules appartenant aux catégories de véhicules routiers déterminées aux endroits identifiés à l'onglet 1 de l'annexe II. La limitation de poids, de même que la catégorie de véhicules routiers visée, le cas échéant, sont également indiquées à cette annexe.

§15. — *Circulation interdite aux camions et aux véhicules-outil*

23. Le conducteur d'un camion ou d'un véhicule-outil ne peut pas circuler sur les rues identifiées à l'annexe X, en tout temps ou durant les périodes qui y sont mentionnées, sauf pour se rendre à un point auquel il ne peut accéder qu'en circulant sur cette rue afin d'y effectuer une livraison locale.

L'exception prévue au premier alinéa ne s'applique pas lorsqu'il en est fait mention à cette annexe.

§15.0.1. — *Circulation interdite aux camions remorques et aux camions semi-remorques - site patrimonial du Vieux-Québec*

23.0.1. Le conducteur d'un camion remorque ou d'un camion semi-remorque ne peut pas circuler, entre 9 heures et 11 heures, pour effectuer une livraison à un établissement de la classe d'usages commerciale telle que définie au *Règlement d'harmonisation sur l'urbanisme*, R.V.Q. 1400, sur toute rue située dans les limites du territoire identifié à l'annexe X.0.1.

§16. — *Circulation interdite aux motocyclettes*

24. Le conducteur d'une motocyclette ne peut pas circuler sur les rues identifiées à l'annexe XI, en tout temps ou durant les périodes qui y sont mentionnées.

§17. — *Circulation interdite aux autobus interurbains, nolisés et touristiques*

25. Le conducteur d'un autobus interurbain, nolisé ou touristique ne peut pas circuler sur les rues identifiées à l'annexe XII, en tout temps ou durant les périodes qui y sont mentionnées.

§18. — *Circulation interdite aux autobus*

26. Le conducteur d'un autobus ne peut pas circuler sur les rues identifiées à l'annexe XII, en tout temps ou durant les périodes qui y sont mentionnées.

SECTION II

STATIONNEMENT

§1. — *Stationnement interdit ou limité*

27. Le stationnement des véhicules routiers ou des véhicules appartenant aux catégories de véhicules routiers déterminées est interdit ou sa durée est limitée sur les rues identifiées à l'annexe XIII, en tout temps ou durant les périodes qui y sont mentionnées.

Une durée maximale d'utilisation des espaces de stationnement situés dans une zone de stationnement visée au premier alinéa lorsqu'elle est indiquée, pour cette zone, à l'annexe XIII.

§2. — *Zones de stationnement réservées à une catégorie de véhicules*

28. Les zones de stationnement identifiées à l'annexe XIII sont réservées à l'usage exclusif des catégories de véhicules routiers déterminées pour chacune des zones, en tout temps ou durant les périodes qui y sont mentionnées.

Une durée maximale d'utilisation des espaces de stationnements situés dans une zone de stationnement visée au premier alinéa est prescrite lorsqu'elle est indiquée, pour cette zone, à l'annexe XIII.

§3. — *Zones de stationnement réservées aux personnes handicapées*

29. Les zones de stationnement identifiées à l'annexe XIII sont réservées à l'usage exclusif des véhicules routiers munis d'une vignette, d'une plaque ou d'un permis mentionné aux paragraphes 1° ou 3° du premier alinéa de l'article 388 du *Code de la sécurité routière* (RLRQ, chapitre C-24.2), en tout temps ou durant les périodes qui y sont mentionnées.

Une durée maximale d'utilisation des espaces de stationnement situés dans une zone de stationnement visée au premier alinéa est prescrite lorsqu'elle est indiquée, pour cette zone, à l'annexe XIII.

§4. — *Stationnement en oblique ou perpendiculaire*

30. Le stationnement sur rue des véhicules routiers, dans les zones de stationnement identifiées à l'annexe XIII, doit se faire en oblique ou de manière perpendiculaire par rapport à la bordure de la chaussée, selon le mode indiqué pour chaque zone à cette annexe.

§5. — *Arrêt interdit*

31. L'immobilisation des véhicules routiers ou des véhicules appartenant aux catégories de véhicules routiers déterminées est interdite sur les rues identifiées à l'annexe XIII, en tout temps ou durant les périodes qui y sont mentionnées.

§6. — *Débarcadères*

32. Des débarcadères à l'usage des véhicules routiers ou des catégories de véhicules routiers déterminées sont prescrits aux endroits identifiés à l'annexe XIII, en tout temps ou durant les périodes qui y sont mentionnées. Une durée maximale d'utilisation d'un débarcadère est prescrite lorsqu'elle est indiquée à cette annexe.

§7. — *Zones de stationnement pour lesquelles un tarif est imposé*

33. Un tarif pour le stationnement des véhicules routiers est imposé pour les zones de stationnement identifiées à l'annexe XIV. Les périodes où ce tarif est imposé sont celles indiquées pour chaque zone à cette annexe.

L'installation de compteurs de stationnement desservant les zones identifiées à l'annexe XIV est prescrite.

§8. — *Service de stationnement avec voiturier*

34. Des zones de stationnement sont réservées à l'usage exclusif de l'exploitant d'un service de stationnement avec voiturier, aux endroits identifiés à l'annexe XIII, en tout temps ou durant les périodes qui y sont mentionnées.

§9. — *Permis de stationnement - zones et règles particulières*

35. Les zones où des permis de stationnement appartenant aux catégories de permis de résidant, de commerçant ou d'artiste peuvent être délivrés sont identifiées à l'annexe XV. Les catégories de permis autorisées pour chaque zone et les conditions de délivrance de ces permis pour chaque catégorie ou pour l'ensemble des catégories, le cas échéant, sont identifiées à l'onglet 1 de cette annexe.

Les zones où des permis de stationnement de travailleur peuvent être délivrés sont également identifiées à l'annexe XV. Les conditions de délivrance de ces permis pour chaque zone, le cas échéant, sont identifiées à l'onglet 2 de cette annexe.

36. Les rues où des règles particulières de stationnement s'appliquent pour les titulaires de permis de stationnement appartenant aux catégories déterminées ou pour les détenteurs d'une vignette associée à l'un de ces permis, selon le cas, sont identifiées à l'annexe XIII, de même que les règles de stationnement applicables sur chaque rue.

SECTION III

DISPOSITIONS GÉNÉRALES ET PEINES EN MATIÈRE DE STATIONNEMENT

§1. — *Stationnement interdit ou limité*

37. Il est interdit de stationner un véhicule routier dans une zone de stationnement où une telle interdiction est indiquée au moyen d'une signalisation.

38. Il est interdit de laisser stationné un véhicule routier dans une zone de stationnement au delà de la durée maximale permise pour cette zone.

§2. — *Zones de stationnement réservées à une catégorie de véhicules*

39. Il est interdit de stationner, dans une zone de stationnement réservée à l'usage exclusif d'une catégorie de véhicules routiers, un véhicule qui n'appartient pas à cette catégorie.

§3. — *Zones de stationnement réservées aux personnes handicapées*

40. Il est interdit de stationner, dans une zone de stationnement réservée aux personnes handicapées, un véhicule routier qui n'est pas muni d'une vignette, d'une plaque ou d'un permis mentionné aux paragraphes 1° ou 3° du premier alinéa de l'article 388 du *Code de la sécurité routière* (RLRQ, chapitre C-24.2).

§4. — *Stationnement oblique ou perpendiculaire*

41. Il est interdit de stationner un véhicule routier autrement qu'en oblique ou de manière perpendiculaire par rapport à la bordure de la chaussée, selon le cas, dans une zone où le stationnement en oblique ou perpendiculaire est prescrit.

§5. — *Arrêt interdit*

42. Il est interdit d'immobiliser un véhicule routier sur une rue lorsqu'une telle interdiction est indiquée au moyen d'une signalisation.

§6. — *Débarcadère*

43. Il est interdit d'utiliser un débarcadère à une fin autre que le chargement ou le déchargement de marchandises ou pour laisser monter ou descendre une personne d'un véhicule.

§7. — *Zones de stationnement pour lesquelles un tarif est imposé*

44. Il est interdit de stationner un véhicule routier dans une case de stationnement pour laquelle un tarif est imposé sans acquitter le paiement requis.

Lorsqu'un compteur de stationnement ne permet pas d'effectuer le paiement selon un mode de paiement normalement disponible, celui-ci doit être effectué au moyen d'un autre mode de paiement ou à un autre compteur de stationnement.

45. Lorsqu'un véhicule routier occupe plus d'une case de stationnement pour laquelle un tarif est imposé, le paiement requis doit être effectué pour chaque case utilisée.

46. Sauf indication contraire d'une signalisation, un véhicule routier doit être stationné dans une case de stationnement pour laquelle le paiement d'un tarif est imposé de manière à ce que l'avant ou l'arrière du véhicule, selon le cas, soit aligné sur la borne de stationnement associée à cette case de stationnement.

47. Il est interdit de stationner un véhicule routier dans une case de stationnement pour laquelle un tarif est imposé lorsqu'une signalisation temporaire indique une interdiction d'y stationner, incluant un dispositif installé directement sur la borne de stationnement.

48. Il est interdit d'enlever une signalisation temporaire prohibant le stationnement dans une case pour laquelle un tarif est imposé.

§8. — *Service de stationnement avec voiturier*

49. Il est interdit de stationner un véhicule routier dans une zone de stationnement réservée à l'usage exclusif de l'exploitant d'un service de stationnement avec voiturier.

50. L'exploitant d'un service de stationnement avec voiturier ne peut utiliser ni permettre que soit utilisée une zone de stationnement destinée au transit des véhicules à stationner à une autre fin, notamment pour le stationnement d'un véhicule routier.

Aux fins de l'application de cet article, une zone de stationnement destinée au transit des véhicules à stationner est réputée être utilisée pour le stationnement d'un véhicule routier lorsque ce véhicule est immobilisé dans cet espace pour une période excédant dix minutes.

§9. — *Opérations d'entretien hivernal de la voie publique*

51. Il est interdit de stationner un véhicule routier sur une rue ou une route du réseau artériel à l'échelle de l'agglomération lorsque le stationnement y est interdit en raison d'une opération d'entretien hivernal de la voie publique.

Il est interdit de stationner un véhicule routier sur une rue ou une route du réseau artériel à l'échelle de l'agglomération située sur le territoire de la Ville de Saint-Augustin-de-Desmaures, du 1er décembre au 31 mars de l'année suivante, du lundi au vendredi, entre minuit et 8 heures, et le samedi et le dimanche, entre 2 heures et 8 heures.

§10. — *Dispositions pénales*

52. Nul ne peut contrevenir à une disposition de la présente section.

Quiconque contrevient à une disposition de la présente section est passible d'une amende de 34 $ jusqu'au 31 décembre 2013 et de 36 $ à compter du 1er janvier 2014.

Malgré l'alinéa précédent, quiconque contrevient à l'article 40 est passible d'une amende de 100 $ à 200 $.

Dans tous les cas, les frais s'ajoutent à l'amende.

CHAPITRE III

ORDONNANCES

SECTION I

POUVOIR DU COMITÉ EXÉCUTIF

§1. — *Pouvoir d'édicter des ordonnances*

53. Le comité exécutif peut, aux fins de l'exercice de la compétence du conseil d'agglomération sur les rues et les routes du réseau artériel à l'échelle de l'agglomération, édicter des ordonnances liées au présent règlement, pour les objets prévus au présent chapitre.

§2. — *Ordonnances en matière de circulation*

54. Le comité exécutif peut édicter des ordonnances en matière de circulation pour les objets suivants :

1° prescrire la vitesse des véhicules routiers sur une rue, applicable en tout temps ou aux périodes qu'il détermine;

2° prescrire l'obligation pour le conducteur d'un véhicule routier ou d'une bicyclette d'effectuer un arrêt sur une rue, à un endroit qu'il détermine;

3° prescrire l'obligation pour le conducteur d'un véhicule routier ou d'une bicyclette de céder le passage sur une rue, à un endroit qu'il détermine;

4° prescrire l'obligation ou l'interdiction d'aller tout droit, de tourner à droite ou de tourner à gauche, selon le cas, pour le conducteur d'un véhicule routier, d'une bicyclette ou d'une catégorie de véhicules routiers, sur une rue, à une approche d'une intersection qu'il détermine;

5° interdire au conducteur d'un véhicule routier ou d'une bicyclette d'effectuer un demi-tour sur une rue, à une approche d'une intersection ou d'un endroit qu'il détermine;

6° interdire au conducteur d'un véhicule routier, d'une bicyclette ou d'une catégorie de véhicules routiers d'effectuer un virage à droite sur un feu rouge, sur une rue, à une approche d'une intersection qu'il détermine;

7° prescrire la direction d'une voie de circulation;

8° prescrire l’aménagement d’un passage pour piétons sur une rue, à un endroit qu’il détermine;

9° prescrire la circulation à sens unique sur une rue, dans le sens qu’il détermine;

10° réserver une voie de circulation à l'usage exclusif d’une catégorie de véhicules, en tout temps ou aux périodes qu’il détermine;

11° prescrire un trajet obligatoire pour les cyclistes, applicable en tout temps ou aux périodes qu’il détermine;

12° prescrire l’aménagement d’une zone de sécurité sur une rue, à un endroit qu’il détermine;

13° prescrire l’installation de feux de circulation à une intersection ou sur une rue, à un endroit qu’il détermine;

14° imposer une limitation de poids, à un endroit qu’il détermine, pour un véhicule routier ou pour une catégorie de véhicules routiers;

15° prescrire, avec ou sans exception, l’interdiction de circuler sur une rue, pour le conducteur d’un véhicule routier, d’une bicyclette ou d’une catégorie de véhicules routiers.

§3. — *Ordonnances en matière de stationnement*

55. Le comité exécutif peut édicter des ordonnances en matière de stationnement pour les objets suivants :

1° établir une zone où le stationnement est interdit ou dont la durée est limitée sur une rue, en tout temps ou aux périodes qu’il détermine;

2° établir une zone de stationnement, sur une rue qu’il détermine, où le stationnement est réservé à l'usage exclusif d’une catégorie de véhicules routiers;

3° établir une zone de stationnement, sur une rue, où le stationnement est réservé à l'usage exclusif du conducteur d’un véhicule routier muni d’une vignette, d’une plaque ou d’un permis mentionné aux paragraphes 1° ou 3° du premier alinéa de l’article 388 du *Code de la sécurité routière* (RLRQ, chapitre C-24.2);

4° établir une zone où le stationnement sur rue des véhicules routiers doit se faire en oblique ou de manière perpendiculaire par rapport à la bordure de la chaussée, selon le cas;

5° prescrire une durée maximale de stationnement d'un véhicule routier sur une rue, en tout temps ou à certaines périodes qu'il détermine;

6° prescrire l'interdiction d'effectuer un arrêt sur une rue qu'il détermine, en tout temps ou aux périodes qu'il détermine;

7° établir, sur une rue, un débarcadère à l'usage des véhicules routiers ou d'une catégorie de véhicules routiers, en tout temps ou aux périodes qu'il détermine;

8° prescrire l'imposition d'un tarif pour le stationnement des véhicules routiers dans une zone de stationnement.

CHAPITRE IV

RÈGLES DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT

SECTION I

CIRCULATION

§1. — *Dispositions diverses*

56. Le conducteur d'un véhicule routier doit réduire sa vitesse lorsqu'il y a de l'eau, de la boue ou de la neige fondante sur la chaussée de façon à n'éclabousser aucun piéton.

57. Même si un feu de circulation le permet, le conducteur d'un véhicule routier ne doit pas s'engager dans un passage pour piétons lorsque le véhicule ne dispose pas à l'avant d'un espace suffisant pour ne pas bloquer ce passage.

58. Il est interdit aux conducteurs de véhicules routiers ou de bicyclettes de circuler sur un trottoir, sauf sur une partie aménagée pour donner accès à un immeuble ou sauf indication contraire d'une signalisation, d'un agent de la paix ou d'une autre personne chargée par la ville ou son mandataire de diriger la circulation.

59. Lorsqu'une zone de sécurité est aménagée sur une rue, les piétons sont tenus de l'utiliser.

En cas d'impossibilité d'utiliser la zone de sécurité, les piétons peuvent longer le bord de sa limite en s'assurant qu'ils peuvent le faire sans danger.

60. Il est interdit aux conducteurs de véhicules routiers ou de bicyclettes de circuler sur une zone de sécurité, sauf sur une partie qui donne accès à un immeuble ou sauf indication contraire d'une signalisation, d'un agent de la paix ou d'une autre personne chargée par la Ville ou son mandataire de diriger la circulation.

L’interdiction prévue au premier alinéa ne s’applique pas aux conducteurs de véhicules utilisés pour l’entretien de la chaussée où se trouve la zone de sécurité ou pour l’installation ou l’entretien d’éléments d’utilités publiques qui s’y trouvent.

§2. — *Voies réservées à une catégorie de véhicules - exceptions*

61. Malgré toute disposition de ce règlement qui réserve une voie de circulation à l’usage exclusif d’une catégorie de véhicules, le conducteur d’un véhicule indiqué ci-dessous peut circuler, s’immobiliser ou se stationner sur cette voie, pour les fins mentionnées :

1° tout véhicule utilisé pour l’entretien ou la réfection de cette voie;

2° tout véhicule utilisé pour l’installation, l’entretien ou la réparation d’une infrastructure ou d’un élément du mobilier urbain auquel il ne pourrait pas accéder autrement;

3° tout véhicule utilisé pour l’installation, l’entretien ou la réparation d’éléments d’utilités publiques qui s’y trouvent.

§3. — *Voies réservées aux autobus urbains - exceptions*

62. Malgré toute disposition de ce règlement qui réserve une voie de circulation à l’usage exclusif des autobus urbains, le conducteur d’un véhicule mentionné ci-dessous peut circuler ou s’immobiliser sur cette voie dans la mesure où cette manoeuvre peut être faite sans danger, pour les fins et aux conditions suivantes :

1° à l'approche d'une intersection, le conducteur d’un véhicule routier qui effectue un virage à droite autorisé;

2° à l'approche de l’allée d’accès d’un immeuble, le conducteur d‘un véhicule routier qui y accède;

3° le conducteur d’un véhicule routier de toute entreprise ou de tout organisme de transport adapté pour personnes handicapées, d’un taxi ou d’une bicyclette;

4° le conducteur d’un véhicule routier muni d’une vignette, d’une plaque ou d’un permis mentionné aux paragraphes 1° ou 3° du premier alinéa de l’article 388 du *Code de la sécurité routière* (RLRQ, chapitre C-24.2), uniquement le temps requis pour faire monter ou descendre une personne handicapée;

5° le conducteur d’un véhicule routier affecté au transport des élèves, tel que défini au *Règlement sur les véhicules routiers affectés au transport des élèves* (RLRQ, chapitre T-12, r. 17), lorsqu’il transporte des élèves;

6° le conducteur d'un autobus ou d'un minibus interurbain ou d'un autobus ou d'un minibus nolisé, lorsqu'il transporte des passagers;

7° le conducteur d'un véhicule du *Réseau de transport de la capitale* affecté à la gestion du service lorsque les gyrophares jaunes du véhicule sont en fonction.

Lorsqu'une exception prévue au présent article ne s'applique pas sur une voie réservée, une mention à cet effet apparaît à l'annexe VI du règlement concerné.

63. Sauf le cas prévu au paragraphe 4° de l'article 63, il est interdit à tout conducteur d'un véhicule autorisé à circuler dans une voie réservée à l'usage exclusif des autobus urbains de quitter cette voie, sauf dans les cas suivants :

1° pour contourner un véhicule immobilisé ou en panne;

2° pour céder le passage à un véhicule d'urgence;

3° pour effectuer un virage à gauche à une intersection ou pour accéder à un immeuble

Il est interdit à tout conducteur d'un véhicule visé au premier alinéa de réintégrer la voie réservée qu'il a quitté, sauf s'il l'a quittée pour une raison prévue au premier ou au deuxième paragraphe de cet alinéa.

§4. — *Voies réservées aux cyclistes - période d'application et exceptions*

64. Toute disposition de ce règlement qui réserve une voie de circulation à l'usage exclusif des cyclistes a effet uniquement durant la période qui s'étend du 1er mai au 31 octobre de chaque année.

65. Malgré toute disposition de ce règlement qui réserve une voie de circulation à l'usage exclusif des cyclistes, les autobus du *Réseau de transport de la capitale* peuvent pénétrer et s'immobiliser sur cette voie pour faire monter ou descendre des passagers à proximité d'un arrêt d'autobus identifié par cette société de transport en commun.

§5. — *Circulation interdite aux camions et aux véhicules-outil - exceptions*

66. Toute disposition de ce règlement qui interdit aux conducteurs de camions ou de véhicules-outil de circuler sur une rue ne s'applique pas :

1° aux conducteurs de véhicules hors normes qui circulent en vertu d'un permis autorisant expressément l'accès à cette rue;

2° aux conducteurs de véhicules effectuant l'entretien ou la réfection de cette rue;

3° aux conducteurs de véhicules utilisés pour l'installation, l'entretien ou la réparation d'infrastructures, de mobiliers urbains ou d'éléments d'utilités publiques auxquels ils ne pourraient accéder autrement;

4° aux conducteurs de véhicules utilisés pour la collecte des matières résiduelles;

5° aux conducteurs de machineries agricoles, de tracteurs de ferme ou de véhicules de ferme au sens du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules routier* (Décret 1420-91 du 16 octobre 1991);

6° aux conducteurs de dépanneuses.

§6. — *Circulation interdite aux camions et véhicules-outil - site patrimonial du Vieux-Québec - exceptions*

67. En outre de ce qui est prévu à l'article 66, toute disposition de ce règlement ou d'un règlement qui interdit aux conducteurs de camions ou de véhicules-outil de circuler, entre 11 heures et 7 heures, sur les rues situées dans le territoire identifié à l'annexe X.0.1 ne s'applique pas :

1° aux conducteurs de véhicules qui effectuent une livraison locale à un endroit ou à un établissement autre qu'un établissement appartenant à la classe d'usages commerciale telle que définie au *Règlement d'harmonisation sur l'urbanisme*, R.V.Q. 1400;

2° aux conducteurs de véhicules qui effectuent un travail sur un chantier de construction.

§7. — *Circulation interdite aux autobus nolisés - exceptions*

68. Toute disposition de ce règlement qui interdit la circulation des autobus nolisés sur une rue ne s'applique pas aux conducteurs de ces véhicules lorsqu'ils doivent y circuler pour accéder au point de départ ou d'arrivée d'un voyage nolisé qui est situé à proximité ou sur le terrain d'un établissement scolaire institué en vertu de la *Loi sur l'instruction publique* (RLRQ, chapitre I-13.3) ou de la *Loi sur l'enseignement privé* (RLRQ, chapitre E-9.1) pour y laisser monter ou descendre les élèves de l'établissement ou leurs accompagnateurs.

L'exception prévue à l'alinéa précédent ne s'applique pas lorsque l'interdiction de circuler est prescrite pour des motifs de sécurité.

§8. — *Circulation interdite aux motocyclettes - exceptions*

69. Toute disposition de ce règlement qui interdit la circulation des motocyclettes sur une rue ne s'applique pas aux personnes suivantes :

1° tout agent de la paix dans l'exercice de ses fonctions;

2° toute personne qui se rend au lieu de sa résidence ou de sa principale occupation, lorsqu'elle utilise le trajet le plus court pour s'y rendre;

3° toute personne qui utilise une motocyclette dans l'exercice de ses fonctions lorsqu'elle a obtenu une autorisation de circuler sur cette rue.

Le directeur de la Division du transport du Service de l'aménagement du territoire est responsable de la délivrance de l'autorisation visée au paragraphe 3° du premier alinéa.

Celui-ci doit accorder l'autorisation visée au paragraphe 3° du premier alinéa sur présentation des documents suivants :

1° lorsque le requérant est un salarié, une lettre de son employeur attestant qu'il a besoin d'utiliser une motocyclette, sur une rue où la circulation est interdite, pour les fins de son travail;

2° lorsque le requérant est un travailleur autonome, une déclaration assermentée du requérant attestant qu'il a besoin d'utiliser une motocyclette sur une rue où la circulation des motocyclettes est interdite pour les fins de son travail.

Le directeur de la division des transport du Service de l'aménagement du territoire qui accorde une autorisation de circuler doit remettre au requérant un document faisant preuve de cette autorisation. Le titulaire doit avoir ce document en sa possession, en tout temps, lorsqu'il circule sur une rue pour laquelle il détient cette autorisation.

Cette autorisation a effet du lundi au vendredi, entre 8 heures et 18 heures, sauf les jours fériés au sens de la *Loi d'interprétation* (RLRQ, chapitre I-16).

§9. — *Dispositions pénales*

70. Nul ne peut contrevenir à une disposition de la présente section.

Quiconque contrevient aux articles 56, 57 ou 59 est passible d'une amende de 35 $ à 70 $.

Le conducteur d'un véhicule routier qui contrevient aux articles 58 ou 60 est passible d'une amende de 100 $ à 200 $. Dans le cas d'un cycliste, l'amende est de 35 $ à 70 $.

Quiconque contrevient à l'article 63 est passible d'une amende de 100 $ à 200 $.

Dans tous les cas, les frais s'ajoutent à l'amende.

SECTION II

STATIONNEMENT

§1. — *Dispositions diverses*

71. Il est interdit de stationner un véhicule routier sur une rue dans le but de le vendre, de le louer ou de l'échanger.

72. Il est interdit de stationner sur une rue un véhicule routier qui a été confié pour sa réparation à l'exploitant d'un commerce de réparation de véhicules routiers.

73. Il est interdit de procéder à la réparation ou à l'entretien d'un véhicule routier sur une rue, sauf si cela est nécessaire et urgent.

74. Il est interdit de laver, nettoyer, essuyer ou polir un véhicule routier immobilisé sur la chaussée ou d'offrir ses services pour ce faire.

75. Il est interdit, sauf au conducteur, au propriétaire ou à l'occupant d'un véhicule routier, d'enlever un constat d'infraction placé sur ce véhicule par un agent de la paix ou par une personne autorisée par la ville à appliquer une loi ou un règlement relatif au stationnement.

76. Il est interdit d'immobiliser un véhicule routier aux endroits suivants :

1° à moins de 1,5 mètre d'une borne d'incendie;

2° sur la portion de l'assiette d'une rue non aménagée pour la circulation ou le stationnement des véhicules routiers.

77. Il est interdit d'immobiliser ou de stationner un véhicule routier dans une zone de sécurité ou à gauche de celle-ci, sauf une indication contraire d'une signalisation, d'un agent de la paix ou d'une autre personne chargée par la ville ou son mandataire de diriger la circulation.

L'interdiction prévue au premier alinéa ne s'applique pas au conducteur d'un véhicule utilisé pour l'entretien ou la réfection de la chaussée ou pour l'installation, l'entretien ou la réparation d'infrastructures, d'éléments de mobilier urbain ou d'utilités publiques qui s'y trouvent.

§2. — *Stationnement des personnes handicapées*

78. Les conducteurs de véhicules routiers munis d'une vignette, d'une plaque ou d'un permis mentionné aux paragraphes 1° ou 3° du premier alinéa de l'article 388 du *Code de la sécurité routière* (RLRQ, chapitre C-24.2) peuvent stationner ce véhicule, sans limite de temps :

1° dans les zones de stationnement où la durée de stationnement est limitée à trente minutes ou plus;

2° dans les zones de stationnement réservées aux titulaires de permis de stationnement où la durée de stationnement est limitée.

Ils peuvent également stationner leur véhicule gratuitement dans les zones de stationnement où un tarif est imposé, pour une période maximale de trois heures.

Les alinéas précédents ne s'appliquent pas lorsque le stationnement est interdit en raison d'une opération d'entretien de la rue ou de travaux ou lorsqu'une signalisation temporaire, un agent de la paix ou une autre personne chargée par la ville ou son mandataire de diriger la circulation indique qu'il est interdit de s'y stationner.

§3. — *Zones de stationnement pour lesquelles un tarif est imposé*

79. Le tarif pour le stationnement d'un véhicule routier dans une zone de stationnement où il est imposé est établi par règlement du conseil d'agglomération.

§4. — *Service de stationnement avec voiturier*

80. L'exploitant d'un service de stationnement avec voiturier peut, pour le transit des véhicules à stationner, utiliser une zone de stationnement désignée à cette fin par ce règlement ou par un règlement adopté par un conseil d'arrondissement, pourvu qu'il détienne un bail avec la Ville de Québec qui l'autorise à occuper cette zone et qu'il en acquitte le coût afférent.

La direction de la division de la gestion du territoire de chaque arrondissement est responsable, pour son territoire, de la gestion et du suivi des ententes visées au premier alinéa.

81. Le tarif pour l'usage exclusif par l'exploitant d'un service de stationnement avec voiturier d'une zone de stationnement est fixé par par règlement du conseil d'agglomération.

§5. — *Opérations d'entretien hivernal de la voie publique*

82. Sur le territoire de la Ville de Québec, durant la période du premier novembre au quinze avril, le directeur de la Division des travaux publics d'un arrondissement ou la personne qu'il désigne peut interdire le stationnement sur une rue du réseau artériel à l'échelle de l'agglomération, située sur le territoire de cet arrondissement, lors d'une opération d'entretien hivernal de la voie publique.

Lorsque cette opération a lieu entre 21 heures et 7 heures le lendemain, l'interdiction de stationner s'applique durant cette période, sauf lorsque la rue est munie de feux clignotants. Dans ce dernier cas, l'interdiction s'applique de 23 heures à 6 heures 30 le lendemain.

Lorsque l'opération visée au premier alinéa a lieu entre 7 heures et 21 heures, l'interdiction de stationner s'applique de 8 heures à 16 heures.

83. Une opération d'entretien hivernal de la voie publique visée à l'article 82 est annoncée au moyen d'une signalisation installée aux endroits déterminés par le conseil de chaque arrondissement, pour leur territoire respectif. Cette signalisation indique le numéro de téléphone à composer pour être informé de la tenue de cette opération. Lorsque l'opération a lieu entre 21 heures et 7 heures le lendemain, l'information doit être disponible au moins quatre heures avant le début de l'interdiction de stationner. Lorsque l'opération a lieu entre 7 heures et 21 heures, l'information doit être disponible au moins douze heures avant le début de l'interdiction de stationner.

Malgré l'alinéa précédent, lorsqu'une rue est munie de feux clignotants indiquant une interdiction de stationner à l'endroit même où ils sont installés, l'opération d'entretien hivernal de la voie publique est annoncée par la mise en fonction des feux clignotants. Lorsque l'opération a lieu entre 21 heures et 7 heures le lendemain, ceux-ci doivent être en fonction au moins trois heures avant le début de l'interdiction de stationner. Lorsqu'elle a lieu entre 7 heures et 21 heures, les feux clignotants doivent être en fonction au moins deux heures avant le début de l'interdiction de stationner.

Pour l'application du présent article, des signaux lumineux clignotants installés sur une signalisation visée au premier alinéa ne constituent pas des feux clignotants indiquant une interdiction de stationner à l'endroit même où ils sont installés.

84. Sur le territoire de la Ville de L'Ancienne-Lorette, le directeur du Service des travaux publics de cette ville ou la personne qu'il désigne peut interdire le stationnement sur une rue lors d'une opération d'entretien hivernal de la voie publique.

L'interdiction de stationner visée au premier alinéa s'applique du début jusqu'à la fin de l'opération.

85. Une opération d'entretien hivernal de la voie publique visée à l'article 84 est annoncée au moyen d'un message diffusé à la radio, à la télévision, dans un journal distribué sur le territoire de la Ville de L'Ancienne-Lorette ou par tout autre moyen de communication. Ce message doit être diffusé au moins deux heures avant le début de l'opération.

86. Sur le territoire de la Ville de Saint-Augustin-de-Desmaures, le directeur du Service des travaux publics de cette ville ou la personne qu'il désigne peut

interdire le stationnement sur une rue lors d'une opération d'entretien hivernal de la voie publique.

L'interdiction de stationner visée au premier alinéa s'applique du début jusqu'à la fin de l'opération.

87. Une opération d'entretien hivernal de la voie publique visée à l'article 86 est annoncée au moyen d'un message diffusé à la radio, à la télévision, dans un journal distribué sur le territoire de la Ville de Saint-Augustin-de-Desmaures, par voie de communiqué de presse, d'un message téléphonique ou par tout autre moyen de communication. Ce message doit être diffusé au moins deux heures avant le début de l'opération.

88. Malgré les articles 86 et 87, sur le territoire de la Ville de Saint-Augustin-de-Desmaures, du 1er décembre au 31 mars de l'année suivante, le stationnement est interdit sur une rue, du lundi au vendredi, entre minuit et 8 heures, et le samedi et le dimanche, entre 2 heures et 8 heures.

§6. — *Déplacement d'un véhicule routier - remorquage*

89. Le tarif pour le déplacement d'un véhicule abandonné ou stationné illégalement sur une rue est fixé par règlement du conseil d'agglomération.

§7. — *Dispositions pénales*

90. Nul ne peut contrevenir à une disposition de la présente section.

Quiconque contrevient à une disposition de la présente section est passible est passible d'une amende de 34 $ jusqu'au 31 décembre 2013 et de 36 $ à compter du 1er janvier 2014.

Dans tous les cas, les frais s'ajoutent à l'amende.

SECTION III

PERMIS DE STATIONNEMENT

§1. — *Zones, catégories et conditions de délivrance*

91. Le conseil d'agglomération peut identifier des zones où des permis de stationnement peuvent être délivrés. Il doit indiquer, pour chaque zone, les catégories de permis autorisées parmi les suivantes :

1° permis de résidant : un permis de stationnement délivré pour le bénéfice d'une personne qui réside à l'intérieur d'une zone où de tels permis peuvent être délivrés;

2° permis de commerçant : un permis de stationnement délivré pour le bénéfice d'une personne inscrite ou inscriptible au rôle de la valeur locative qui exerce, dans une zone où de tels permis peuvent être délivrés et où elle n'est pas résidante, une activité économique ou administrative en matière de finance, de commerce, d'industrie ou de services, un métier, un art, une profession ou toute autre activité constituant un moyen de profit, de gain ou d'existence, que cette activité soit exercée à des fins lucratives ou non, sauf un emploi ou une charge. N'est pas commerçant, aux fins du présent paragraphe, un organisme décrit aux paragraphes 1° à 4° de l'article 236 de la *Loi sur la fiscalité municipale* (RLRQ, chapitre F-2.1) et un artiste professionnel au sens de l'article 7 de la *Loi sur le statut professionnel des artistes des arts visuels, des métiers d'art et de la littérature et sur leurs contrats avec les diffuseurs* (RLRQ, chapitre S-32.01).

Un permis de commerçant peut être utilisé par le titulaire du permis ou par un membre du personnel de l'entreprise;

3° permis d'artiste : un permis de stationnement délivré pour le bénéfice d'un artiste professionnel au sens de l'article 7 de la *Loi sur le statut professionnel des artistes des arts visuels, des métiers d'art et de la littérature et sur leurs contrats avec les diffuseurs* (RLRQ, chapitre S-32.01) dont l'atelier se trouve dans une zone où de tels permis peuvent être délivrés.

92. Il peut également identifier les zones où des permis de stationnement appartenant à la catégorie de permis de travailleur peuvent être délivrés.

Un permis de travailleur est délivré pour le bénéfice d'une personne dont le principal lieu de travail est situé dans une zone où de tels permis peuvent être délivrés.

93. Il peut, à l'égard des catégories de permis de résidant, de commerçant ou d'artiste, prescrire, pour une zone ou pour l'ensemble des zones, l'une ou l'autre des conditions de délivrance des permis de stationnement suivantes :

1° fixer un nombre maximal de permis de stationnement qui peuvent être délivrés, pour une catégorie ou pour l'ensemble des catégories de permis autorisées pour une zone située sur le territoire de l'arrondissement;

2° fixer un nombre maximal de permis qui peuvent être délivrés par logement, par commerce ou par atelier d'artiste. Pour la catégorie de permis de commerçant, ce nombre ne peut cependant pas être supérieur à deux permis par commerce;

3° prévoir qu'un permis de résidant peut être délivré pour le stationnement d'un véhicule qui n'est pas déterminé;

4° limiter la délivrance des permis de résidant aux seules personnes ayant fait la preuve que leur logement n'est pas desservi par un espace de stationnement hors rue.

Sous réserve de l'exercice du pouvoir prévu au paragraphe 3°, un permis de l'une de ces catégories est attribué pour un véhicule déterminé.

Malgré le premier alinéa, un artiste professionnel ne peut obtenir un permis pour plus d'un véhicule.

Il peut, à l'égard de la catégorie de permis de travailleur, fixer un nombre maximal de permis de stationnement qui peuvent être délivrés pour une zone ou pour l'ensemble des zones situées sur le territoire de la Ville de Québec. Un permis de cette catégorie n'est pas attribué pour un véhicule déterminé.

§2. — *Détermination des rues et des règles applicables*

94. Le conseil d'agglomération détermine, pour chaque zone où des permis de stationnement peuvent être délivrés les rues où un titulaire de permis de stationnement ou un détenteur de vignette, selon le cas, bénéficie de règles particulières de stationnement, de même que les règles particulières de stationnement applicables pour chacune de ces rues.

95. Les règles particulières de stationnement peuvent accorder aux personnes qui en bénéficient le droit exclusif de stationner à un endroit déterminé en tout temps, pendant une période de la journée ou pendant une période de temps plus longue que celle généralement autorisée.

Le bénéfice de règles particulières de stationnement ne peut être accordé, au même endroit et durant les mêmes périodes, à la fois aux titulaires de permis de travailleur et aux titulaires de permis appartenant à une autre catégorie de permis ou aux détenteurs d'une vignette associée à un tel permis, selon le cas.

§3. — *Délivrance des permis - conditions*

96. Le directeur de la Division des relations avec les citoyens et du soutien administratif de chaque arrondissement ou toute personne qu'il désigne est responsable de la délivrance des permis de stationnement pour le territoire de l'arrondissement dont il relève.

97. Le requérant d'un permis de stationnement ou la personne qu'il mandate pour effectuer sa demande doit faire la preuve qu'il est une personne pour le bénéfice de laquelle le permis demandé peut être délivré.

98. Le certificat d'immatriculation du véhicule pour lequel une demande de permis de stationnement est faite et la preuve à l'effet que le requérant ou le bénéficiaire du permis en est le principal utilisateur, lorsqu'il n'en est pas le propriétaire, doivent accompagner la demande de permis de stationnement.

Dans le cas d'un permis de travailleur ou d'un permis de résidant lorsque le conseil d'arrondissement a exercé le pouvoir prévu au paragraphe 3° de l'article

934, cette preuve n'est requise qu'aux fins de l'identification du requérant et n'empêche pas son titulaire d'utiliser un autre véhicule.

99. En outre de ce qui est prévu à l'article précédent, pour établir le droit à un permis de stationnement, le requérant ou la personne qu'il mandate à cette fin doit fournir :

1° dans le cas d'un permis de résidant, la preuve du lieu de résidence du requérant, au moyen de l'un des documents suivants sur lequel apparaissent son nom et son adresse :

a) toute facture produite par une entreprise d'utilités publiques;

b) la preuve d'assurance du véhicule pour laquelle la demande de permis est faite, le cas échéant;

c) le contrat d'assurance de la résidence du requérant;

d) l'inscription à un établissement d'enseignement ou une carte d'étudiant valide lorsque le requérant est étudiant;

e) tout relevé d'une institution financière ou de crédit.

2° dans le cas d'un permis d'artiste, la preuve de la localisation de l'atelier du requérant, au moyen de l'un des documents suivants sur lequel apparaissent son nom et l'adresse de son atelier :

a) toute facture produite par une entreprise d'utilité publique;

b) le contrat d'assurance de l'atelier;

c) le bail visant l'atelier du requérant.

3° dans le cas d'un permis de commerçant, l'identification et la localisation du commerce du requérant, au moyen de l'un des documents suivants sur lequel apparaissent son nom et l'adresse du commerce :

a) toute facture produite par une entreprise d'utilités publiques;

b) le contrat d'assurance du commerce;

c) tout relevé d'une institution financière ou de crédit;

d) le bail du local commercial.

Lorsque le permis de commerçant est délivré pour le bénéfice d'une personne autre que le titulaire du permis, un document signé par une personne en autorité au sein de l'entreprise, attestant que le bénéficiaire du permis est un membre du personnel, doit également accompagner la demande de permis.

4° dans le cas d'un permis de travailleur, l'identification et la localisation du lieu de travail du requérant, de même que la preuve de son lien d'emploi, se fait au moyen d'une déclaration datée et signée par une personne en autorité au sein de l'entreprise attestant qu'il est l'employeur du requérant et indiquant :

a) l'adresse du lieu où le requérant doit être régulièrement présent pour l'exécution de ses fonctions;

b) la date prévisible de fin d'emploi du requérant.

Dans tous les cas, le responsable de l'émission des permis peut également exiger tout autre document qui constitue, à son avis, un moyen de preuve nécessaire pour compléter la preuve à l'effet que le requérant est une personne pour le bénéfice de laquelle le permis demandé peut être délivré, en tenant compte du contexte et des circonstances.

100. Les documents mentionnés à l'article précédent, servant à établir l'éligibilité à un permis de stationnement, ne peuvent être antérieurs de plus de trois mois de la date de la demande de permis, sauf la déclaration de l'employeur mentionnée au paragraphe 4° qui ne peut être antérieure de plus d'un mois de cette date.

101. Toute nouvelle demande de permis de stationnement doit être faite par le requérant ou par la personne qu'elle mandate à cette fin, en personne, aux bureaux de la Division des relations avec les citoyens et du soutien administratif de l'arrondissement où se trouve la zone pour laquelle la demande de permis est faite ou à tout autre endroit déterminé par l'arrondissement.

Lorsque le présent règlement prévoit que le titulaire d'un permis doit informer la personne responsable de la délivrance des permis d'un changement lié à une condition d'éligibilité à un permis, celui-ci doit le faire de la manière prévue à l'alinéa précédent.

Si tous les changements liés à une condition d'éligibilité à un permis de stationnement survenus avant son échéance ont été signalés au responsable de l'émission des permis conformément au présent règlement ou si aucun changement n'est survenu, le requérant peut obtenir un renouvellement sur une simple déclaration à l'effet que les informations contenues à sa demande sont inchangées et en payant le coût du permis. La demande de renouvellement de permis peut alors être faite de la façon prévue au premier alinéa, par la poste ou en ligne lorsque l'arrondissement offre ce service.

Si un changement lié à une condition d'éligibilité à un permis de stationnement est survenu et n'a pas été signalé au responsable de l'émission des permis conformément au présent règlement, la demande de renouvellement est réputée constituer une nouvelle demande de permis.

102. Lorsque le conseil d'agglomération limite le nombre de permis de stationnement délivrés dans une zone, pour une catégorie ou pour l'ensemble

des catégories de permis, ceux-ci doivent être attribués selon l'ordre chronologique des demandes.

Le responsable de la délivrance des permis de stationnement doit tenir compte des permis délivrés dans la zone conformément aux dispositions du *Règlement sur la circulation et le stationnement et sur l'harmonisation des règles de signalisation, de contrôle de la circulation et du stationnement applicables sur le réseau artériel de la ville et sur celui relevant de la juridiction des conseils d'arrondissement*, R.V.Q. 2111, dans le calcul du nombre de permis délivrés pour la même catégorie de permis soumise aux mêmes conditions de délivrance ou pour l'ensemble des catégories, excluant les permis de soins de santé à domicile, selon le cas.

Aux fins des dispositions du présent article, celui-ci doit tenir à jour, en tout temps, un registre des demandes de permis où la date et l'heure du dépôt de chacune d'elles sont consignées.

Il ne peux délivrer de nouveau permis si le nombre de permis renouvelés et délivrés égale ou excède le nombre maximal de permis autorisés dans la zone. Si le nombre de permis renouvelés est inférieur à ce nombre, des nouveaux permis de stationnement peuvent alors être délivrés jusqu'à concurrence de ce nombre.

Malgré l'alinéa précédent, le titulaire d'un permis de stationnement qui vient à échéance a droit au renouvellement de ce permis lorsqu'il en fait la demande conformément à la présente sous-section, sauf si sa demande de renouvellement est réputée constituer une nouvelle demande de permis.

103. Lorsqu'un requérant satisfait aux conditions d'obtention d'un permis de stationnement, le responsable de la délivrance des permis le délivre sur paiement du coût et remet au requérant une vignette qui en fait preuve.

Cette vignette est autocollante lorsque le permis est délivré pour un véhicule déterminé et amovible dans le cas contraire.

104. La vignette contient les informations suivantes :

1° l'identification de la zone pour laquelle il est délivré;

2° la date d'expiration du permis;

3° le numéro du permis.

Lorsque le permis est délivré pour un véhicule déterminé le numéro d'immatriculation du véhicule est également identifié sur la vignette.

105. Le titulaire d'un permis de stationnement doit fixer une vignette autocollante sur le véhicule pour lequel le permis a été délivré, du côté extérieur de la lunette arrière, en haut, du côté du conducteur. Une vignette amovible doit

être fixée au rétroviseur intérieur du véhicule de façon à ce qu'elle soit facilement visible de l'extérieur.

Dans le cas d'une motocyclette ou d'un cyclomoteur, la vignette ou un contenant transparent dans lequel elle est insérée de manière à être visible de l'extérieur doit être fixé du côté droit du réservoir à essence.

Dans le cas où la vignette ne peut être fixée à l'endroit mentionné au premier ou au deuxième alinéa, elle peut être fixée à tout autre endroit désigné par le responsable de la délivrance des permis de stationnement. Cet endroit doit être choisi, en tenant compte des contraintes, de manière à ce que la vignette soit visible

106. Lorsqu'un permis de stationnement est délivré conformément aux dispositions du *Règlement sur la circulation et le stationnement et sur l'harmonisation des règles de signalisation, de contrôle de la circulation et du stationnement applicables sur le réseau artériel de la ville et sur celui relevant de la juridiction des conseils d'arrondissement*, R.V.Q. 2111, pour une zone identifiées à l'annexe XV du présent règlement, pour une catégorie de permis soumise aux mêmes conditions de délivrance, le bénéficiaire de ce permis peut bénéficier des règles particulières de stationnement prescrites pour une rue du réseau artériel à l'échelle de l'agglomération de cette zone sans devoir obtenir un permis distinct en application du présent règlement.

107. Le coût d'un permis de stationnement est fixé par règlement du conseil d'agglomération.

§4. — *Durée et validité des permis*

108. Tout permis de résidant, de commerçant ou d'artiste est annuel et expire le 30 septembre, quelle que soit sa date de délivrance. Ce permis n'est pas transmissible et son coût est indivisible et non remboursable.

La personne responsable de la délivrance des permis peut délivrer à compter du quinze juin de chaque année un permis devant expirer le 30 septembre de l'année suivante. Ce permis est valide à compter de sa date de délivrance.

109. Tout permis de travailleur est mensuel et expire le dernier jour du mois pour lequel il est délivré.

Lorsqu'une demande de permis de travailleur est faite à une date postérieure au premier jour du mois, le coût du permis pour ce mois est établi au prorata du nombre de jours non écoulés dans le mois.

Lorsque le titulaire d'un permis de travailleur veut s'en départir avant la fin de son échéance, il a droit au remboursement du coût établi au prorata du nombre de jours non écoulés dans le mois.

§5. — *Changements liés aux conditions de délivrance des permis*

110. Le titulaire d'un permis de stationnement qui ne satisfait plus les conditions d'obtention de ce permis doit en aviser le responsable de la délivrance des permis et lui remettre la vignette associée à ce permis dans un délai de trois jours.

111. Lorsque le titulaire d'un permis de stationnement délivré pour un véhicule déterminé l'aliène, il doit en aviser la personne responsable de la délivrance des permis et lui remettre sa vignette. S'il souhaite utiliser un autre véhicule, il doit, en outre, lui fournir le certificat d'immatriculation de ce véhicule ainsi que la preuve qu'il en est le principal utilisateur, lorsqu'il n'en est pas le propriétaire. La personne responsable de la délivrance des permis lui remet alors, sans frais, une nouvelle vignette.

Lorsque le numéro d'immatriculation du véhicule pour lequel un permis de stationnement est délivré est changé, le titulaire doit également en aviser la personne responsable de la délivrance des permis et lui remettre sa vignette. Lorsque le titulaire du permis lui fournit le nouveau certificat d'immatriculation du véhicule, elle lui remet, sans frais, une nouvelle vignette.

112. Lorsque le titulaire d'un permis de résidant, de commerçant ou d'artiste déménage ou change la localisation de son commerce ou de son atelier d'artiste à l'intérieur de la même zone, il doit se présenter au bureau de la personne responsable de la délivrance des permis et lui fournir la preuve de son nouveau lieu de résidence ou de la nouvelle localisation de son atelier d'artiste ou de son commerce, selon le cas, dans les 30 jours suivant l'évènement.

S'il fournit cette preuve dans le délai mentionné au premier alinéa, son permis demeure valide et il conserve la vignette qui lui a été remise lors de sa délivrance. Dans le cas contraire, le permis est réputé caduc depuis la date du déménagement ou du changement de localisation du commerce ou de l'atelier d'artiste et le titulaire doit remettre la vignette associée à ce permis à la personne responsable de la délivrance des permis dans le même délai.

Les dispositions des alinéas précédents s'appliquent également, en faisant les adaptations nécessaires, au titulaire d'un permis de commerçant qui cesse d'exploiter le commerce en considération duquel ce permis a été délivré et qui exploite un nouveau commerce dans la même zone.

113. Le titulaire d'un permis de résidant, de commerçant ou d'artiste qui déménage ou qui change la localisation de son commerce ou de son atelier d'artiste à l'extérieur de la zone pour laquelle il détient ce permis doit en aviser la personne responsable de la délivrance des permis de cette zone ou d'une autre zone où il est éligible à un permis de la même catégorie et lui remettre sa vignette dans les trois jours qui suivent la date du déménagement ou du changement de localisation.

Lorsqu'il est éligible à un permis de stationnement de la même catégorie dans une autre zone, il doit se présenter au bureau de la personne responsable de la délivrance des permis dans cette zone et lui en fournir la preuve dans le même délai. Celui-ci délivre alors, sans frais, un permis pour cette zone et lui remet une vignette.

Les dispositions des alinéas précédents s'appliquent également, en faisant les adaptations nécessaires, au titulaire d'un permis de commerçant qui cesse d'exploiter le commerce en considération duquel ce permis a été délivré.

114. Le titulaire d'un permis de commerçant qui cesse d'exploiter son commerce, de même que le titulaire d'un permis d'artiste qui cesse d'exercer son art dans l'atelier d'artiste en considération duquel le permis est délivré ou qui cesse d'être un artiste professionnel au sens de l'article 7 de la *Loi sur le statut professionnel des artistes des arts visuels, des métiers d'art et de la littérature et sur leurs contrats avec les diffuseurs* (RLRQ, chapitre S-32.01), doit en aviser la personne responsable de la délivrance des permis de stationnement et lui remettre sa vignette dans les trois jours de la cessation.

115. Le titulaire d'un permis de résidant, de commerçant ou d'artiste ne peut obtenir la délivrance d'un permis dans une autre zone si le nombre maximal de permis prescrit dans cette zone pour la catégorie de permis qu'il requiert est atteint.

Le requérant n'a pas droit à la délivrance d'un permis sans frais dans une autre zone s'il n'a pas remis la vignette qu'il détenait pour une autre zone au responsable de la délivrance des permis de cette zone ou de la nouvelle zone, si elle est située sur le territoire d'un autre arrondissement.

§6. — *Permis de stationnement de soins de santé à domicile*

116. Le détenteur d'une vignette associée à un permis de soins de santé tel que défini au *Règlement sur la circulation et le stationnement et sur l'harmonisation des règles de signalisation, de contrôle de la circulation et du stationnement applicables sur le réseau artériel de la ville et sur celui relevant de la juridiction des conseils d'arrondissement*, R.V.Q. 2111, et délivré conformément à ce règlement bénéficie sur le réseau artériel à l'échelle de l'agglomération, dans toutes les zones du territoire d'un arrondissement où la délivrance de ces permis est autorisée, des règles particulières de stationnement accordées aux titulaires de permis de stationnement de toutes les catégories, à l'exclusion toutefois de celles accordées aux détenteurs de permis de travailleur.

§7. — *Dispositions diverses*

117. Un permis de stationnement ne peut être délivré pour le stationnement d'un véhicule autre qu'un véhicule routier, incluant une motocyclette et un

cyclomoteur, d'un poids nominal brut maximal de 4 500 kilogrammes et d'une longueur maximale de sept mètres.

118. En cas de destruction ou de vol d'une vignette, le responsable de la délivrance des permis de stationnement remet au titulaire, sur demande et sans frais, une nouvelle vignette si celui-ci produit une partie identifiable de la vignette ou s'il démontre, à la satisfaction de la personne responsable de la délivrance des permis de stationnement, qu'il lui est impossible de produire une telle partie du permis.

Dans tout autre cas que ceux visés au premier alinéa, y compris la perte de la vignette, une nouvelle vignette est remise sur paiement du coût du permis de stationnement.

119. Lorsque le paiement du tarif d'un permis de stationnement n'est pas honoré, le permis devient caduc et son titulaire doit remettre la vignette associée à ce permis au responsable de la délivrance des permis de stationnement, sans délai.

120. En tout temps, le responsable de la délivrance des permis peut demander au titulaire d'un permis de stationnement de faire la preuve qu'il possède toujours les qualités requises pour l'obtention de ce permis.

Aux fins prévues au premier alinéa, le responsable de la délivrance des permis expédie au titulaire du permis, par courrier certifié à sa dernière adresse connue, un avis lui demandant de se présenter à son bureau ou à tout autre endroit qu'il indique, à une date et à une heure déterminées.

Si le titulaire fait défaut de se présenter ou ne peut faire la preuve demandée, le responsable de la délivrance des permis révoque le permis qu'il détient. La personne dont le permis est ainsi révoqué doit remettre sans délai la vignette associée à ce permis au responsable de la délivrance des permis de stationnement.

La personne dont le permis a été ainsi révoqué peut, dans un délai de 30 jours suivant la date de la révocation, demander au responsable de l'émission des permis de stationnement de réactiver son permis en se présentant à ses bureaux et en lui fournissant la preuve qu'il possède les qualités requises pour l'obtention du permis révoqué. Le permis ne peut être réactivé rétroactivement à la date de la révocation. Il ne peut l'être qu'à compter de la date où la preuve du droit au permis aura été fournie au responsable de l'émission des permis.

121. Il est interdit à une personne de prêter ou de donner une vignette faisant preuve d'un permis de stationnement dont il est le titulaire à une autre personne.

Aux fins du présent article, la personne qui détient une vignette, en conformité avec les dispositions du présent règlement, sans être titulaire du permis de stationnement auquel elle est associée, est réputée en être le titulaire.

122. Il est interdit d'utiliser sur un véhicule une vignette faisant preuve d'un permis de stationnement délivré pour un autre véhicule.

123. Il est interdit de stationner un véhicule dans une zone de stationnement réservée à l'usage exclusif des titulaires de permis de stationnement sans être titulaire d'un permis valide pour cette zone ou sans que la vignette associée à ce permis ne soit fixée au véhicule.

§8. — *Dispositions pénales*

124. Nul ne peut contrevenir à une disposition de la présente section.

Quiconque contrevient aux articles 105 110, 111, 112, 113, 114 ou 123 est passible d'une amende de 34 $ jusqu'au 31 décembre 2013 et de 36 $ à compter du 1er janvier 2014.

Quiconque contrevient aux articles 121 ou 122 est passible d'une amende de 100 $ à 200 $.

Quiconque contrefait une vignette ou utilise une vignette contrefaite est passible d'une amende de 100 $ à 200 $.

Quiconque fait une fausse déclaration au responsable de la délivrance des permis est passible d'une amende de 100 $ à 200 $.

Dans tous les cas, les frais s'ajoutent à l'amende.

CHAPITRE V

RESPONSABILITÉ D'APPLICATION

125. Le directeur de la Division du transport du Service de l'aménagement du territoire est responsable de l'application du présent règlement.

CHAPITRE VI

DISPOSITIONS TRANSITOIRES ET FINALES

126. Le *Règlement de l'agglomération sur le coût des permis et des licences, les taxes spéciales, la tarification de biens et de services et les autres frais*, R.A.V.Q. 767, est modifié de la façon suivante :

1° l'article 51 de ce règlement est remplacé par le suivant :

« **51.** La tarification pour la délivrance d'un permis de stationnement sur rue est imposée comme suit :

1° s'il s'agit d'un permis de la catégorie « résidant », la tarification est de 75 $ par année;

2° s'il s'agit d'un permis de la catégorie « commerçant », la tarification est de 100 $ par année;

3° s'il s'agit d'un permis de la catégorie « artiste », la tarification est de 100 $ par année;

4° s'il s'agit d'un permis de la catégorie « travailleur », la tarification est de 70 $ par mois.

Le tarif applicable aux permis de la catégorie « résidant », « commerçant » ou « artiste » inclut les taxes. ».

2° les articles 52, 53 et 54 de ce règlement sont abrogés.

127. Le *Règlement de l'agglomération sur le coût des permis et des licences, les taxes spéciales, la tarification de biens et de services et les autres frais*, R.A.V.Q. 845, est modifié de la manière suivante :

1° l'article 50 de ce règlement est remplacé par le suivant :

« **50.** La tarification pour la délivrance d'un permis de stationnement sur rue est imposée comme suit :

1° s'il s'agit d'un permis de la catégorie « résidant », la tarification est de 75 $ par année jusqu'au trente juin 2014 et de 80 $ par année à compter du premier juillet 2014;

2° s'il s'agit d'un permis de la catégorie « commerçant », la tarification est de 100 $ par année jusqu'au trente juin 2014, de 125 $ par année à compter du premier juillet 2014 jusqu'au 30 juin 2016 et de 150 $ par année à compter du premier juillet 2016;

3° s'il s'agit d'un permis de la catégorie « artiste », la tarification est de 100 $ par année jusqu'au trente juin 2014, de 125 $ par année à compter du premier juillet 2014 jusqu'au 30 juin 2016 et de 150 $ par année à compter du premier juillet 2016;

4° s'il s'agit d'un permis de la catégorie « travailleur », la tarification est de 70 $ par mois jusqu'au trente et un janvier 2014 et de 75 $ par mois à compter du premier févier 2014 jusqu'au trente et un décembre 2014, de 80 $ par mois à compter du premier janvier 2015 jusqu'au trente et un décembre 2015, de 85 $ par mois à compter du premier janvier 2016.

Le tarif applicable aux permis de la catégorie « résidant », « commerçant » ou « artiste » inclut les taxes. ».

2° les articles 51, 52 et 53 de ce règlement sont abrogés.

128. Les règlements suivants, applicables sur le réseau artériel des rues et des routes sous la responsabilité du conseil d'agglomération sont abrogés :

1° le *Règlement de l'agglomération sur certaines heures d'opération de compteurs de stationnement* R.A.V.Q. 28;

2° le *Règlement de l'agglomération sur la détermination des intersections des rues et des routes du réseau artériel où le virage à droite à un feu rouge est interdit* R.A.V.Q. 54;

3° le *Règlement de l'agglomération sur la circulation des véhicules lourds sur certains ponts ou ponceaux* R.A.V.Q. 93;

4° le *Règlement de l'agglomération sur le sens de la circulation aux intersections de certaines rues* R.A.V.Q. 98;

5° le *Règlement de l'agglomération sur le stationnement de véhicules de gros gabarit* R.A.V.Q. 182;

6° le *Règlement de l'agglomération sur la vitesse maximale permise sur certaines rues du réseau artériel* R.A.V.Q. 288;

7° le *Règlement de l'agglomération sur les limites de vitesse permises sur le boulevard Talbot* R.A.V.Q. 316

8° le *Règlement de l'agglomération sur les limites de vitesse permises sur le boulevard Lloyd-Welch et une partie du boulevard Raymond* R.A.V.Q. 338;

9° le *Règlement de l'agglomération sur le stationnement de véhicules sur rue du réseau artériel à l'échelle de l'agglomération contrôlé par borne de stationnement* R.A.V.Q. 350;

10° le *Règlement de l'agglomération sur la circulation des camions, des véhicules de transport d'équipement et des véhicules-outils dans les rues et les routes du réseau artériel à l'échelle de l'agglomération* R.A.V.Q. 374;

11° le *Règlement de l'agglomération sur des voies réservées à l'usage exclusif de certains véhicules sur le boulevard Wilfrid-Hamel, la rue Marie-de-L'Incarnation et la Côte de la Pente-Douce* R.A.V.Q. 395;

12° le *Règlement de l'agglomération sur le permis de stationnement sur rue relatif à certaines voies de circulation du réseau artériel à l'échelle de l'agglomération* R.A.V.Q. 498;

13° le *Règlement de l'agglomération sur les normes de contrôle du stationnement lors d'une opération d'entretien hivernal de la voie publique* R.A.V.Q. 568;

14° le *Règlement de l'agglomération sur la circulation des camions, des véhicules de transport d'équipement et des véhicules-outils dans les rues et les routes du réseau artériel à l'échelle de l'agglomération* R.A.V.Q. 672;

15° le *Règlement de l'agglomération sur la limite de vitesse prescrite sur un tronçon des boulevard Wilfrid-Hamel, Bastien et Saint-Claude* R.A.V.Q. 773;

16° le *Règlement de l'agglomération sur les amendes relatives aux infractions en matière de stationnement* R.A.V.Q. 714;

17° le Règlement 721 *Concernant la circulation dans les rues de la cité* de l'ancienne Ville de Québec;

18° le Règlement 891 *Concernant les compteurs de stationnement* de l'ancienne Ville de Québec;

19° le Règlement 1869 *Concernant le bruit causé par les véhicules automobiles et certaines autres nuisances* de l'ancienne Ville de Québec;

20° le Règlement 2602 *Sur les pistes cyclables* de l'ancienne Ville de Québec;

21° le *Règlement sur les voies réservées à l'usage exclusif de certains véhicules*, VQV-5, de l'ancienne Ville de Québec;

22° le Règlement numéro 640 *Concernant la circulation, le stationnement, l'utilisation des rues, ruelles et places publiques de la municipalité* de l'ancienne Ville de Vanier;

23° le Règlement numéro 88-05-1092 *Concernant les pistes cyclables* de l'ancienne Ville de Vanier;

24° le Règlement 2882 *Abrogeant le règlement 2527 et ses amendements et décrétant de nouvelles dispositions concernant la circulation et le stationnement* de l'ancienne Ville de Sainte-Foy;

25° le Règlement 3200 *Décrétant l'utilisation de parties de la chaussée à l'usage exclusif des autobus de la Société de transport de la Communauté urbaine de Québec, au cours de certaines heures de la journée et dans certaines rues de la Ville* de l'ancienne Ville de Sainte-Foy;

26° le Règlement 3848 *Relatif à la circulation des camions et des véhicules outils* de l'ancienne Ville de Sainte-Foy;

27° le *Règlement 93-101 relatif à la circulation et le stationnement* de l'ancienne Ville de Beauport;

28° le Règlement VB-646 *Concernant le stationnement dans les rues de la Ville de Val-Bélair* de l'ancienne ville de Val-Bélair;

29° le Règlement 95-2850 *Bandes cyclables* de l'ancienne Ville de Charlesbourg;

30° le Règlement 99-3213 *Sur la circulation et le stationnement* de l'ancienne ville de Charlesbourg;

31° le Règlement 91-2433 *Pour réserver des parties de la chaussée de la 1ère Avenue à l'usage exclusif des autobus de la CTCUQ de l'ancienne Ville de Charlesbourg;*

32° le Règlement 892-87 *Abrogeant le règlement 635-82 et ses amendements et décrétant de nouvelles dispositions concernant la circulation et le stationnement* de l'ancienne Ville de Cap-Rouge;

33° le Règlement numéro 1475 *Concernant la circulation et le stationnement* de l'ancienne Ville de Loretteville;

34° le Règlement numéro 90-269 *Relatif à la circulation, au stationnement et à la sécurité publique sur le territoire de la municipalité de Lac-Saint-Charles et abrogeant à toutes fins que de droit le Règlement numéro 66* de l'ancienne Municipalité de Lac-Saint-Charles;

35° le Règlement numéro 96-405 *Concernant la circulation des véhicules lourds sur les rues de la municipalité et remplaçant le règlement numéro 94-355* de l'ancienne municipalité de Lac-Saint-Charles;

36° le Règlement numéro 291-88 *Relatif au stationnement dans les rues et places publiques de la municipalité de Saint-Émile* de l'ancienne Ville de Saint-Émile;

37° le Règlement numéro 576-2001 *Concernant la circulation et le stationnement* de l'ancienne de Ville Saint-Émile;

38° le Règlement numéro 991 *Concernant l'interdiction de stationnement* de l'ancienne Ville de Sillery;

39° le Règlement numéro 993 *Concernant l'interdiction de stationnement* de l'ancienne Ville de Sillery;

40° le Règlement numéro 1008 *Concernant la circulation, le stationnement et la sécurité sur les chemins publics de la Ville de Sillery* de l'ancienne Ville de Sillery;

41° le Règlement numéro 1307 *Concernant un système d'autorisation de vignette et de coupon de stationnement* de l'ancienne Ville de Sillery;

42° le Règlement numéro 1335 *Concernant l'implantation d'un système de vignettes* de l'ancienne Ville de Sillery;

43° le Règlement numéro V-1230-99 *concernant la circulation et le stationnement* de la Ville de L'Ancienne-Lorette;

44° le Règlement numéro 510-86 *Circulation et stationnement dans les rues de la municipalité* de la Ville de Saint-Augustin-de-Desmaures aux fins de son application sur le réseau artériel à l'échelle de l'agglomération.

129. Malgré l'article 128, les règles relatives à l'obligation d'effectuer un arrêt et à céder le passage, à la direction des voies et à l'aménagement d'un passage pour piétons correspondant à celles visées aux articles 9, 10, 14 et 15 de la section I du chapitre II, de même que celles relatives à l'immobilisation et au stationnement correspondant à celles visées aux articles 27 à 32, 34 et 36 de la section II du chapitre II, sont maintenues en vigueur jusqu'à l'adoption d'un règlement modifiant le présent règlement aux fins d'y intégrer les annexes prescrivant ces normes.

130. Le présent règlement entre en vigueur conformément à la loi.

ANNEXE I
(*article 8*)

LIMITES DE VITESSE

ANNEXE I - Onglet 1

LIMITES DE VITESSE - PÉRIODES DÉTERMINÉES
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

NOM DE LA RUE	DE:	À:	VITESSE	HEURES D'OPÉRATION				EXCEPTIONS
				Du:	Au:	De:	À:	
ARRONDISSEMENT DES RIVIÈRES								
Bastien, boulevard	rue De Grandmaison	rue du Fenil	30 km/h	Lundi	Vendredi	7 h 40 10 h 40 12 h 25 15 h 10	8 h 20 11 h 45 13 h 05 15 h 45	À l'exception des dates suivantes: 1er au 28 août, 2, 20 septembre, 11, 14 octobre, 14, 15 novembre, 23, 24, 25, 26, 27, 30, 31 décembre, 1er, 2, 3, 6, 24 janvier, 10 février, 3, 4, 5, 6, 7, 10 mars, 18, 21, 25 avril, 16, 19 mai, 24, 25, 26, 27, 30 juin, juillet où la vitesse est prescrite par le *Code de sécurité routière (L.R.Q, c. C-24.2)*
Wilfrid-Hamel, boulevard	Limite est du lot # 1 941 567 (700, boulevard Wilfrid-Hamel)	avenue du Chanoine-Côté	50 km/h	Lundi	Vendredi	8 h 11 h 15 12 h 15 15 h 30	8 h 30 11 h 45 12 h 45 18 h	À l'exception des dates suivantes: 1er au 28 août, 2, 20 septembre, 11,14 octobre, 14, 15 novembre, 23, 24, 25, 26, 27, 30, 31 décembre, 1er, 2, 3, 6 janvier, 10 février, 3, 4, 5, 6, 7, 10 mars, 18, 21, 25 avril, 1er PM, 14 PM, 16, 19 mai, 24, 25, 26, 27, 30 juin, juillet où la vitesse est prescrite à 70 km/h.
ARRONDISSEMENT DE LA HAUTE-SAINT-CHARLES								
Saint-Claude, boulevard	rue Raymond-Casgrain	Limite est du lot # 1 042 760 (12090, boulevard Saint-Claude)	30 km/h	Lundi	Vendredi	7 h 30 11 h 12 h 15 14 h 50	8 h 15 11 h 45 13 h 15 h 35	À l'exception des dates suivantes: 1er au 28 août, 2, 20 septembre, 11, 14 octobre, 14, 15 novembre, 23, 24, 25, 26, 27, 30, 31 décembre, 1er, 2, 3, 6, 24 janvier, 10 février, 3, 4, 5, 6, 7, 10 mars, 18, 21, 25 avril, 16, 19 mai, 24, 25, 26, 27, 30 juin, juillet où la vitesse est prescrite par le *Code de sécurité routière (L.R.Q, c. C-24.2)*

ANNEXE I

Feuillet 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU

LIMITES DE VITESSE - RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limites de vitesse prescrites

- Vitesse 30 km/h
- Vitesse 30-50km/h à périodes déterminées
  RÉFÉRENCE ANNEXE I - ONGLET 1
- Vitesse 40 km/h
- Vitesse 60 km/h
- Vitesse 70 km/h
- Vitesse 80 km/h

Rues du réseau non réglementées

- Vitesse 50 km/h fixée par le C.S.R.
- Autres réseaux routiers

Limite d'arrondissement

DATE: 15 JUIN 2012

VILLE DE QUÉBEC

Échelle= 1:7 000

PRÉPARÉ PAR: Alain Vézina

FICHIER= Vitesse-Réseau artériel d'agglomération-La Cité-Limoilou- annexe 1 feuillet 1-15juin2012.mxd

SERVICE DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
DIVISION DU TRANSPORT

ANNEXE 1

FEUILLET 2

ARRONDISSEMENT LES RIVIÈRES

LIMITE DE VITESSE - RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Rues du réseau non réglementées

Autres réseaux routiers

Limite d'arrondissement Les Rivières

Limites de vitesse prescrites

- Vitesse 30 km/h
- Vitesse 30-50km/h à période déterminée **RÉFÉRENCE ANNEXE 1 ONGLET 1**
- Vitesse 40 km/h
- Vitesse 60 km/h
- Vitesse 70 km/h
- Vitesse 50-70km/h à période déterminée **RÉFÉRENCE ANNEXE 1 ONGLET 1**
- Vitesse 80 km/h

DATE: 6 JUIN 2011

VILLE DE QUÉBEC

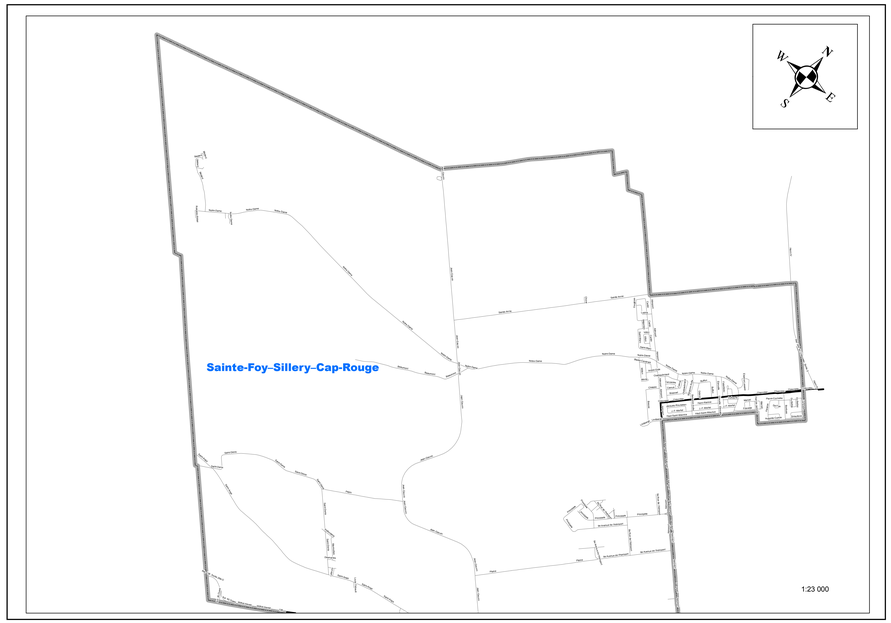
Échelle= 1:9 000

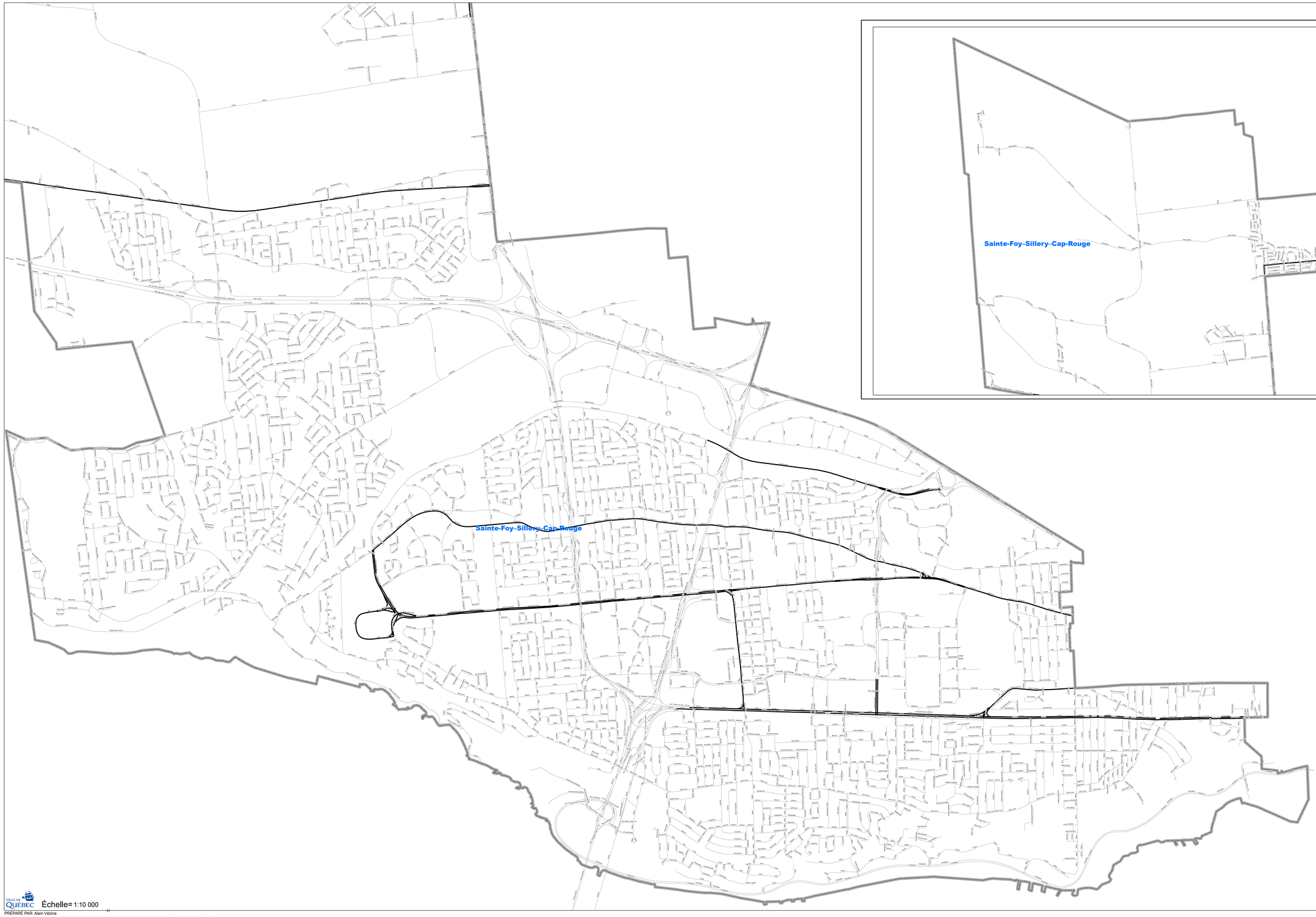
PRÉPARÉ PAR: Alain Vézina

FICHIER= Limite de vitesse-Réseau Artériel d'Agglomération-Les Rivières-annexe1 feuillet 2.mxd

SERVICE DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

DIVISION DU TRANSPORT





ANNEXE I

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE

LIMITES DE VITESSE - RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limites de vitesse prescrites

- Vitesse 30 km/h
- Vitesse 30-50km/h à périodes déterminées **RÉFÉRENCE ANNEXE I - ONGLET 1**
- Vitesse 40 km/h
- Vitesse 60 km/h
- Vitesse 70 km/h
- Vitesse 80 km/h

Rues du réseau non réglementées

- Vitesse 50 km/h fixée par le C.S.R.
- Autres réseaux routiers

Limite d'arrondissement

DATE: 12 NOVEMBRE 2013

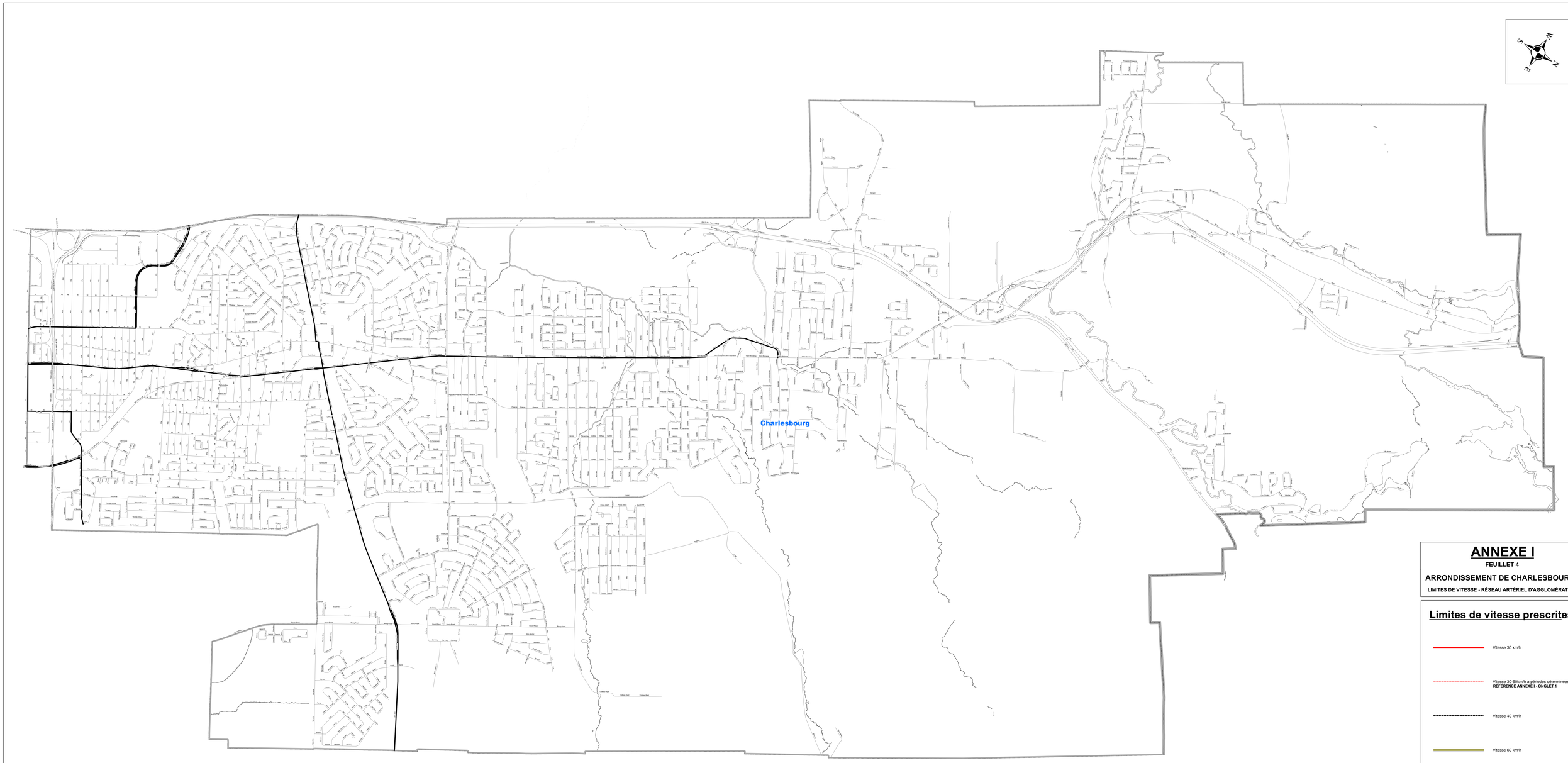
SERVICE DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
DIVISION DU TRANSPORT

VILLE DE QUÉBEC

Échelle= 1:10 000

PRÉPARÉ PAR: Alain Vézina

FICHIER= Vitesse-Réseau artériel d'agglomération-Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge-annexe 1 feuillet 3 -12novembre2013.mxd



ANNEXE I

FEUILLET 4

ARRONDISSEMENT DE CHARLESBOURG

LIMITES DE VITESSE - RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limites de vitesse prescrites

- Vitesse 30 km/h
- Vitesse 30-50km/h à périodes déterminées **RÉFÉRENCE ANNEXE I - ONGLET 1**
- Vitesse 40 km/h
- Vitesse 60 km/h
- Vitesse 70 km/h
- Vitesse 80 km/h

Rues du réseau non réglementées

- Vitesse 50 km/h fixée par le C.S.R.
- Autres réseaux routiers

Limite d'arrondissement

DATE: 15 JUIN 2012

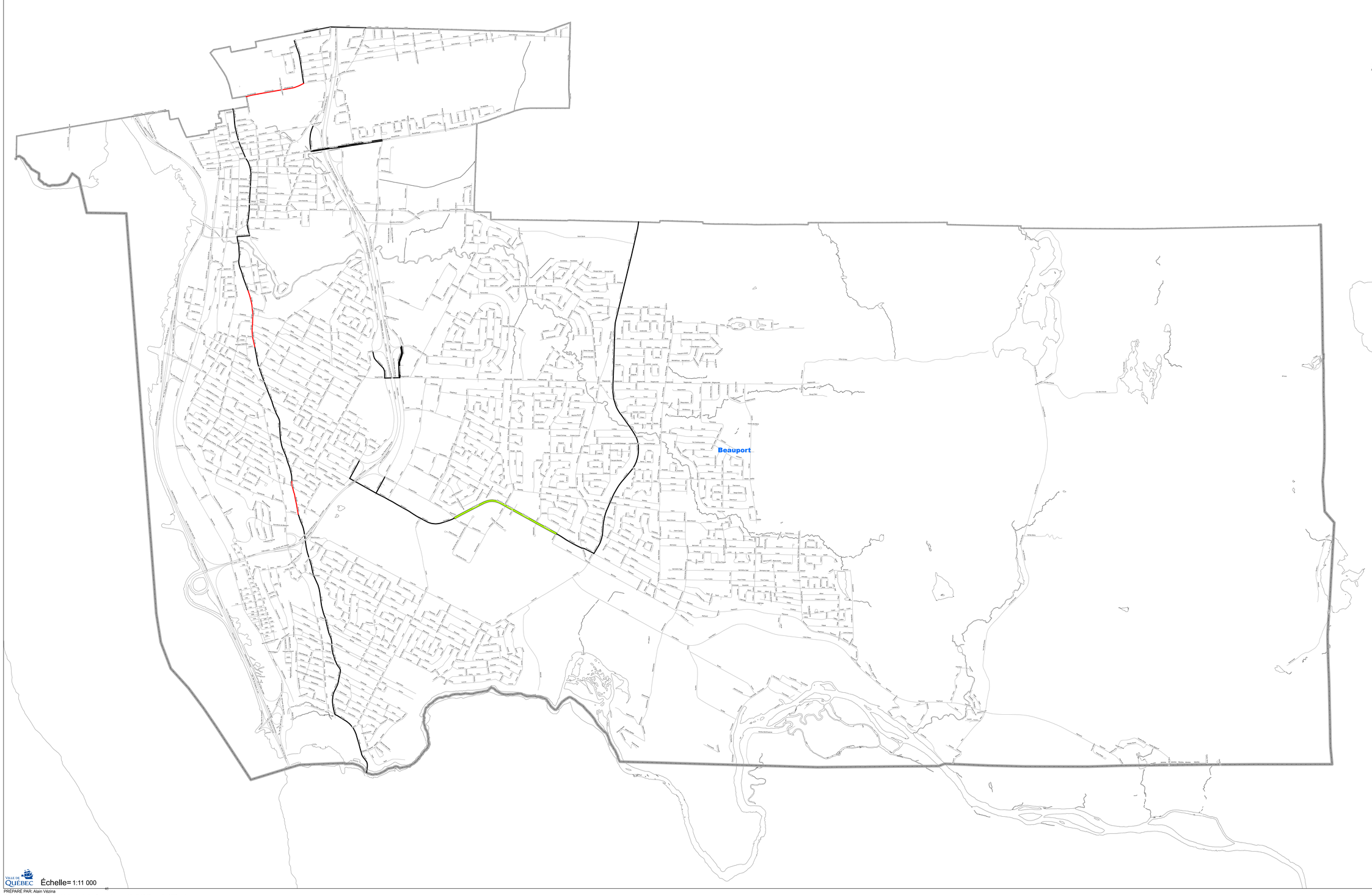
VILLE DE QUÉBEC

Échelle= 1:10 000

PRÉPARÉ PAR: Alain Vézina

FICHIER= Vitesse-Réseau artériel d'agglomération-Charlesbourg annexe1 feuillet 4 - 15juin2012.mxd

SERVICE DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
DIVISION DU TRANSPORT



ANNEXE I

FEUILLET 5

ARRONDISSEMENT DE BEAUPORT

LIMITES DE VITESSE - RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limites de vitesse prescrites

- Vitesse 30 km/h
- Vitesse 30-50km/h à périodes déterminées
  RÉFÉRENCE ANNEXE I - ONGLET 1
- Vitesse 40 km/h
- Vitesse 60 km/h
- Vitesse 70 km/h
- Vitesse 80 km/h

Rues du réseau non réglementées

- Vitesse 50 km/h fixée par le C.S.R.
- Autres réseaux routiers

Limite d'arrondissement

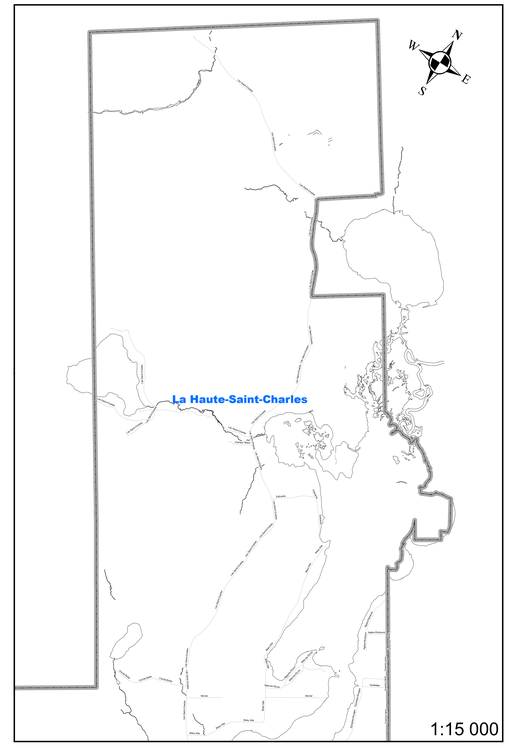
Échelle= 1:11 000

DATE: 12 NOVEMBRE 2013

PRÉPARÉ PAR: Alain Vézina
FICHIER= Vitesse-Réseau artériel d'agglomération-Beauport annexe 1 feuillet 5-12novembre2013.mxd

SERVICE DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
DIVISION DU TRANSPORT

La Haute-Saint-Charles



ANNEXE I

FEUILLET 6

ARRONDISSEMENT DE LA HAUTE-SAINT-CHARLES

LIMITES DE VITESSE - RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limites de vitesse prescrites

- Vitesse 30 km/h
- Vitesse 30-50km/h à périodes déterminées
  RÉFÉRENCE ANNEXE I - ONGLET 1
- Vitesse 40 km/h
- Vitesse 60 km/h
- Vitesse 70 km/h
- Vitesse 80 km/h

Rues du réseau non réglementées

- Vitesse 50 km/h fixée par le C.S.R.
- Autres réseaux routiers

Limite d'arrondissement

DATE: 12 NOVEMBRE 2013

VILLE DE QUÉBEC

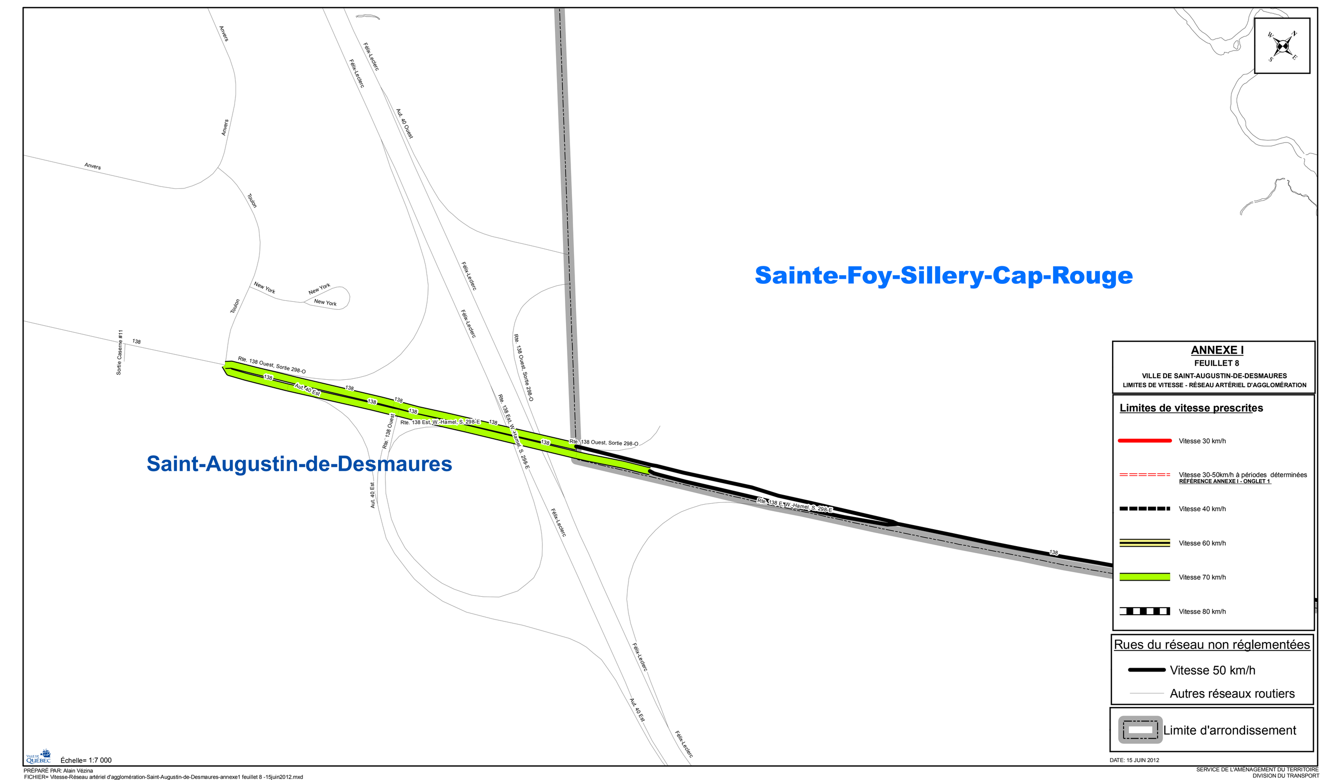
Échelle= 1:15 000

PRÉPARÉ PAR: Alain Vézina

FICHIER= Vitesse-Réseau artériel d'agglomération-La Haute-Saint-Charles-annexe 1 feuillet 6- 12NOVEMBRE2013.mxd

SERVICE DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
DIVISION DU TRANSPORT

ANNEXE I
FEUILLET 1
VILLE DE L'ANCIENNE-LORETTE
RÈGLEMENT 2021-XXX
Limites de vitesse prescrites
Vitesse 30 km/h
Vitesse 40 km/h (secteur école Saint-Louis-de-Gonzague)
RÈGLEMENT 2019-XXX
Vitesse 40 km/h
Vitesse 50 km/h
Vitesse 70 km/h
Vitesse 90 km/h
Rues du réseau non réglementées
Vitesse 50 km/h
Autres réseaux routiers
Limite d'arrondissement
Échelle 1/7 500
Date : 2019-10-21
Préparé par : Service de l'ingénierie et de l'urbanisme
Division du cadastre
Projection : Fuseau Nord, MTM 7 (réglementation : Annexe A règlement 'Accès 7 - Rg-2015-3-1-a)


Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge
Saint-Augustin-de-Desmaures
138
ANNEXE I
FEUILLET 8
VILLE DE SAINT-AUGUSTIN-DE-DESMAURES
LIMITES DE VITESSE - RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION
Limites de vitesse prescrites
Vitesse 30 km/h
Vitesse 30-50km/h à périodes déterminées
RÉFÉRENCE ANNEXE I - ONGLET 1
Vitesse 40 km/h
Vitesse 60 km/h
Vitesse 70 km/h
Vitesse 80 km/h
Rues du réseau non réglementées
Vitesse 50 km/h
Autres réseaux routiers
Limite d'arrondissement
DATE: 15 JUIN 2012
SERVICE DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
DIVISION DU TRANSPORT

ANNEXE III

(*articles 11 et 12*)

MANOEUVRES OBLIGATOIRES OU INTERDITES À UNE APPROCHE D'UNE INTERSECTION

ANNEXE III Onglet 1

INTERDICTION D'EFFECTUER UN DEMI-TOUR
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

Localisation	Approche nord	Approche sud	Approche est	Approche ouest
ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU				
1re Avenue / 41e Rue Est / 41e Rue Ouest		**x**		
Henri-Bourassa, boulevard / 26e Rue		**x**		
Honoré-Mercier, avenue / D'Abraham, côte		**x**		
Saint-Louis, chemin / Belvédère, avenue				**x**
Wilfrid-Hamel, boulevard / Pointe-aux-Lièvres, rue de la				**x**
ARRONDISSEMENT DES RIVIÈRES				
Bastien, boulevard / Colline, boulevard de la / Robert-Bourassa, boulevard			**x**	
Bastien, boulevard / 27 m à l'est du boulevard de la Colline				x
Chauveau, avenue / Coursol, rue				**x**
Chauveau, avenue / 50 m à l'ouest de la rue Coursol			**x**	**x**
Lebourgneuf, boulevard / Accès privé (Assurance Promutuel - 2000, boulevard Lebourgneuf)			**x**	**x**
Lebourgneuf, boulevard / Accès privés (Les Galeries et Krispy Kreme-1560)			**x**	**x**
Lebourgneuf, boulevard / Accès privés (Les Galeries et Wal-Mart-1700)			**x**	**x**
Lebourgneuf, boulevard / Accès privés (RBC-1260 et Complexe Sodicor-1305)			**x**	**x**
Lebourgneuf, boulevard / Bouvier, rue			**x**	**x**
Lebourgneuf, boulevard / Galeries, boulevard des	**x**	**x**	**x**	**x**
Lebourgneuf, boulevard / Gerbes, avenue des / Accès privé			**x**	**x**
Lebourgneuf, boulevard / Gradins, boulevard des			**x**	**x**
Lebourgneuf, boulevard / Griotte, rue de la / Accès privé			**x**	**x**
Lebourgneuf, boulevard / Atrium, boulevard, de l' / Laurentienne, autoroute				**x**
Lebourgneuf, boulevard / Le Mesnil, rue /Accès privé			**x**	**x**
Marie-de-l'Incarnation, rue / Accès privé (stationnement Carrefour Jean-Coutu)	**x**	**x**		
Marie-de-l'Incarnation, rue / 63 m au sud du boulevard Wilfrid-Hamel	**x**	**x**		
Pierre-Bertrand, boulevard / Bouvier, rue	**x**	**x**		
Pierre-Bertrand, boulevard / Desrochers, rue / Samson, rue	x	**x**		
Pierre-Bertrand, boulevard / Entrepreneurs, rue des	**x**	**x**		
Pierre-Bertrand, boulevard / Fortin, rue	**x**	**x**		
Pierre-Bertrand, boulevard / Latulippe, rue	**x**			
Pierre-Bertrand, boulevard / Marais, rue des	**x**	**x**		
Pierre-Bertrand, boulevard / Rocailles, rue des	**x**	**x**		
Robert-Bourassa, boulevard / Accès privé (Centre commercial G.P.)	**x**	**x**		

ANNEXE III Onglet 1

INTERDICTION D'EFFECTUER UN DEMI-TOUR
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

Localisation	Approche nord	Approche sud	Approche est	Approche ouest
Robert-Bourassa, boulevard / Chauveau, avenue	**x**	**x**	**x**	**x**
Robert-Bourassa, boulevard / Johnny-Parent, boulevard	**x**	**x**		
Robert-Bourassa, boulevard / Lebourgneuf, boulevard			**x**	**x**
Wilfrid-Hamel, boulevard / Bourdages, rue / Soumande, rue			**x**	**x**
Wilfrid-Hamel, boulevard / Marie-de-l'Incarnation, rue / Plante, avenue		**x**	**x**	**x**
Wilfrid-Hamel, boulevard / Laurentienne, autoroute			**x**	**x**
Wilfrid-Hamel, boulevard / Père-Lelièvre, boulevard			**x**	**x**
Wilfrid-Hamel, boulevard / Pierre-Bertrand, boulevard / Accès privé			**x**	**x**
Wilfrid-Hamel, boulevard / Pont-Scott, rue du			**x**	**x**
Wilfrid-Hamel, boulevard / Proulx, avenue / Accès privé			**x**	**x**
Wilfrid-Hamel, boulevard / Saint-Sacrement, avenue				**x**
ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE				
Grande Allée Ouest / Accès privé (Parc du Bois-de-Coulonge)			**x**	**x**
Grande Allée Ouest / Boisé-de-Sillery, rue du			**x**	
Grande Allée Ouest / Mérici, avenue de			**x**	
Grande Allée Ouest / Thornhill, avenue				**x**
Laurier, boulevard / Bernardin-Morin, rue (privée)			**x**	**x**
Laurier, boulevard / Chanoine-Morel, avenue du			**x**	**x**
Laurier, boulevard / Église, route de l'			**x**	**x**
Laurier, boulevard / Gouverneurs, avenue des / René-Lévesque Ouest, boulevard			**x**	**x**
Laurier, boulevard / Germain-des-Prés, avenue de			**x**	**x**
Laurier, boulevard / Grande Allée Ouest / Holland, avenue			**x**	**x**
Laurier, boulevard / Jean-De Quen, avenue			**x**	**x**
Laurier, boulevard / Lavigerie, avenue			**x**	**x**
Laurier, boulevard / Maguire, avenue			**x**	**x**
Laurier, boulevard / Père-Vaultier, avenue du			**x**	**x**
Laurier, boulevard / Robert-Bourassa, autoroute	**x**			**x**
Laurier, boulevard / Sauvé, rue / Accès privé			**x**	**x**
Laurier, boulevard / Saint-Louis, chemin			**x**	**x**
Quatre-Bourgeois, chemin des / Bégon, avenue			**x**	**x**
Quatre-Bourgeois, chemin des / Bourgogne, avenue de			**x**	**x**
Quatre-Bourgeois, chemin des / Compagnons, avenue des			**x**	**x**
Quatre-Bourgeois, chemin des / Compagnons, avenue des (extrémité ouest)			**x**	**x**
Quatre-Bourgeois, chemin des / Duchesneau, avenue			**x**	**x**
Quatre-Bourgeois, chemin des / Église, route de l'			**x**	**x**
Quatre-Bourgeois, chemin des / Monseigneur-Grandin, rue / Roland-Beaudin, avenue			**x**	**x**

ANNEXE III Onglet 1

INTERDICTION D'EFFECTUER UN DEMI-TOUR
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

Localisation	Approche nord	Approche sud	Approche est	Approche ouest
Quatre-Bourgeois, chemin des / Neilson, boulevard			**x**	**x**
Quatre-Bourgeois, chemin des / Pie-XII, boulevard			**x**	**x**
Quatre-Bourgeois, chemin des / Robert-Bourassa, autoroute / Vallon, route du			**x**	**x**
Quatre-Bourgeois, chemin des / Versant-Nord, boulevard du /Sainte-Foy, chemin		x		
Quatre-Bourgeois, chemin des / Wilfrid-Pelletier, avenue			**x**	**x**
Robert-Bourassa, autoroute / Accès privé stationnement Place Sainte-Foy)	**x**	**x**		
Robert-Bourassa, autoroute / Hochelaga, boulevard		**x**		
Sainte-Foy, chemin / Nérée-Tremblay, avenue			**x**	**x**
Versant-Nord, boulevard du / Montbray, avenue			**x**	
Wilfrid-Hamel, boulevard / Aéroport, route de l' / Duplessis, autoroute				**x**
ARRONDISSEMENT DE CHARLESBOURG				
1re Avenue / 41e Rue Est / 41e Rue Ouest	x			
1re Avenue / 45e Rue Est / 45e Rue Ouest		**x**		
1re Avenue / 37 m au nord de la 62e Rue Ouest	x			
Henri-Bourassa, boulevard / 46e Rue Est / Nemours, rue de		**x**		
Lebourgneuf, boulevard / Atrium, boulevard, de l' / Laurentienne, autoroute			**x**	
Louis-XIV, boulevard / Bourg-Royal, avenue du				**x**
ARRONDISSEMENT DE BEAUPORT				
Clemenceau, rue / Semoir, rue du / Félix-Leclerc, autoroute			**x**	
ARRONDISSEMENT DE LA HAUTE-SAINT-CHARLES				
Bastien, boulevard / Colline, boulevard de la / Robert-Bourassa, boulevard		**x**		**x**
Bastien, boulevard / 27 m à l'ouest du boulevard de la Colline			**x**	
VILLE DE L'ANCIENNE-LORETTE				
Wilfrid-Hamel, boulevard / Aéroport, route de l' / Duplessis, autoroute			**x**	
Wilfrid-Hamel, boulevard / 45 m à l'est de la route de l'Aéroport				**x**
Wilfrid-Hamel, boulevard / 20 m à l'ouest de l'avenue Jules-Verne			**x**	
Wilfrid-Hamel, boulevard / Jules-Verne, avenue			**x**	**x**
Wilfrid-Hamel, boulevard / Notre-Dame, rue			**x**	**x**
Wilfrid-Hamel, boulevard / 50 m à l'est de la rue Notre-Dame				**x**
VILLE DE SAINT-AUGUSTIN-DE-DESMAURES				
Route 138 / Accès autoroute 40 Est				**x**

ANNEXE III

MANŒUVRES OBLIGATOIRES OU INTERDITES À UNE APPROCHE D'UNE INTERSECTION RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

Intersection	Approche	Manœuvre	Catégories
ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU			
1re Avenue / 18e Rue / Eugène-Lamontagne, rue	nord	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite	Tous
	sud	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite	Tous
	ouest	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite	Tous
Abraham, côte / Sainte-Geneviève, côte	ouest	Interdiction de tourner à droite, de 7 heures à 9 heures, du lundi au vendredi	Tous, excepté taxis
	est	Interdiction de tourner à gauche, de 7 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
Abraham, côte / De Saint-Vallier Est, rue	ouest	Obligation d'aller tout droit	Tous
Canardière, chemin de la / Terminus RTC	est	Obligation d'aller tout droit	Tous, excepté autobus
	ouest	Obligation d'aller tout droit	Tous, excepté autobus
Capucins, boulevard des / Accès privé (Papiers White Birtch) / Voie de desserte	nord	Obligation d'aller tout droit	Tous
Charest Est, boulevard / Accès privé (Stationnement Place Cartier)	est	Interdiction de tourner à gauche, de 7 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
Charest Est, boulevard / Aqueduc, rue de l'	est	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite	Tous
	ouest	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite	Tous
Charest Est, boulevard / Chapelle, rue de la	est	Interdiction de tourner à gauche, de 7 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
Charest Est, boulevard / Parvis, rue du	est	Interdiction de tourner à gauche, de 7 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
Charest Est, boulevard / Pont, rue du	est	Interdiction de tourner à gauche, de 7 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
	est	Obligation d'aller tout droit ou tourner à gauche	Camions et motocyclettes
	ouest	Interdiction de tourner à gauche, de 7 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	tous
	ouest	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite	Camions et motocyclettes
Charest Ouest, boulevard / Saint-Sacrement, avenue	est	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite	Camions

ANNEXE III

MANŒUVRES OBLIGATOIRES OU INTERDITES À UNE APPROCHE D'UNE INTERSECTION RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

Intersection	Approche	Manœuvre	Catégories
Grande Allée Est / De Senezerguez / Général-De Montcalm, cours du	ouest	Interdiction de tourner à gauche	Tous
Grande Allée Ouest / De Bougainville, avenue / Montcalm, avenue	est	Obligation d'aller tout droit	Camions
	ouest	Obligation d'aller tout droit	Camions
	ouest	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite	Tous
Henri-Bourassa, boulevard / Accès privé (Hôpital de l'Enfant-Jésus)	nord	Obligation d'aller tout droit	Tous, excepté véhicules autorisés
	sud	Obligation d'aller tout droit	Tous, excepté véhicules autorisés
Honoré-Mercier, avenue / D'Aiguillon, rue	sud	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite	Tous
Honoré-Mercier, avenue / Dauphine, rue	nord	Interdiction de tourner à gauche	Tous
Honoré-Mercier, avenue / Saint-Jean, rue	nord	Interdiction de tourner à gauche, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures 30 à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
Marie-de-l'Incarnation, rue / Saint-Vallier Ouest, rue	sud	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite	Tous
René-Lévesque Est, boulevard / De La Chevrotière, rue	est	Obligation d'aller tout droit	Autobus interurbains, nolisés, touristiques
	ouest	Obligation d'aller tout droit	Autobus interurbains, nolisés, touristiques
René-Lévesque Est, boulevard / Turnbull, rue	ouest	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
René-Lévesque Ouest, boulevard / Belvédère, avenue	est	Interdiction de tourner à gauche, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
René-Lévesque Ouest, boulevard / Brown, avenue	est	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
	ouest	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous

ANNEXE III

MANŒUVRES OBLIGATOIRES OU INTERDITES À UNE APPROCHE D'UNE INTERSECTION RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

Intersection	Approche	Manœuvre	Catégories
René-Lévesque Ouest, boulevard / Cartier, avenue	est	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
	ouest	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
René-Lévesque Ouest, boulevard / De Bougainville, avenue	est	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
	ouest	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
René-Lévesque Ouest, boulevard / De Bourlamaque, avenue	est	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
	ouest	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
René-Lévesque Ouest, boulevard / Châtellenie, avenue de la	est	Interdiction de tourner à gauche, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
René-Lévesque Ouest, boulevard / Coulonge, avenue de	est	Interdiction de tourner à gauche, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
René-Lévesque Ouest, boulevard / De Salaberry, avenue	est	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
René-Lévesque Ouest, boulevard / Érables, avenue des	est	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
René-Lévesque Ouest, boulevard / Ernest-Gagnon, avenue	est	Obligation d'aller tout droit, de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
René-Lévesque Ouest, boulevard / Louis-Fréchette, avenue / Thornhill, avenue	est	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
René-Lévesque Ouest, boulevard / Marguerite-Bourgeoys, avenue	est	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous

ANNEXE III

MANŒUVRES OBLIGATOIRES OU INTERDITES À UNE APPROCHE D'UNE INTERSECTION RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

Intersection	Approche	Manœuvre	Catégories
René-Lévesque Ouest, boulevard / Rodolphe-Forget, avenue	est	Interdiction de tourner à gauche, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
René-Lévesque Ouest, boulevard / Sir-Adolphe-Routhier, avenue	est	Obligation d'aller tout droit, de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
Sainte-Foy, chemin / Marguerite-Bourgeoys, avenue	est	Interdiction de tourner à gauche	Tous
	ouest	Interdiction de tourner à gauche	Tous
ARRONDISSEMENT DES RIVIÈRES			
Masson, boulevard / Abril, rue / Terminus RTC	nord	Obligation d'aller tout droit ou tourner à gauche	Tous, excepté autobus
	sud	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite	Tous, excepté autobus
Masson, boulevard / Gide, rue	sud	Obligation d'aller tout droit	Camions
Morand, rue / Chatrian, avenue	est	Obligation d'aller tout droit	Camions
Neuvialle, boulevard / Létourneau, rue	nord	Obligation d'aller tout droit	camions
Wilfrid-Hamel, boulevard / Bazin, rue	est	Obligation d'aller tout droit	Autobus urbains
	ouest	Obligation d'aller tout droit	Autobus urbains
Wilfrid-Hamel, boulevard / Fillon, rue	est	Obligation d'aller tout droit	Autobus urbains
	ouest	Obligation d'aller tout droit	Autobus urbains
Wilfrid-Hamel, boulevard / Monseigneur-Plessis, rue	est	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite	Tous
ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE			
Grande Allée Ouest / Cardinal-Bégin, rue du	est	Obligation d'aller tout droit	Camions et motocyclettes
Laurier, boulevard / Joseph-Rousseau, avenue	est	Interdiction de tourner à gauche, de 16 heures à 18 heures	Tous
	ouest	Interdiction de tourner à gauche, de 7 heures à 9 heures, du lundi au vendredi	Tous
Laurier, boulevard / Robert-Bourassa, autoroute	est	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite	Tous
René-Lévesque Ouest, boulevard / Belvédère, avenue	ouest	Interdiction de tourner à gauche, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi, excepté autobus et taxis	Tous
René-Lévesque Ouest, boulevard / Bon-Air, avenue du	ouest	Obligation d'aller tout droit, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous

ANNEXE III

MANŒUVRES OBLIGATOIRES OU INTERDITES À UNE APPROCHE D'UNE INTERSECTION RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

Intersection	Approche	Manœuvre	Catégories
René-Lévesque Ouest, boulevard / Eymard, rue	ouest	Obligation d'aller tout droit, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
René-Lévesque Ouest, boulevard / Holland, avenue	ouest	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
René-Lévesque Ouest, boulevard / Le Normand, avenue	est	Obligation d'aller tout droit, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
René-Lévesque Ouest, boulevard / Louis-Fréchette, Avenue / Thornhill, avenue	ouest	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
René-Lévesque Ouest, boulevard / Maguire, avenue / Painchaud, avenue	ouest	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
René-Lévesque Ouest, boulevard / Parc-Gomin, rue du	est	Obligation d'aller tout droit, de 7 heures à 9 heures et de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
ARRONDISSEMENT DE CHARLESBOURG			
Henri-Bourassa, boulevard / Louis-XIV, boulevard	sud	Obligation d'aller tout droit ou tourner à droite, de 15 heures à 17 heures 30, du lundi au vendredi	Tous
Henri-Bourassa, boulevard / Accès privés (Carrefour Charlesbourg et Place Henri-Bourassa)	nord	Interdiction de tourner à gauche	Tous
ARRONDISSEMENT DE LA HAUTE-SAINT-CHARLES			
Bastien, boulevard / Saint-Alphonse, rue	est	Interdiction de tourner à droite	Tous

ANNEXE IV

(*article 13*)

INTERDICTION D'EFFECTUER UN VIRAGE À DROITE À UN FEU ROUGE

ANNEXE IV

INTERDICTION D'EFFECTUER UN VIRAGE À DROITE AU FEU ROUGE
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

Intersection	Approche	Période d'interdiction
ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ - LIMOILOU		
1re Avenue / 10e Rue / Jacques-Cartier, rue	nord	de 7 heures à 22 heures
1re Avenue / 13e Rue / Royal-Roussillon, rue	sud	de 7 heures à 22 heures
1re Avenue / 18e Rue / Eugène-Lamontagne, avenue	nord	en tout temps
	sud	en tout temps
	est	en tout temps
	ouest	en tout temps
1re Avenue / 24e Rue	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures
1re Avenue / Alliés, boulevard des	nord	en tout temps
	sud	en tout temps
1re Avenue / Benoît-XV, boulevard / De L'Espinay, rue	nord	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
1re Avenue / Chênes Est, rue des / Chênes Ouest, rue des	nord	en tout temps
	sud	en tout temps
1re Avenue / Godbout, rue / Ormes, rue des	nord	en tout temps
	sud	en tout temps
1re Avenue / Lilas Est, rue des / Lilas Ouest, rue des	nord	en tout temps
	sud	en tout temps
1re Avenue / Peupliers Est, rue des / Peupliers Ouest, rue des	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures
18e Rue / 3e Avenue / Benoît-XV, boulevard	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	en tout temps
18e Rue / 4e Avenue	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
18e Rue / 8e Avenue	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
18e Rue / Bergemont, avenue	est	de 7 heures à 22 heures
18e Rue / Champfleury, avenue	ouest	en tout temps
18e Rue / De Vitré, avenue	ouest	en tout temps
18e Rue / Maufils, avenue	ouest	en tout temps

ANNEXE IV

INTERDICTION D'EFFECTUER UN VIRAGE À DROITE AU FEU ROUGE
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

Intersection	Approche	Période d'interdiction
Abraham, côte d' / Couronne, rue de la / De Saint-Vallier Est, rue	est	en tout temps
Abraham, côte d' / Sainte-Geneviève, côte	ouest	en tout temps
Canardière, chemin de la / 18e Rue	nord	en tout temps
	est	en tout temps
	ouest	en tout temps
Canardière, chemin de la / Bardy, avenue	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Canardière, chemin de la / Capucins, boulevard des / Accès privé	sud	en tout temps
	est	en tout temps
Canardière, chemin de la / De La Ronde, avenue	ouest	en tout temps
Canardière, chemin de la / D'Estimauville, avenue	nord	en tout temps
	sud	de 7 heures à 22 heures
	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Canardière, chemin de la / Terminus RTC (privé)	est	de 7 heures à 22 heures
Capucins, boulevard des / Accès privé (Papiers White Birtch) / Voie de desserte	sud	en tout temps
Champlain, boulevard / Accès privé (stationnement de la Garde côtière)	ouest	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Champlain, boulevard / Cap-Diamant, rue du (privée)	ouest	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Champlain, boulevard / Nouvelle-France, rue de la (privée)	ouest	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Champlain, boulevard / Sapeurs, rue des / Accès privé (stationnement)	ouest	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Charest Est, boulevard / Caron, rue	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Charest Est, boulevard / Charest Ouest, boulevard / Langelier, boulevard	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Charest Est, boulevard / Couronne, rue de la	sud	de 7 heures à 22 heures
	est	de 7 heures à 22 heures

ANNEXE IV

INTERDICTION D'EFFECTUER UN VIRAGE À DROITE AU FEU ROUGE
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

Intersection	Approche	Période d'interdiction
Charest Est, boulevard / Dorchester, rue	nord	en tout temps
	ouest	en tout temps
Charest Est, boulevard / Pont, rue du	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Charest Ouest, boulevard / Aqueduc, rue de l'	ouest	en tout temps
Charest Ouest, boulevard / Marie-de-l'Incarnation, rue	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures
	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Charest Ouest, boulevard / Montmagny, rue	est	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
	ouest	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
Charest Ouest, boulevard / Saint-Sacrement, avenue	sud	de 7 heures à 22 heures
	est	de 7 heures à 22 heures
Charest Ouest, boulevard / Victoria, rue	est	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
Couronne, rue de la / Lalemant, rue / Prince-Édouard, rue du	sud	de 7 heures à 22 heures
Couronne, rue de la / Roi, rue du	sud	de 7 heures à 22 heures
Couronne, rue de la / Saint-Joseph Est, rue	sud	de 7 heures à 22 heures
Dalhousie, rue / Montagne, côte de la / Accès privé	nord	en tout temps
	sud	en tout temps
Dalhousie, rue / Saint-André, quai / Accès privés	ouest	en tout temps
Dorchester, rue / Saint-Joseph Est, rue	nord	en tout temps
Eugène-Lamontagne, avenue / D'Assise, avenue	est	en tout temps
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Eugène-Lamontagne, avenue / Jalobert, rue / De Lanaudière, rue	est	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
Grande Allée Est / Cartier, rue	est	de 7 heures à 22 heures
Grande Allée Est / Claire-Fontaine, rue de / Taché, avenue	est	en tout temps
	ouest	en tout temps
Grande Allée Est / De Senezergues, rue / Général-De Montcalm, cours du	est	en tout temps

ANNEXE IV

INTERDICTION D'EFFECTUER UN VIRAGE À DROITE AU FEU ROUGE
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

Intersection	Approche	Période d'interdiction
Grande Allée Est / George-V Est, place / Parlementaires, rue des	est	de 7 heures à 22 heures
Grande Allée Est / George-V Ouest, place / D'Artigny, rue	ouest	de 7 heures à 22 heures
Grande Allée Est / Honoré-Mercier, avenue	nord	en tout temps
Grande Allée Ouest / De Bougainville, avenue / Montcalm, avenue (privée)	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Grande Allée Ouest / Parc, avenue du	est	de 7 heures à 22 heures
Grande Allée Ouest / Wolfe-Montcalm, avenue	ouest	en tout temps
Henri-Bourassa, boulevard / 18e Rue	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures
	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Henri-Bourassa, boulevard / 24e Rue	sud	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Henri-Bourassa, boulevard / Accès privé (stationnement de l'hôpital)		de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Henri-Bourassa, boulevard / Canardière, chemin de la	sud	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
	est	de 7 heures à 22 heures
Honoré-Mercier, avenue / Abraham, côte d'	nord	en tout temps
	ouest	en tout temps
Honoré-Mercier, avenue / D'Aiguillon, rue	nord	en tout temps
	sud	en tout temps
Honoré-Mercier, avenue / Dauphine, rue	sud	en tout temps
Honoré-Mercier, avenue / René-Lévesque Est, boulevard	nord	en tout temps
	ouest	en tout temps
Honoré-Mercier, avenue / Saint-Jean, rue	sud	en tout temps
Honoré-Mercier, avenue / Saint-Joachim, rue	nord	en tout temps
Jean-Lesage, boulevard / Gare-du-Palais, rue de la	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	en tout temps
Marie-de-l'Incarnation, rue / Kirouac, rue	nord	en tout temps
	sud	en tout temps

ANNEXE IV

INTERDICTION D'EFFECTUER UN VIRAGE À DROITE AU FEU ROUGE
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

Intersection	Approche	Période d'interdiction
Marie-de-l'Incarnation, rue / Oblats, avenue des	nord	en tout temps
	sud	en tout temps
Marie-de-l'Incarnation, rue / Raoul-Jobin, rue	nord	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
	sud	en tout temps
Marie-de-l'Incarnation, rue / Saint-Bernard, rue	sud	en tout temps
Marie-de-l'Incarnation, rue / Saint-Vallier Ouest, rue	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures
Pointe-aux-Lièvres, rue de la / Croix-Rouge, rue de la	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	en tout temps
René-Lévesque Est, boulevard / Claire-Fontaine, rue de	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	en tout temps
René-Lévesque Est, boulevard / De La Chevrotière, rue	ouest	en tout temps
René-Lévesque Est, boulevard / Jean-Jacques-Bertrand, rue / Louis-Alexandre-Taschereau, rue	est	en tout temps
	ouest	en tout temps
René-Lévesque Est, boulevard / Turnbull, avenue	ouest	en tout temps
René-Lévesque Ouest, boulevard / Belvédère, avenue	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
René-Lévesque Ouest, boulevard / Braves, avenue des (privée)	est	en tout temps
	ouest	en tout temps
René-Lévesque Ouest, boulevard / Brown, avenue	est	de 7 heures à 22 heures
René-Lévesque Ouest, boulevard / Brown, avenue	ouest	de 7 heures à 22 heures
René-Lévesque Ouest, boulevard / Calixa-Lavallée, avenue	nord	en tout temps
	est	en tout temps
René-Lévesque Ouest, boulevard / Cartier, avenue	est	en tout temps
	ouest	en tout temps
René-Lévesque Ouest, boulevard / De Bougainville, avenue	ouest	en tout temps
René-Lévesque Ouest, boulevard / De Bourlamaque, avenue	ouest	en tout temps
René-Lévesque Ouest, boulevard / De Salaberry, avenue	est	en tout temps
	ouest	en tout temps

ANNEXE IV

INTERDICTION D'EFFECTUER UN VIRAGE À DROITE AU FEU ROUGE
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

Intersection	Approche	Période d'interdiction
René-Lévesque Ouest, boulevard / Érables, avenue des	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
René-Lévesque Ouest, boulevard / Gérard-Morisset, rue	est	de 7 heures à 22 heures
René-Lévesque Ouest, boulevard / Maguire, avenue / Painchaud, avenue	est	en tout temps
René-Lévesque Ouest, boulevard / Marguerite-Bourgeoys, avenue	est	en tout temps
Saint-Paul, rue / Jean-Lesage, boulevard / Vallière, rue	nord	en tout temps
Saint-Paul, rue / Saint-André, quai / Dinan, côte / Joseph-Samson, pont-tunnel	est	en tout temps
Saint-Sacrement, avenue / Borne, rue / Semple, rue	nord	en tout temps
Sainte-Foy, chemin / Belvédère, avenue	nord	en tout temps
	ouest	en tout temps
Sainte-Foy, chemin / Calixa-Lavallée, avenue	nord	en tout temps
	sud	en tout temps
	ouest	en tout temps
Sainte-Foy, chemin / Eymard, rue	est	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
	ouest	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
Sainte-Foy, chemin / Holland, avenue / Saint-Sacrement, avenue	nord	de 7 heures à 22 heures
	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Sainte-Foy, chemin / Joffre, avenue	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Sainte-Foy, chemin / Marguerite-Bourgeoys, avenue	est	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
	ouest	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
Wilfrid-Hamel, boulevard / De Meulles, rue	ouest	de 7 heures à 22 heures
ARRONDISSEMENT DES RIVIÈRES		
Auvergne, boulevard de l' / Point-du-Jour, rue du / Accès privé	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures

ANNEXE IV

INTERDICTION D'EFFECTUER UN VIRAGE À DROITE AU FEU ROUGE
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

Intersection	Approche	Période d'interdiction
Bastien, boulevard / Charmont, rue / Saint-Charles, rue	est	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
	ouest	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
Bastien, boulevard / Accès privé (École Saint-Bernard)	est	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
Bastien, boulevard / Lespérance, avenue / Louis-Bélanger, rue	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Bastien, boulevard / Savard, boulevard / Accès privé	est	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
	ouest	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
Lebourgneuf, boulevard / Accès privé (Assurance Promutuel-2000, boulevard Lebourgneuf)	est	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Lebourgneuf, boulevard / Accès privés (Les Galeries et Krispy Kreme-1560)	est	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Lebourgneuf, boulevard / Accès privés (Les Galeries et Wal-Mart-1700)	est	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Lebourgneuf, boulevard / Accès privés (RBC-1260 et Complexe Sodicor-1305)	est	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Lebourgneuf, boulevard / Brumes, rue des / Accès privé	est	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Lebourgneuf, boulevard / De Celles, rue	est	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Lebourgneuf, boulevard / Galeries, boulevard des	est	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Lebourgneuf, boulevard / Gerbes, avenue des / Accès privé	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Lebourgneuf, boulevard / Griotte, rue de la / Accès privé	est	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Lebourgneuf, boulevard / Le Mesnil, rue / Accès privé	est	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Lebourgneuf, boulevard / Rive-Boisée Sud, rue de la	est	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Louis-XIV, boulevard / Léo-Lessard, rue / Voisinage, rue du	est	en tout temps

ANNEXE IV

INTERDICTION D'EFFECTUER UN VIRAGE À DROITE AU FEU ROUGE
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

Intersection	Approche	Période d'interdiction
Masson, boulevard / De Musset, rue	nord	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
Masson, boulevard / Michelet, rue	nord	de 7 heures à 22 heures
Masson, boulevard / Morand, rue	sud	de 7 heures à 22 heures
Masson, boulevard / Père-Lelièvre, boulevard	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures
	est	de 7 heures à 22 heures
Ormière, boulevard de l' / Armand-Viau, rue	est	en tout temps
Ormière, boulevard de l' / Auvergne, boulevard de l'/ Accès privé	sud	en tout temps
Père-Lelièvre, boulevard / Central, boulevard	sud	en tout temps
	ouest	en tout temps
Père-Lelièvre, boulevard / Darveau, rue / Accès privé	est	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
Père-Lelièvre, boulevard / Labrecque, rue	est	de 7 heures à 22 heures
Père-Lelièvre, boulevard / Raymond-Blouin, avenue / Accès privé	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Pierre-Bertrand, boulevard / Beaucage, rue	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	en tout temps
Pierre-Bertrand, boulevard / Bouvier, rue	est	en tout temps
Pierre-Bertrand, boulevard / Chabot, rue	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures
Pierre-Bertrand, boulevard / Desrochers, rue / Samson, rue	nord	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
	sud	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Pierre-Bertrand, boulevard / Lebourgneuf, boulevard	est	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Pierre-Bertrand, boulevard / Nolin, rue / Victor-Delamarre, rue	sud	en tout temps
Robert-Bourassa, boulevard / Chauveau, avenue	ouest	de 7 heures à 22 heures
Wilfrid-Hamel, boulevard / Bourdages, rue / Soumande, rue	est	de 7 heures à 22 heures

ANNEXE IV

INTERDICTION D'EFFECTUER UN VIRAGE À DROITE AU FEU ROUGE
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

Intersection	Approche	Période d'interdiction
Wilfrid-Hamel, boulevard / Fleur-de-Lys, rue	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Wilfrid-Hamel, boulevard / Marie-de-l'Incarnation, rue / Plante, avenue	sud	en tout temps
Wilfrid-Hamel, boulevard / Masson, boulevard	nord	de 7 heures à 22 heures
	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Wilfrid-Hamel, boulevard / Monseigneur-Plessis, rue	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Wilfrid-Hamel, boulevard / Pierre-Bertrand, boulevard / Accès privé	nord	de 7 heures à 22 heures
	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Wilfrid-Hamel, boulevard / Proulx, avenue / Accès privé	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY- SILLERY-CAP-ROUGE		
Chauveau Ouest, boulevard / Benjamin-Sulte, avenue	est	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
	ouest	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
Chauveau Ouest, boulevard / Étincelle, rue de l'	est	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
	ouest	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
Chauveau Ouest, boulevard / Notre-Dame, avenue	est	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
	ouest	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
Église, route de l' / Jules-Dallaire, rue / Accès privé	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures
Laurier, boulevard / Chanoine-Morel, avenue du	ouest	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi

ANNEXE IV

INTERDICTION D'EFFECTUER UN VIRAGE À DROITE AU FEU ROUGE
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

Intersection	Approche	Période d'interdiction
Laurier, boulevard / Maguire, avenue	est	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
	ouest	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
Laurier, boulevard / Robert-Bourassa, autoroute	nord	de 7 heures à 22 heures
	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	en tout temps
Laurier, boulevard / Sauvé, rue / Accès privé (stationnement Place Sainte-Foy)	ouest	en tout temps
McCartney, avenue / Grandjean, rue	ouest	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
Quatre-Bourgeois, chemin des / Bourgogne, avenue de	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Quatre-Bourgeois, chemin des / Dosquet, rue	ouest	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Quatre-Bourgeois, chemin des / Duchesneau, avenue	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Quatre-Bourgeois, chemin des / Église, route de l’	ouest	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Quatre-Bourgeois, chemin des / Monseigneur-Grandin, rue / Roland-Beaudin, avenue	ouest	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Quatre-Bourgeois, chemin des / Robert-Bourassa, autoroute / Vallon, route du	ouest	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Quatre-Bourgeois, chemin des / Villers, rue de	est	de 7 heures à 22 heures
Quatre-Bourgeois, chemin des / Wilfrid-Pelletier, avenue	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Sainte-Foy, chemin / Arthur-Rousseau, rue	ouest	de 7 heures à 22 heures
Sainte-Foy, chemin / Beauregard, rue	ouest	de 7 heures à 22 heures
Sainte-Foy, chemin / Chanoine-Scott, avenue du	ouest	en tout temps
Sainte-Foy, chemin / Chevremont, avenue	est	de 7 heures à 22 heures
Sainte-Foy, chemin / Jacques-Berthiaume, rue	est	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi

ANNEXE IV

INTERDICTION D'EFFECTUER UN VIRAGE À DROITE AU FEU ROUGE
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

Intersection	Approche	Période d'interdiction
Sainte-Foy, chemin / Moreau, avenue	est	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
	ouest	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
Sainte-Foy, chemin / Myrand, avenue	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	en tout temps
Sainte-Foy, chemin / Robert-Bourassa, autoroute / Vallon, route du	ouest	de 7 heures à 22 heures
Versant-Nord, boulevard du / Frank-Carrel, rue / Charest Est, autoroute / Robert-Bourassa, autoroute	ouest	en tout temps
Wilfrid-Hamel, boulevard / Aéroport, route de l' / Duplessis, autoroute	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
ARRONDISSEMENT DE CHARLESBOURG		
1re Avenue / 41e Rue Est / 41e Rue Ouest	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures
	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
1re Avenue / 45e Rue Est / 45e Rue Ouest	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures
1re Avenue / 46e Rue Est / 46e Rue Ouest	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures
1re Avenue / 47e Rue Est / 47e Rue Ouest	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures
1re Avenue / 52e Rue Est / 52e Rue Ouest	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures
2e Avenue Ouest / 41e Rue Ouest	est	de 7 heures à 22 heures
3e Avenue Ouest / 41e Rue Ouest	nord	de 7 heures à 22 heures
	est	de 7 heures à 22 heures
3e Avenue Ouest / 52e Rue Ouest	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures

ANNEXE IV

INTERDICTION D'EFFECTUER UN VIRAGE À DROITE AU FEU ROUGE
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

Intersection	Approche	Période d'interdiction
4e Avenue Est / 41e Rue Est	nord	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
4e Avenue Est / 46e Rue Est	sud	de 7 heures à 22 heures
	est	de 7 heures à 22 heures
Atrium, boulevard de l' / Francis-Byrne, rue / Accès privé	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Henri-Bourassa, boulevard / 41e Rue Est / Antoine-Silvy, rue	nord	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Henri-Bourassa, boulevard / 46e Rue Est / Nemours, rue de	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Henri-Bourassa, boulevard / 70e Rue Est	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures
Henri-Bourassa, boulevard / 76e Rue Est	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures
Henri-Bourassa, boulevard / Cloutier, boulevard / Accès privé	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures
Henri-Bourassa, boulevard / Courlis, rue des / Accès privé	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures
Henri-Bourassa, boulevard / Cyprès, rue des / Accès privé	sud	de 7 heures à 22 heures
Henri-Bourassa, boulevard / Daim, rue du / Loutres, rue des	nord	en tout temps
	sud	en tout temps
Henri-Bourassa, boulevard / Jean-Talon Est, boulevard / Jean-Talon Ouest, boulevard	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures
Henri-Bourassa, boulevard / Accès privés (4545, boulevard Henri-Bourassa et Loblaws)	nord	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Henri-Bourassa, boulevard / Louis-XIV, boulevard	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	en tout temps
	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures

ANNEXE IV

INTERDICTION D'EFFECTUER UN VIRAGE À DROITE AU FEU ROUGE
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

Intersection	Approche	Période d'interdiction
Henri-Bourassa, boulevard / Mathieu, boulevard / Accès privé	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures
Henri-Bourassa, boulevard / Nice, rue de / Périgord, rue du	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures
Henri-Bourassa, boulevard / Orchidées, rue des / Accès privé	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures
Henri-Bourassa, boulevard / Orsainville, rue d’	sud	de 7 heures à 22 heures
Henri-Bourassa, boulevard / Roses, rue des	sud	de 7 heures à 22 heures
Henri-Bourassa, boulevard / Terminus RTC / Accès privé	nord	de 7 heures à 22 heures
Louis-XIV, boulevard / 1re Avenue	est	en tout temps
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Louis-XIV, boulevard / Astrid, rue	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Louis-XIV, boulevard / Bourg-Royal, avenue du	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Louis-XIV, boulevard / Cloutier, boulevard	est	en tout temps
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Louis-XIV, boulevard / Mathieu, boulevard	est	de 7 heures à 22 heures, de mai à octobre
Louis-XIV, boulevard / Trudelle, avenue	est	en tout temps
Nemours, rue de / De Gaulle, avenue / Félix-Leclerc, autoroute	est	de 7 heures à 22 heures
ARRONDISSEMENT DE BEAUPORT		
Bourg-Royal, avenue du / Alexandra, rue / Cambronne, rue	nord	en tout temps
Bourg-Royal, avenue du / Carrefour, rue du / Accès privé	nord	en tout temps
Bourg-Royal, avenue du / Rhéaume, rue / Accès privé	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures
Louis-XIV, boulevard / Glinel, rue / Saint-Michel, avenue	est	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
	ouest	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi

ANNEXE IV

INTERDICTION D'EFFECTUER UN VIRAGE À DROITE AU FEU ROUGE
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

Intersection	Approche	Période d'interdiction
Louis-XIV, boulevard / Raymond, boulevard	ouest	en tout temps
Louis-XIV, boulevard / Seigneuriale, rue	est	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
	ouest	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
Royal, chemin / Sanctuaire, avenue du	est	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
	ouest	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
Royale, avenue / Chutes, boulevard des / Accès privé	nord	en tout temps
	ouest	en tout temps
Royale, avenue / Seigneuriale, rue	est	en tout temps
Royale, avenue / Temple, rue du	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Seigneuriale, rue / Cambronne, rue / Vents, rue des	nord	en tout temps
ARRONDISSEMENT DE LA HAUTE-SAINT-CHARLES		
Ormière, boulevard de l' / Blain, rue	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures
Ormière, boulevard de l' / Johnny-Parent, boulevard	sud	de 7 heures à 22 heures
Ormière, boulevard de l' / Racine, rue / Accès privé	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	de 7 heures à 22 heures
	est	de 7 heures à 22 heures
Pie-XI Nord, boulevard / Accès privés (École de la Chanterelle et 1065, boulevard Pie-XI Nord)	nord	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
Pie-XI Nord, boulevard / Industrielle, avenue / Etna, rue de l’	nord	de 7 heures à 22 heures
	sud	en tout temps
Pie-XI Nord, boulevard / Montolieu, rue de	nord	de 7 heures à 16 heures, du lundi au vendredi
Racine, rue / Étudiants, boulevard des / Accès privé	est	en tout temps
Racine, rue / Hôpital, rue de l'	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures
Sainte-Geneviève, route / Cormoran, du / Accès privé	est	de 7 heures à 22 heures
	ouest	de 7 heures à 22 heures

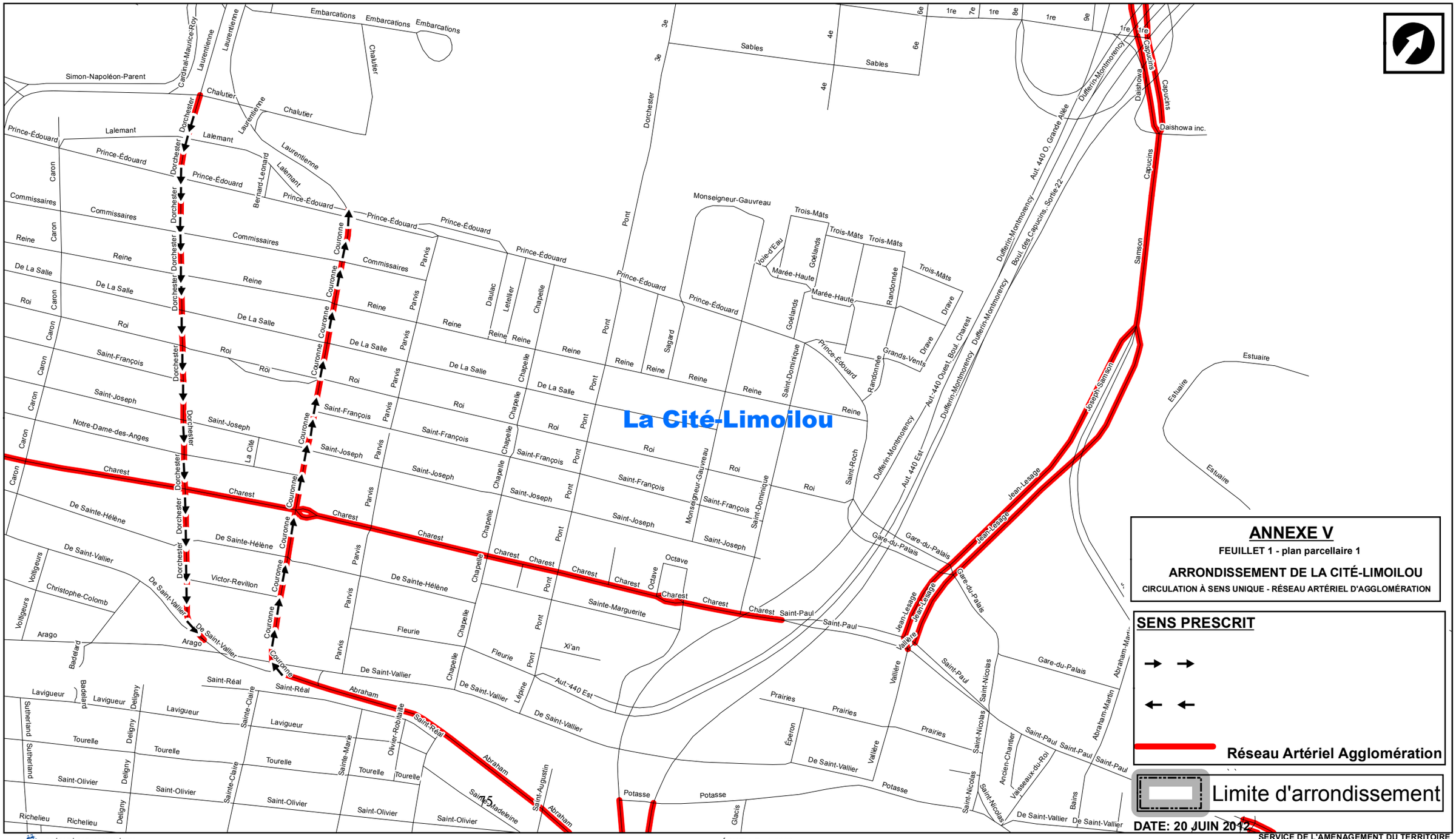
ANNEXE IV

INTERDICTION D'EFFECTUER UN VIRAGE À DROITE AU FEU ROUGE
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

Intersection	Approche	Période d'interdiction
Sainte-Geneviève, route / Pie-XI Sud, boulevard	est	en tout temps

ANNEXE V
(*article 16*)

CIRCULATION À SENS UNIQUE



ANNEXE V

FEUILLET 1 - plan parcellaire 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU

CIRCULATION À SENS UNIQUE - RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

SENS PRESCRIT

Réseau Artériel Agglomération

Limite d'arrondissement

DATE: 20 JUIN 2012

Ville de Québec

PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA

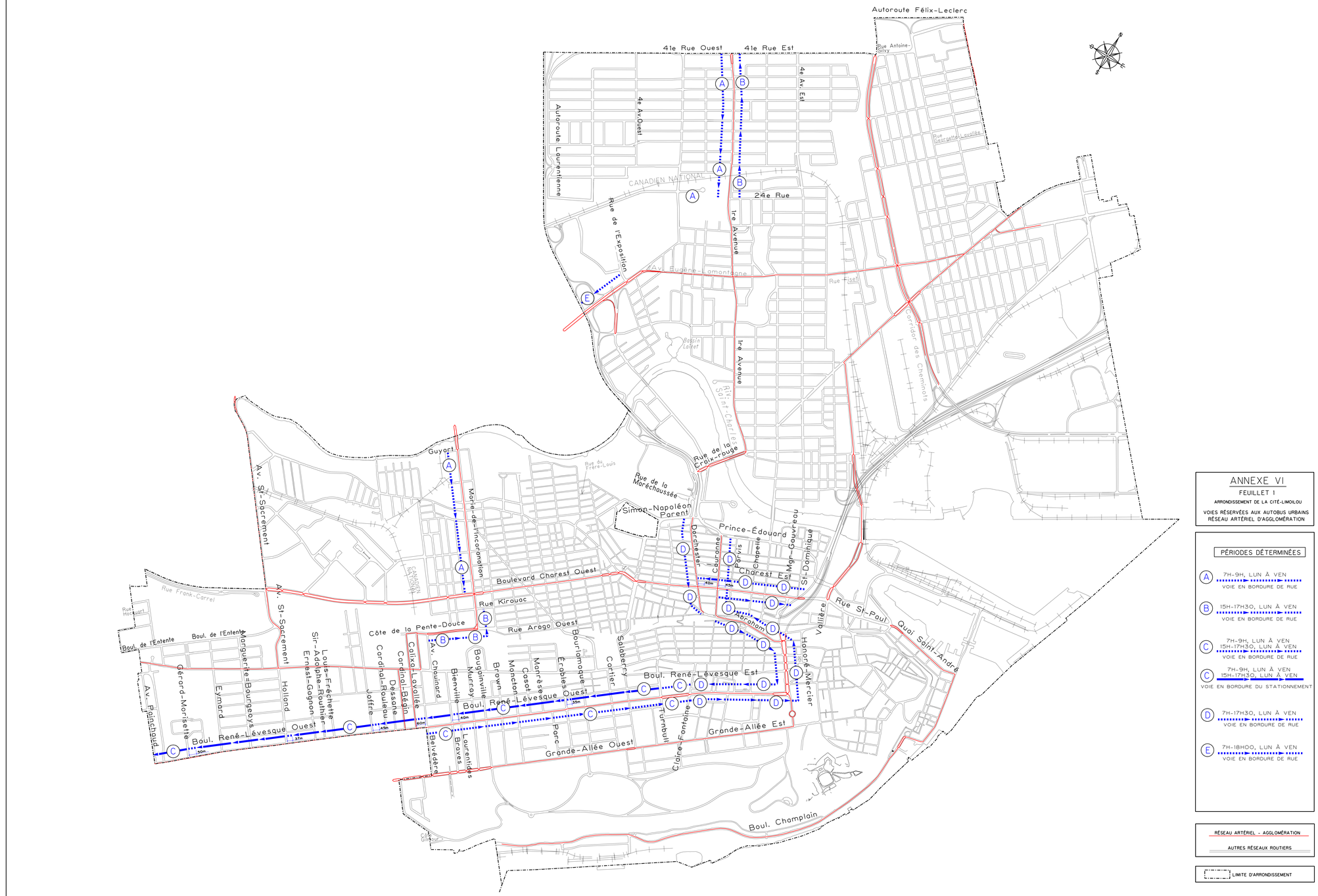
FICHIER= Sens unique réseau artériel d'agglomération - La Cité-limoilou - ANNEXE V - feuillet 1 - pp1.mxd

ÉCHELLE= 1:5000

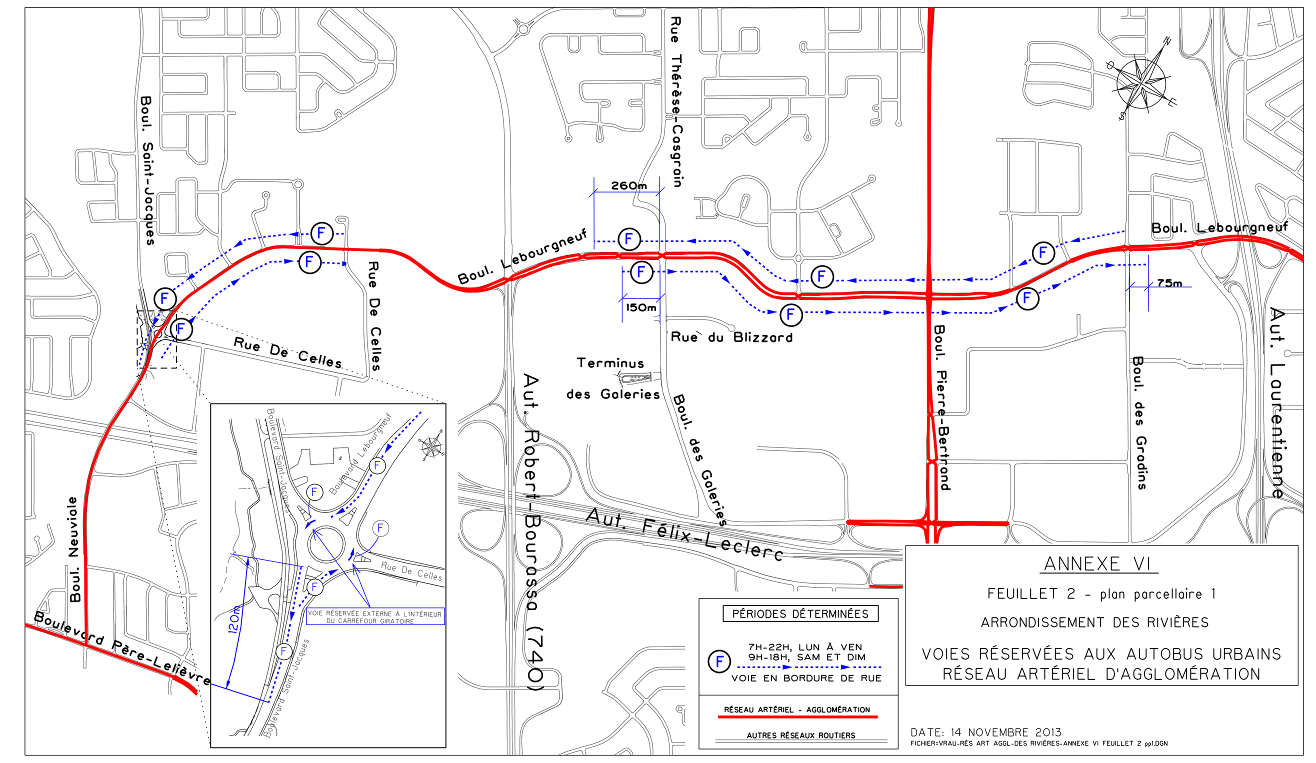
SERVICE DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
DIVISION DU TRANSPORT

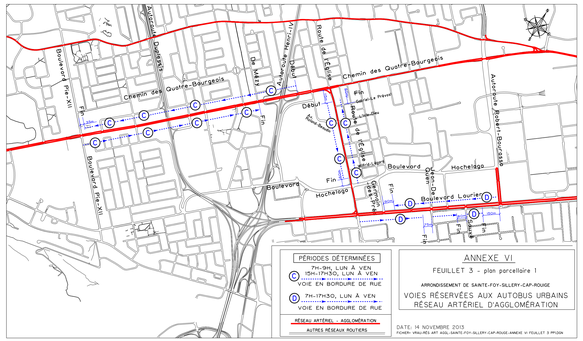
ANNEXE VI
(*article 17*)

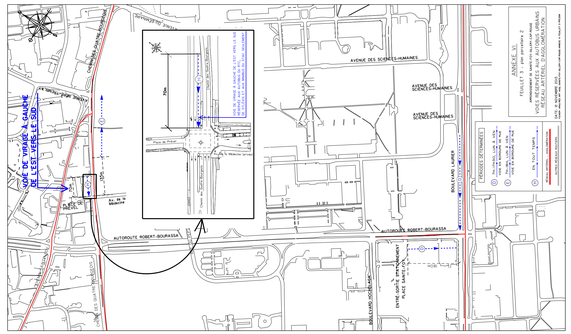
VOIES RÉSERVÉES AUX AUTOBUS URBAINS

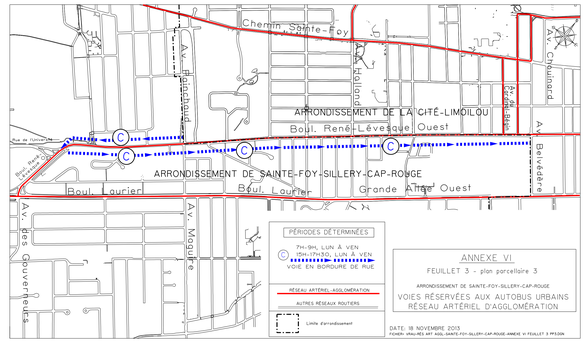


DATE: 12 NOVEMBRE 2013
VRBU-RÉS ART AGGL-LA CITÉ-LIMOILOU-ANNEXE VI FEUILLET 1.dgn


Boul. Saint-Jacques
Rue De Celles
Rue De Celles
Boul. Lebourgneuf
260m
150m
Rue Thérèse-Casgrain
Rue du Blizzard
Terminus
des Galeries
Boul. des Galeries
Boul. Pierre-Bertrand
Boul. des Gradins
Boul. Lebourgneuf
75m
Aut. Laurentienne
Aut. Robert-Bourassa (740)
Aut. Félix-Leclerc
Boul. Neuviale
Boulevard Père-Lelièvre
Boulevard Saint-Jacques
Boulevard Lebourgneuf
120m
VOIE RÉSERVÉE EXTERNE À L'INTÉRIEUR DU CARREFOUR GIRATOIRE
PÉRIODES DÉTERMINÉES
7H-22H, LUN À VEN
9H-18H, SAM ET DIM
VOIE EN BORDURE DE RUE
RÉSEAU ARTÉRIEL - AGGLOMÉRATION
AUTRES RÉSEAUX ROUTIERS
ANNEXE VI
FEUILLET 2 - plan parcellaire 1
ARRONDISSEMENT DES RIVIÈRES
VOIES RÉSERVÉES AUX AUTOBUS URBAINS
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION
DATE: 14 NOVEMBRE 2013
FICHIER=VRAU-RÉS ART AGGL-DES RIVIÈRES-ANNEXE VI FEUILLET 2 pp1.DGN


Chemin des Quatre-Bourgeois
Boulevard Paix XII
Rue de Mars
Avenue Jean Jaurès
Route de Lédas
Avenue Albert Bourgeois
Début
Fin
Boulevard Hochelaga
Boulevard Lourcier
Rue Jean Jaurès
Rue Jean Jaurès
Rue Jean Jaurès

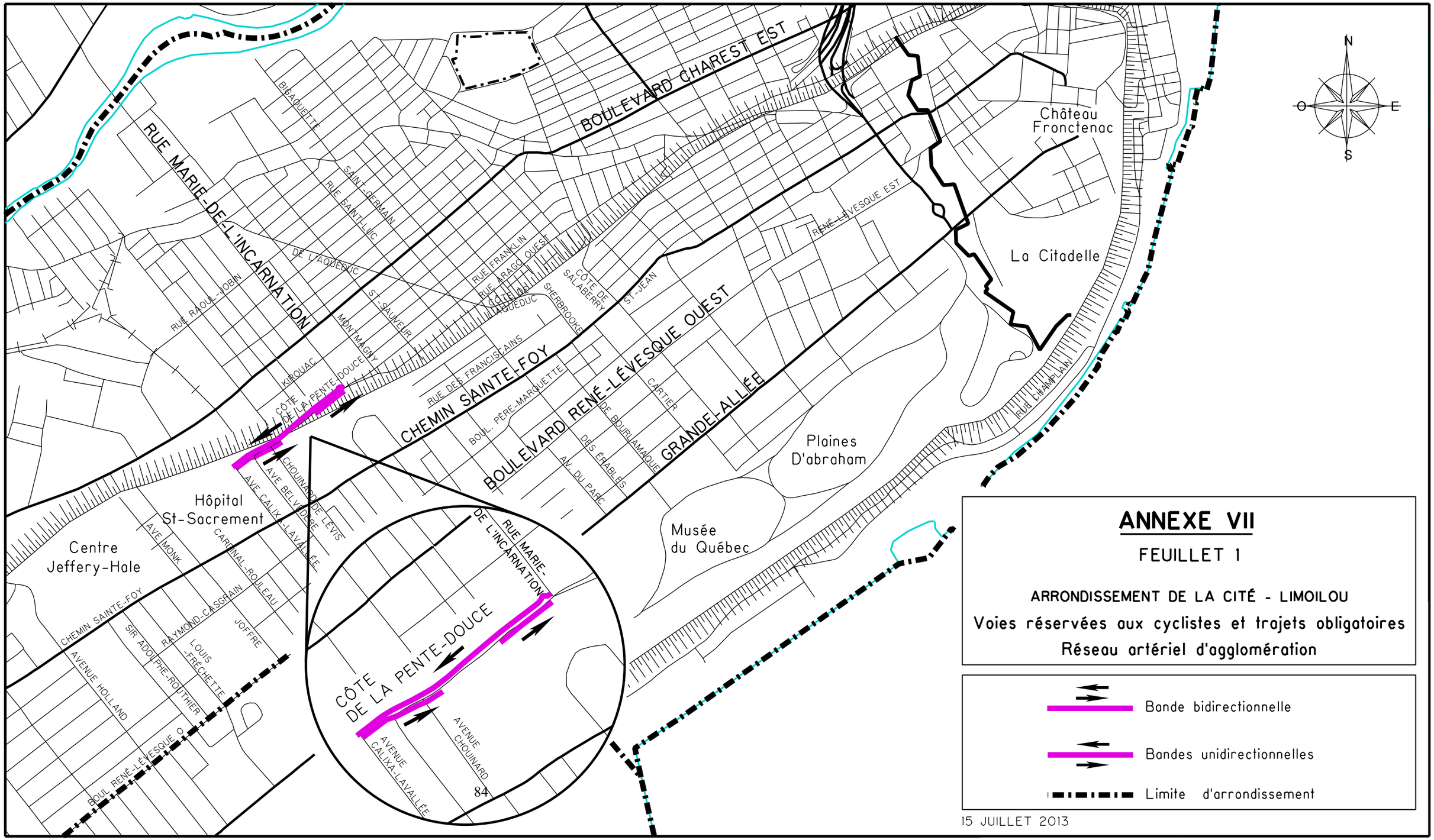

ANNEXE N°
PLAN DE CIRCULATION
DÉVIATION DE LA RUE DE LA PLAGE
DÉTAIL ENTRÉE / SORTIE
ZONE DE TRAVAUX
RUE DE LA PLAGE
AUTOROUTE ROBERT-BOURASSA
AVENUE DES SCIENCES-HUMAINES
BOULEVARD LAVAL
RUE DU PARC
RUE DE LA PLAGE
RUE DE LA PLAGE
RUE DE LA PLAGE


Chemin Sainte-Foy
Av. Holland
Ch. Ste-Foy
Av. Chouinard
Av. Belvédère
Av. Bourlamaque
ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU
Boul. René-Lévesque Ouest
ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
Boul. Laurier
Grande Allée Ouest
Av. des Sommets
Av. Maguire
PÉRIODES DÉTERMINÉES
7H-9H, LUN À VEN
15H-17H30, LUN À VEN
VOIE EN BORDURE DE RUE
RÉSEAU ARTÉRIEL-AGGLOMÉRATION
AUTRES RÉSEAUX ROUTIERS
Limite d'arrondissement
ANNEXE VI
FEUILLET 3 - plan parcellaire 3
ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
VOIES RÉSERVÉES AUX AUTOBUS URBAINS
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION
DATE: 18 NOVEMBRE 2013
FICHIER: VRAC/RES ART AGGL SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE ANNEXE VI FEUILLET 3 PP1004

ANNEXE VI
FEUILLET 4 : plan parcellaire !
ARRONDISSEMENT DE CHARLESBOURG
VOIES RÉSERVÉES AUX AUTOBUS URBAINS
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION
PÉRIODES DÉTENNUES
7H-9H, LUN. À VEN.
VOIE EN BORDURE DE RUE
15H-17H30, LUN. À VEN.
VOIE EN BORDURE DE RUE
RÉSEAU ARTÉRIEL - AGGLOMÉRATION
AUTRES RÉSEAUX ROUTIERS
AIRE D'ARRONDISSEMENT
CHARLESBOURG
BEAUPORT
LA HAUTE-SAINT-CHARLES
Aut. Laurentienne
Boul. Henri-Bourassa
Boul. Louis-XIV
Boul. Jean-Talon Ouest
Rue Clark
Ch. du Lac-Clark
Rue Cyrille-Delâge
Rue Jean-Gauvin
Rue Jean-Talon Est
Rue Jean-Talon Ouest
Rue Jean-Talon

ANNEXE VII
(*articles 18 et 19*)

VOIES RÉSERVÉES AUX CYCLISTES



ANNEXE VII

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ - LIMOILOU

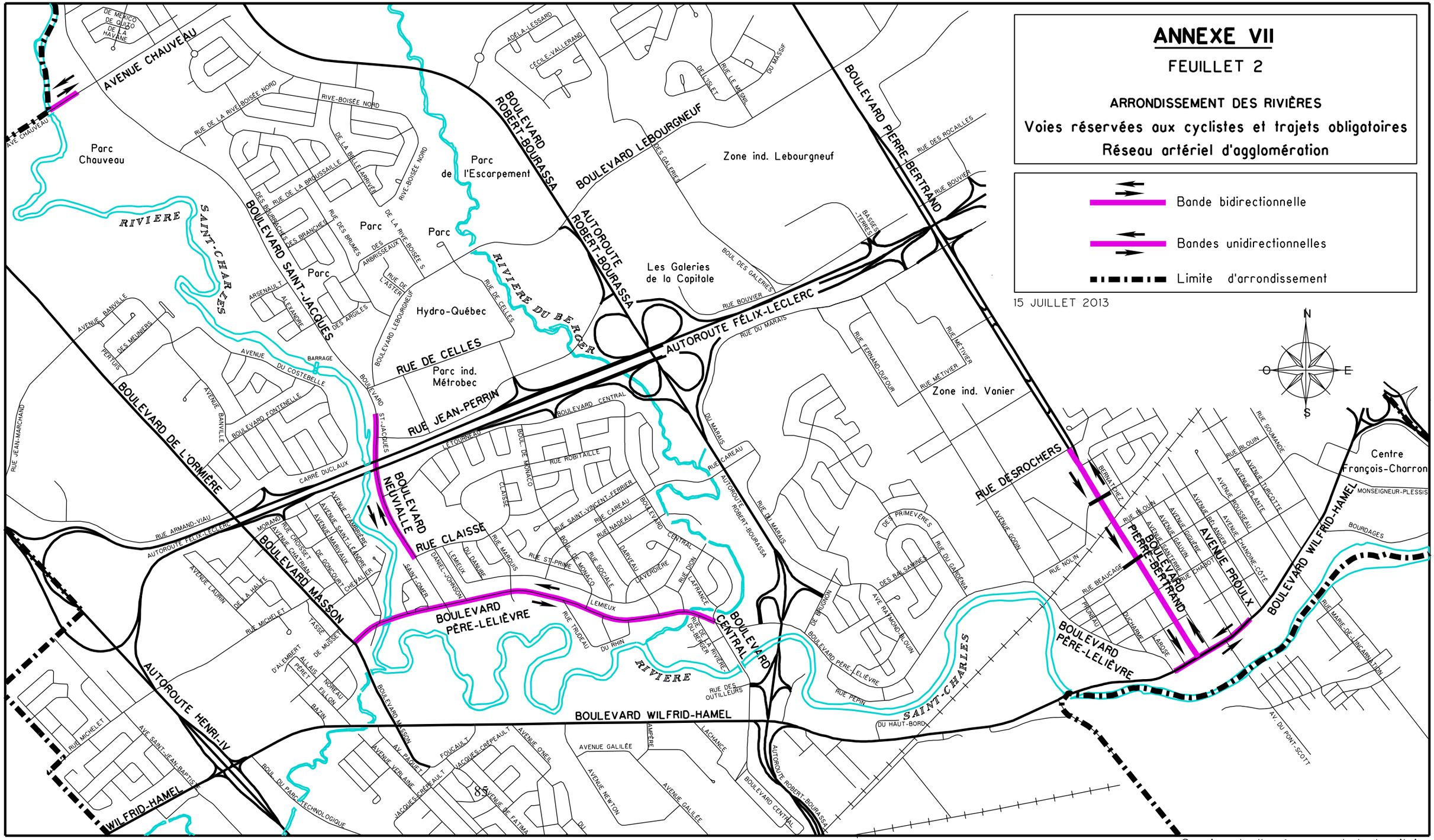
Voies réservées aux cyclistes et trajets obligatoires

Réseau artériel d'agglomération

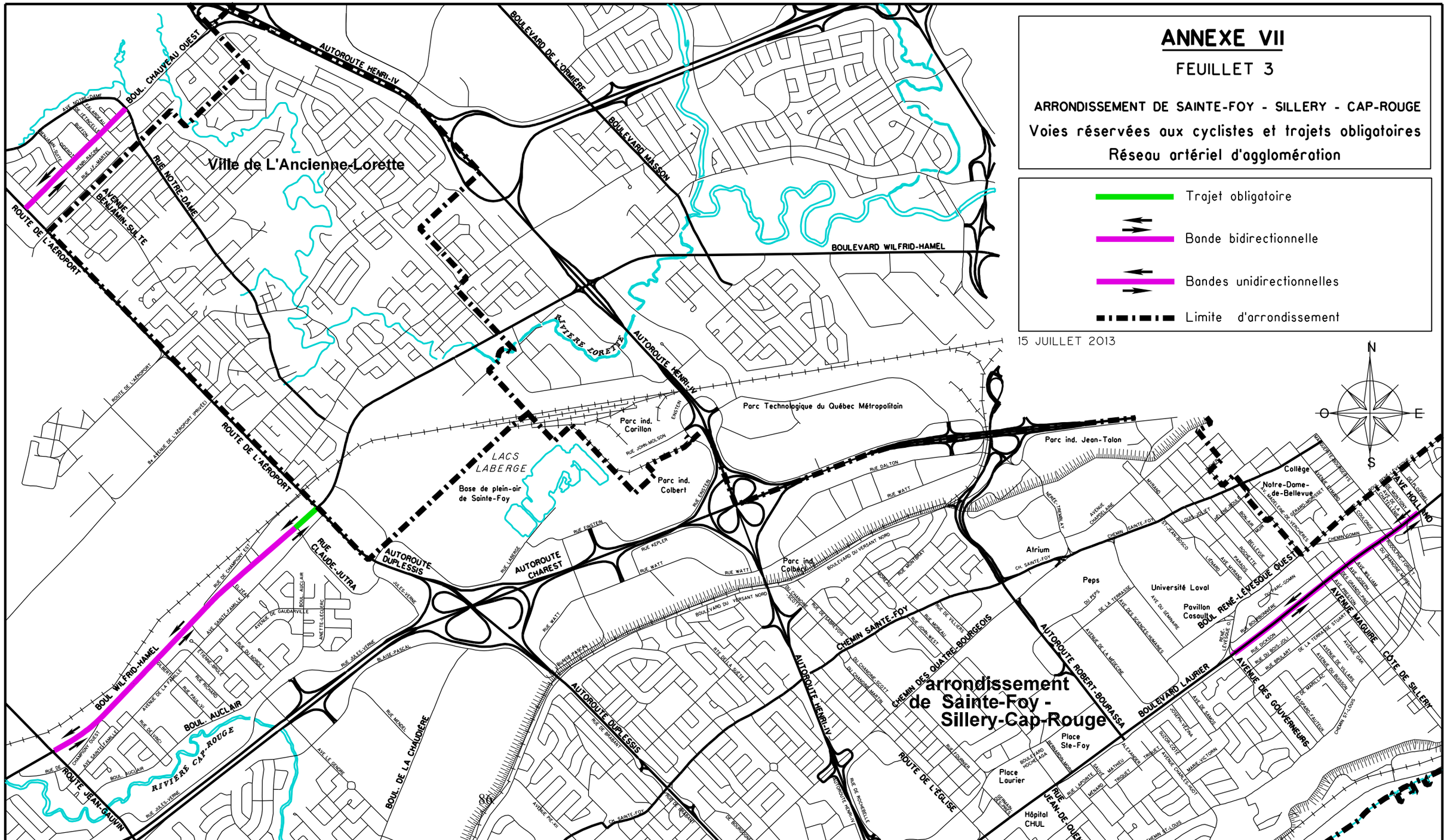
- Bande bidirectionnelle
- Bandes unidirectionnelles
- Limite d'arrondissement

15 JUILLET 2013

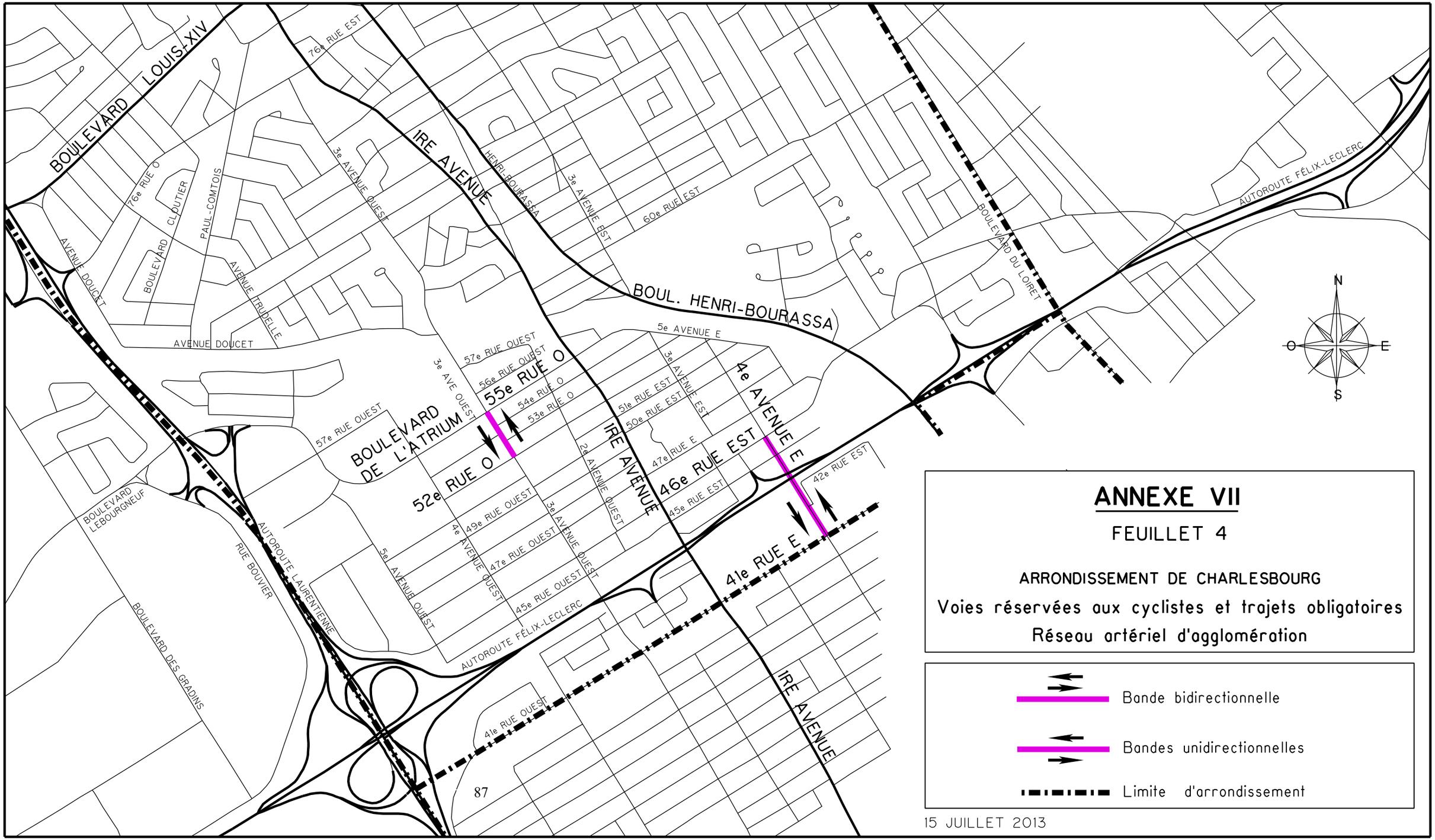
Service de l'aménagement du territoire
Division du transport



Service de l'aménagement du territoire
Division du transport



Service de l'aménagement du territoire
Division du transport



ANNEXE VII

FEUILLET 4

ARRONDISSEMENT DE CHARLESBOURG

Voies réservées aux cyclistes et trajets obligatoires

Réseau artériel d'agglomération

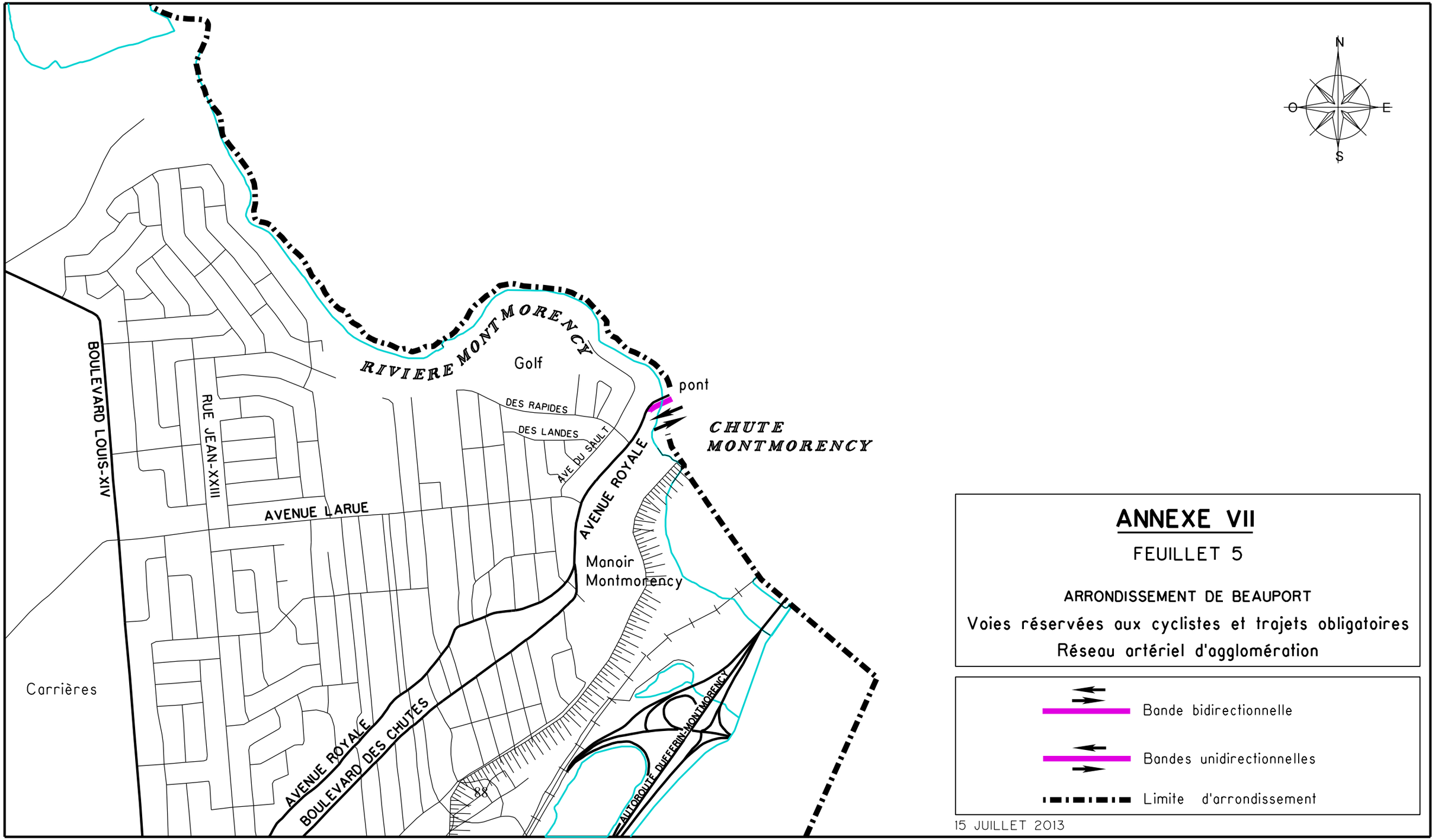
Bande bidirectionnelle

Bandes unidirectionnelles

Limite d'arrondissement

15 JUILLET 2013

Service de l'aménagement du territoire
Division du transport



ANNEXE VII

FEUILLET 5

ARRONDISSEMENT DE BEAUPORT

Voies réservées aux cyclistes et trajets obligatoires

Réseau artériel d'agglomération

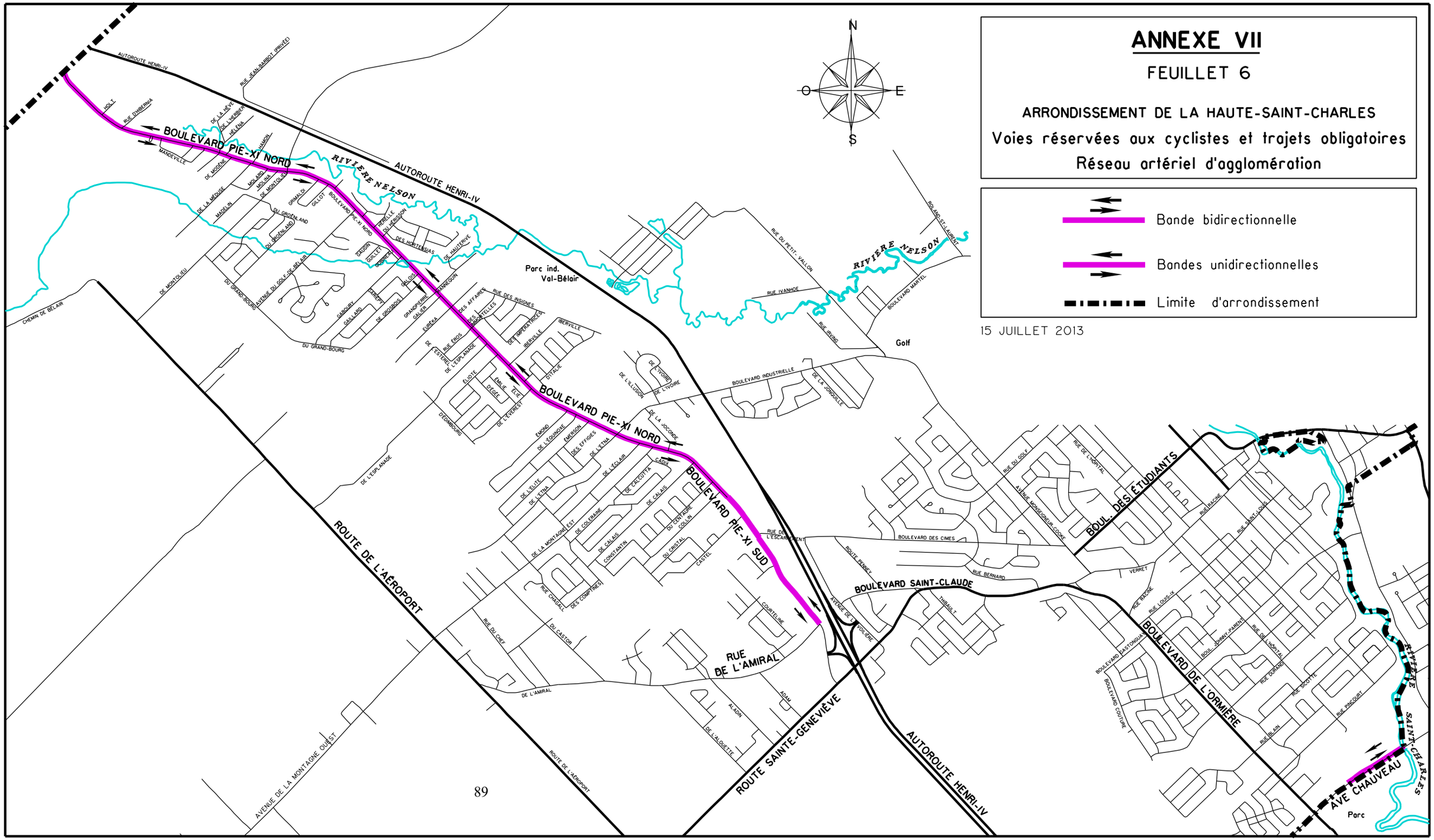
Bande bidirectionnelle

Bandes unidirectionnelles

Limite d'arrondissement

15 JUILLET 2013

Service de l'aménagement du territoire
Division du transport



Service de l'aménagement du territoire
Division du transport

ANNEXE IX
(*article 21*)

FEUX DE CIRCULATION

ANNEXE IX

FEUX DE CIRCULATION
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ - LIMOILOU

1re Avenue / 4e Rue
1re Avenue / 6e Rue
1re Avenue / 8e Rue
1re Avenue / 10e Rue / Jacques-Cartier, rue
1re Avenue / 13e Rue / Royal-Roussillon, rue
1re Avenue / 18e Rue / Eugène-Lamontagne, avenue
1re Avenue / 24e Rue
1re Avenue / Alliés, boulevard des
1re Avenue / Benoît-XV, boulevard / De L'Espinay, rue
1re Avenue / Boisclerc, rue
1re Avenue / Cardinal-Villeneuve, boulevard
1re Avenue / Chênes Est, rue des / Chênes Ouest, rue des
1re Avenue / Godbout, rue / Ormes, rue des
1re Avenue / Lilas Est, rue des / Lilas Ouest, rue des
1re Avenue / Peupliers Est, rue des / Peupliers Ouest, rue des
1re Avenue / Saules Est, rue des / Saules Ouest, rue des
18e Rue / 3e Avenue / Benoît-XV, boulevard
18e Rue / 4e Avenue
18e Rue / 8e Avenue
18e Rue / Bergemont, avenue
18e Rue / Champfleury, avenue
18e Rue / De Villebon, avenue
18e Rue / De Vitré, avenue
18e Rue / Maufils, avenue
Abraham, côte d' / Couronne, rue de la / De Saint-Vallier Est, rue
Abraham, côte d' / Saint-Augustin, rue
Abraham, côte d' / Sainte-Geneviève, côte
Canardière, chemin de la / 18e Rue
Canardière, chemin de la / Accès privé (Centre hospitalier Robert-Giffard)
Canardière, chemin de la / Bardy, avenue
Canardière, chemin de la / Capricieuse, avenue de la
Canardière, chemin de la / Capucins, boulevard des
Canardière, chemin de la / Champfleury, avenue
Canardière, chemin de la / De La Ronde, avenue
Canardière, chemin de la / Desroches, rue / Mailloux, avenue
Canardière, chemin de la / D'Estimauville, avenue
Canardière, chemin de la / Montmorency, boulevard
Canardière, chemin de la / Terminus RTC de la Canardière
Canardière, chemin de la / Sainte-Anne, boulevard
Capucins, boulevard des / 1re Rue
Capucins, boulevard des / 4e Rue
Capucins, boulevard des / Accès privé (Papiers White Birtch) / Voie de desserte
Champlain, boulevard / Accès privé (Garde côtière)

ANNEXE IX

FEUX DE CIRCULATION
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ - LIMOILOU

Champlain, boulevard / Cap-Diamant, rue du (privée)
Champlain, boulevard / Champlain, rue
Champlain, boulevard / Cul-de-Sac, Escalier du
Champlain, boulevard / Nouvelle-France, rue de la (privée)
Champlain, boulevard / Lien piétonnier Notre-Dame-de-la-Garde
Champlain, boulevard / Sapeurs, rue des
Champlain, boulevard / Traversiers, rue des
Charest Est, boulevard / Caron, rue
Charest Est, boulevard / Chapelle, rue de la
Charest Est, boulevard / 740, boulevard Charest Est
Charest Est, boulevard / Charest Ouest, boulevard / Langelier, boulevard
Charest Est, boulevard / Couronne, rue de la
Charest Est, boulevard / Dorchester, rue
Charest Est, boulevard / Monseigneur-Gauvreau, rue
Charest Est, boulevard / Parvis, rue du
Charest Est, boulevard / Pont, rue du
Charest Est, boulevard / Saint-Dominique, rue
Charest Ouest, boulevard / Anna, rue
Charest Ouest, boulevard / Aqueduc, rue de l'
Charest Ouest, boulevard / Bayard, rue
Charest Ouest, boulevard / Accès privé (Carrefour Saint-Sacrement)
Charest Ouest, boulevard / Charest, autoroute / Cyrille-Duquet, rue / Frank-Carrel, rue
Charest Ouest, boulevard / De Mazenod, rue
Charest Ouest, boulevard / Durocher, rue
Charest Ouest, boulevard / Marie-de-l'Incarnation, rue
Charest Ouest, boulevard / Montmagny, rue
Charest Ouest, boulevard / Saint-Germain, rue
Charest Ouest, boulevard / Saint-Luc, rue
Charest Ouest, boulevard / Saint-Sacrement, avenue
Charest Ouest, boulevard / Saint-Sauveur, rue
Charest Ouest, boulevard / Saint-Vallier Ouest, rue
Charest Ouest, boulevard / Taillon, rue
Charest Ouest, boulevard / Victoria, rue
Charest Ouest, boulevard / Vincent-Massey, rue
Couronne, rue de la / Commissaires Est, rue des
Couronne, rue de la / De La Salle, rue
Couronne, rue de la / De Sainte-Hélène, rue
Couronne, rue de la / Prince-Édouard, rue du
Couronne, rue de la / Reine, rue de la
Couronne, rue de la / Roi, rue du
Couronne, rue de la / Saint-Joseph Est, rue
Dalhousie, rue / 85, rue Dalhousie (Musée-de la-Civilisation)
Dalhousie, rue / Marché-Finlay, rue du

ANNEXE IX

FEUX DE CIRCULATION
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ - LIMOILOU

Dalhousie, rue / Montagne, côte de la
Dalhousie, rue / Saint-André, quai
D'Estimauville, avenue / Monseigneur-Gauthier, boulevard
Dorchester, rue / Commissaires Est, rue des
Dorchester, rue / De La Salle, rue
Dorchester, rue / De Saint-Vallier Est, rue
Dorchester, rue / Laurentienne, autoroute / Chalutier, rue du / Simon-Napoléon-Parent, avenue
Dorchester, rue / Lalemant, rue
Dorchester, rue / Prince-Édouard, rue du
Dorchester, rue / Reine, rue de la
Dorchester, rue / Roi, rue du
Dorchester, rue / Saint-Joseph Est, rue
Eugène-Lamontagne, avenue / D'Assise, avenue
Eugène-Lamontagne, avenue / Jalobert, rue / De Lanaudière, rue
Eugène-Lamontagne, avenue / Jeanne-Mance, avenue
Grande Allée Est, / Claire-Fontaine, rue de / Taché, avenue
Grande Allée Est, / De Salaberry, avenue
Grande Allée Est, / De Senezergues, rue
Grande Allée Est, / George-V Est, place / Parlementaires, rue des
Grande Allée Est, / George-V Ouest, place / D'Artigny, rue
Grande Allée Est, / Honoré-Mercier, avenue
Grande Allée Est, / Turnbull, avenue
Grande Allée Ouest, / Belvédère, avenue
Grande Allée Ouest, / Braves, ruelle des / Jardins-Mérici, rue des (privée)
Grande Allée Ouest, / Brown, avenue
Grande Allée Ouest, / Cartier, avenue
Grande Allée Ouest, / De Bougainville, avenue / Montcalm,avenue (privée)
Grande Allée Ouest, / De Bourlamaque, avenue
Grande Allée Ouest, / Érables, avenue des
Grande Allée Ouest, / Mérici, avenue de / Vauquelin, avenue
Grande Allée Ouest, / Moncton, avenue
Grande Allée Ouest / Parc, avenue du
Grande Allée Ouest / Wolfe-Montcalm, avenue
Henri-Bourassa, boulevard / 18e Rue
Henri-Bourassa, boulevard / 22e Rue
Henri-Bourassa, boulevard / 24e Rue
Henri-Bourassa, boulevard / 26e Rue
Henri-Bourassa, boulevard / Accès privé (stationnement de l'hôpital de l'Enfant-Jésus)
Henri-Bourassa, boulevard / Canardière, chemin de la
Henri-Bourassa, boulevard / Trinité, rue de la
Honoré-Mercier, avenue / Abraham, côte d'
Honoré-Mercier, avenue / D'Aiguillon, rue
Honoré-Mercier, avenue / Dauphine, rue
Honoré-Mercier, avenue / Potasse, côte de la

ANNEXE IX

FEUX DE CIRCULATION
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ - LIMOILOU

Honoré-Mercier, avenue / René-Lévesque Est, boulevard
Honoré-Mercier, avenue / Saint-Jean, rue
Honoré-Mercier, avenue / Saint-Joachim, rue
Jean-Lesage, boulevard / Gare-du-Palais, rue de la
Laurentienne, autoroute / Croix-Rouge, rue de la
Marché-Champlain, rue du / Traversiers, rue des
Marie-de-l'Incarnation, rue / D'ailleboust, rue
Marie-de-l'Incarnation, rue / Guyart, rue
Marie-de-l'Incarnation, rue / Kirouac, rue
Marie-de-l'Incarnation, rue / Montmartre, rue de
Marie-de-l'Incarnation, rue / Oblats, avenue des
Marie-de-l'Incarnation, rue / Pente-Douce, côte de la
Marie-de-l'Incarnation, rue / Raoul-Jobin, rue
Marie-de-l'Incarnation, rue / Saint-Bernard, rue
Marie-de-l'Incarnation, rue / Saint-Vallier Ouest, rue
Pente-Douce, côte de la / Chouinard, avenue
Pointe-aux-Lièvres, rue de la / Croix-Rouge, rue de la
Pointe-aux-Lièvres, rue de la / De L'Espinay, rue / Laurentienne, autoroute
René-Lévesque Est, boulevard / Accès privé (Place Desjardins)
René-Lévesque Est, boulevard / Amérique-Française, rue de l'
René-Lévesque Est, boulevard / Claire-Fontaine, rue de
René-Lévesque Est, boulevard / De La Chevrotière, rue
René-Lévesque Est, boulevard / Jean-Jacques-Bertrand, rue / Louis-Alexandre-Taschereau, rue
René-Lévesque Est, boulevard / Turnbull, avenue
René-Lévesque Ouest, boulevard / Belvédère, avenue
René-Lévesque Ouest, boulevard / Braves, avenue des (privée)
René-Lévesque Ouest, boulevard / Brown, avenue
René-Lévesque Ouest, boulevard / Calixa-Lavallée, avenue
René-Lévesque Ouest, boulevard / Cartier, avenue
René-Lévesque Ouest, boulevard / De Bougainville, avenue
René-Lévesque Ouest, boulevard / De Bourlamaque, avenue
René-Lévesque Ouest, boulevard / De Salaberry, avenue
René-Lévesque Ouest, boulevard / Érables, avenue des
René-Lévesque Ouest, boulevard / Gérard-Morisset, rue
René-Lévesque Ouest, boulevard / Holland, avenue
René-Lévesque Ouest, boulevard / Joffre, avenue
René-Lévesque Ouest, boulevard / Louis-Fréchette, avenue
René-Lévesque Ouest, boulevard / Marguerite-Bourgeoys, avenue
René-Lévesque Ouest, boulevard / Moncton, avenue
René-Lévesque Ouest, boulevard / Maguire, avenue / Painchaud, avenue
Saint-André, quai / Joseph-Samson, pont-tunnel / Saint-Paul, rue / Dinan, côte
Saint-André, quai / Rioux, rue
Saint-André, quai / Saint-Thomas, rue
Sainte-Anne, boulevard / D'Estimauville, avenue

ANNEXE IX

FEUX DE CIRCULATION
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ - LIMOILOU

Sainte-Anne, boulevard / Mailloux, avenue
Sainte-Anne, boulevard / 2405, Sainte-Anne, boulevard
Sainte-Foy, chemin / Accès privé (Hôpital du Saint-Sacrement)
Sainte-Foy, chemin / Belvédère, avenue
Sainte-Foy, chemin / Calixa-Lavallée, avenue
Sainte-Foy, chemin / Ernest-Gagnon, avenue
Sainte-Foy, chemin / Eymard, rue
Sainte-Foy, chemin / Holland, avenue / Saint-Sacrement, avenue
Sainte-Foy, chemin / Jésuites, avenue des
Sainte-Foy, chemin / Joffre, avenue
Sainte-Foy, chemin / Louis-Fréchette, avenue
Sainte-Foy, chemin / Madeleine-de-Verchères, avenue
Sainte-Foy, chemin / Marguerite-Bourgeoys, avenue
Sainte-Foy, chemin / Marois, avenue
Sainte-Foy, chemin / Père-Pelletier, avenue du
Sainte-Foy, chemin / Vimy, avenue de
Saint-Paul, rue / Jean-Lesage, boulevard / Vallière, rue
Saint-Sacrement, avenue / Accès privé (station service Irving)
Saint-Sacrement, avenue / De La Jonquière, rue
Saint-Sacrement, avenue / Borne, rue / Semple, rue
Wilfrid-Hamel, boulevard / De Meulles, rue
Wilfrid-Hamel, boulevard / Eugène-Lamontagne, avenue
Wilfrid-Hamel, boulevard / Exposition, rue de l'

ARRONDISSEMENT DES RIVIÈRES

Auvergne, boulevard de l' / Armand-Viau, rue
Auvergne, boulevard de l' / Point-du-Jour, rue du
Bastien, boulevard / Accès privé (École Saint-Bernard)
Bastien, boulevard / Charmont, rue / Saint-Charles, rue
Bastien, boulevard / Chauveau, avenue / Érables, côte des
Bastien, boulevard / Élisabeth-II, rue
Bastien, boulevard / Farinière, rue de la
Bastien, boulevard / La Morille, boulevard
Bastien, boulevard / Lespérance, avenue / Louis-Bélanger, rue
Bastien, boulevard / Savard, boulevard
Bastien, boulevard / Viel, rue
Bouvier, rue / Basses-Terres, rue des / Félix-Leclerc, autoroute
Central, boulevard / Outilleurs, rue des / Robert-Bourassa, autoroute
Central, boulevard / Sentier du Parc linéaire de la Rivière Saint-Charles
Chauveau, avenue / Accès privés (Centre Michel-Labadie et polyvalente de Neufchâtel)
Chauveau, avenue / Coursol, rue
Chauveau, avenue / Henri-IV, autoroute sortie 2
Chauveau, avenue / Patrimoine-Mondial, avenue du
Chauveau, avenue / Saint-Jacques, boulevard
Chauveau, avenue / Sentier du Parc linéaire de la Rivière Saint-Charles

ANNEXE IX

FEUX DE CIRCULATION
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

ARRONDISSEMENT DES RIVIÈRES

Lebourgneuf, boulevard / Assurance Promutuel (2000, accès privé)
Lebourgneuf, boulevard / Banque Royale (1240, 1305 - accès privés)
Lebourgneuf, boulevard / Bouvier, rue
Lebourgneuf, boulevard / Brumes, rue des
Lebourgneuf, boulevard / De Celles, rue
Lebourgneuf, boulevard / Galeries, boulevard des
Lebourgneuf, boulevard / Gerbes, avenue des
Lebourgneuf, boulevard / Gradins, boulevard des
Lebourgneuf, boulevard / Griotte, rue de la
Lebourgneuf, boulevard / Le Mesnil, rue
Lebourgneuf, boulevard / Les Galeries / Krispy Kreme (1475, 1560 - accès privés)
Lebourgneuf, boulevard / Les Galeries / Wal-Mart (1600, 1700 - accès privés)
Lebourgneuf, boulevard / Rive-Boisée Sud, rue de la
Lebourgneuf, boulevard / Robert-Bourassa, boulevard / Robert-Bourassa, autoroute
Louis-XIV, boulevard / Léo-Lessard, rue / Voisinage, rue du
Louis-XIV, boulevard / Bastien, boulevard / Pierre-Bertrand, boulevard
Louis-XIV, boulevard / Boyer, rue
Louis-XIV, boulevard / Gradins, boulevard des
Louis-XIV, boulevard / Métis, rue des
Marie-de-l'Incarnation, rue / Carrefour Jean-Coutu / OMHQ (1, 14 accès privés)
Masson, boulevard / Abril, rue / Terminus RTC Les Saules
Masson, boulevard / De Musset, rue
Masson, boulevard / Michelet, rue
Masson, boulevard / Morand, rue
Ormière, boulevard de l' / Armand-Viau, rue /
Ormière, boulevard de l' / Auvergne, boulevard de l'
Ormière, boulevard de l' / Costebelle, avenue du
Ormière, boulevard de l' / Fontenelle, boulevard
Ormière, boulevard de l' / Jean-Marchand, rue
Ormière, boulevard de l' / Parc Chauveau (accès privé)
Père-Lelièvre, boulevard / Antonin-Marquis, rue
Père-Lelièvre, boulevard / Âtre, rue de l'
Père-Lelièvre, boulevard / Central, boulevard
Père-Lelièvre, boulevard / Darveau, rue
Père-Lelièvre, Boulevard / Labrecque, Rue
Père-Lelièvre, boulevard / Monaco, boulevard de
Père-Lelièvre, boulevard / Neuvialle, boulevard
Pierre-Bertrand, boulevard / Beaucage, rue
Pierre-Bertrand, boulevard / Bouvier, rue
Pierre-Bertrand, boulevard / Chabot, rue
Pierre-Bertrand, boulevard / Desrochers, rue / Samson, rue
Pierre-Bertrand, boulevard / Entrepreneurs, rue des
Pierre-Bertrand, boulevard / Fortin, rue

ANNEXE IX

FEUX DE CIRCULATION
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

ARRONDISSEMENT DES RIVIÈRES

Pierre-Bertrand, boulevard / Lebourgneuf, boulevard
Pierre-Bertrand, boulevard / Marais, rue du
Pierre-Bertrand, boulevard / Nolin, rue / Victor-Delamarre, rue
Pierre-Bertrand, boulevard / Rocailles, rue des
Robert-Bourassa, boulevard / Centre commercial GP (accès privé)
Robert-Bourassa, boulevard / Chauveau, avenue
Robert-Bourassa, boulevard / Johnny-Parent, boulevard
Robert-Bourassa, boulevard / Porto, avenue de
Robert-Bourassa, boulevard / Varsovie, avenue de
Saint-Jacques, boulevard / Jean-Perrin, rue
Wilfrid-Hamel, boulevard / Accès RTC - autoroute Robert-Bourassa
Wilfrid-Hamel, boulevard / A.-R.-Décary, rue
Wilfrid-Hamel, boulevard / Ampère, avenue
Wilfrid-Hamel, boulevard / Côté, rue
Wilfrid-Hamel, boulevard / Bourdages, rue / Soumande, rue
Wilfrid-Hamel, boulevard / Central, boulevard
Wilfrid-Hamel, boulevard / Dépôt à neige Michelet (accès privé)
Wilfrid-Hamel, boulevard / Fleur-de-Lys, rue
Wilfrid-Hamel, boulevard / Foucault, rue
Wilfrid-Hamel, boulevard / Grand-Tronc, rue du
Wilfrid-Hamel, Boulevard / Henri-IV Nord, autoroute, Sortie141
Wilfrid-Hamel, Boulevard / Henri-IV Sud, autoroute, Sortie 141
Wilfrid-Hamel, boulevard / Laurentienne, autoroute
Wilfrid-Hamel, boulevard / Marie-de-l'Incarnation, rue / Plante, avenue
Wilfrid-Hamel, boulevard / Masson, boulevard
Wilfrid-Hamel, boulevard / Michel-Fragasso, rue
Wilfrid-Hamel, boulevard / Monseigneur-Plessis, rue
Wilfrid-Hamel, boulevard / Newton, avenue
Wilfrid-Hamel, boulevard / Parc-Technologique, boulevard du
Wilfrid-Hamel, boulevard / Père-Lelièvre, boulevard
Wilfrid-Hamel, boulevard / Pierre-Bertrand, boulevard
Wilfrid-Hamel, boulevard / Proulx, avenue
Wilfrid-Hamel, boulevard / Saint-Jean-Baptiste, avenue
Wilfrid-Hamel, boulevard / Pont-Scott, avenue du
Wilfrid-Hamel, boulevard / Saint-Sacrement, avenue
Wilfrid-Hamel, boulevard / 700, boulevard Wilfrid-Hamel (École Vanier)

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY- SILLERY-CAP-ROUGE

Aéroport, route de l' / Chauveau Ouest, boulevard
Chauveau Ouest, boulevard / Benjamin-Sulte, avenue
Chauveau Ouest, boulevard / Borduas, avenue
Chauveau Ouest, boulevard / Étincelle, rue de l'
Chauveau Ouest, boulevard / Notre-Dame, avenue
Église, route de l' / Jules-Dallaire, rue
Église, route de l' / Centre Madeleine-Bergeron (accès privé)

ANNEXE IX

FEUX DE CIRCULATION
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY- SILLERY-CAP-ROUGE

Église, route de l' / L'isle-Dieu, avenue / Roland-Beaudin, avenue
Église, route de l' / Wilfrid-Légaré, rue
Grande Allée Ouest / Holland, avenue
Grande Allée Ouest / Thornhill, avenue
Hochelaga, boulevard / Église, route de l'
Laurier, boulevard / Bernardin-Morin, rue (privée)
Laurier, boulevard / Chanoine-Morel, avenue du
Laurier, boulevard / Église, route de l'
Laurier, boulevard / Germain-des-Prés, avenue de
Laurier, boulevard / Gouverneurs, avenue des / René-Lévesque Ouest, boulevard
Laurier, boulevard / Grande Allée Ouest / Saint-Louis, chemin
Laurier, boulevard / 2452, boulevard Laurier (S.S.Q.)
Laurier, boulevard / 2700, boulevard Laurier (CHUL)
Laurier, boulevard / Jean-De Quen, avenue
Laurier, boulevard / Lavigerie, avenue
Laurier, boulevard / Maguire, avenue
Laurier, boulevard / Père-Vaultier, rue du
Laurier, boulevard / Robert-Bourassa, autoroute
Laurier, boulevard / Sauvé, rue
Laurier, boulevard / Sciences-Humaines, avenue des (privée)
Marly, rue de / 3800, rue de Marly
McCartney, avenue / 3645, avenue Mc Cartney (École Bonne-Entente)
McCartney, avenue / Grandjean, rue
McCartney, avenue / Pie-XII, boulevard
Quatre-Bourgeois, chemin des / Bégon, avenue
Quatre-Bourgeois, chemin des / Bourgogne, avenue de
Quatre-Bourgeois, chemin des / Compagnons, avenue des
Quatre-Bourgeois, chemin des / Compagnons, avenue des (à l'ouest de la rue de Marly)
Quatre-Bourgeois, chemin des / De Villers, rue
Quatre-Bourgeois, chemin des / Dosquet, rue
Quatre-Bourgeois, chemin des / Accès privé (stationnement de l'hôpital Laval)
Quatre-Bourgeois, chemin des / Duchesneau, avenue
Quatre-Bourgeois, chemin des / Église, route de l'
Quatre-Bourgeois, chemin des / Monseigneur-Grandin, rue / Roland-Beaudin, avenue
Quatre-Bourgeois, chemin des / Moreau, avenue
Quatre-Bourgeois, chemin des / Neilson, boulevard
Quatre-Bourgeois, chemin des / Noël-Carter, rue
Quatre-Bourgeois, chemin des / Pie-XII, boulevard
Quatre-Bourgeois, chemin des / Prével, place de
Quatre-Bourgeois, chemin des / Robert-Bourassa, autoroute / Vallon, route du
Quatre-Bourgeois, chemin des / Sainte-Foy, chemin
Quatre-Bourgeois, chemin des / Versant-Nord, boulevard du / Sainte-Foy, chemin
Quatre-Bourgeois, chemin des / Wilfrid-Pelletier, avenue
Quatre-Bourgeois, chemin des / Wolfe, avenue

ANNEXE IX

FEUX DE CIRCULATION
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY- SILLERY-CAP-ROUGE

René-Lévesque Ouest, boulevard / Bon-Air, avenue du
René-Lévesque Ouest, boulevard / Myrand, avenue
René-Lévesque Ouest, boulevard / Université, rue de l' (privée)
Robert-Bourassa, autoroute / Hochelaga, boulevard
Robert-Bourassa, autoroute / Place Ste-Foy (Accès Privé)
Sainte-Foy, chemin / Arthur-Rousseau, rue
Sainte-Foy, chemin / Beauregard, rue
Sainte-Foy, chemin / Bon-Air, avenue du
Sainte-Foy, chemin / Brabant, avenue du
Sainte-Foy, chemin / Cégep de Sainte-Foy (Accès privé)
Sainte-Foy, chemin / Chanoine-Scott, avenue du
Sainte-Foy, chemin / Chevremont, avenue
Sainte-Foy, chemin / 830, rue De Saurel (École Filteau)
Sainte-Foy, chemin / Duchesneau, avenue
Sainte-Foy, chemin / Église, route de l'
Sainte-Foy, chemin / Émile-Côté, avenue
Sainte-Foy, chemin / Fortelles, avenue
Sainte-Foy, chemin / Jacques-Berthiaume, rue
Sainte-Foy, chemin / Laudance, rue
Sainte-Foy, chemin / La Suète, route de
Sainte-Foy, chemin / Maur, rue de
Sainte-Foy, chemin / Mélèzes, rue des
Sainte-Foy, chemin / Moreau, avenue
Sainte-Foy, chemin / Myrand, avenue
Sainte-Foy, chemin / Nérée-Tremblay, avenue
Sainte-Foy, chemin / Robert-Bourassa, autoroute / Vallon, route du
Sainte-Foy, chemin / 2445, chemin Sainte-Foy (lien piétonnier du Cégep Sainte-Foy)
Sainte-Foy, chemin / Séminaire, avenue du (privée)
Sainte-Foy, chemin / Villieu, rue
Versant-Nord, boulevard du / Chanoine-Scott, avenue du
Versant-Nord, boulevard du / De Lestres, avenue
Versant-Nord, boulevard du / Frank-Carrel, rue / Charest Est, autoroute / Robert-Bourassa, autoroute
Versant-Nord, boulevard du / Montbray, avenue
Versant-Nord, boulevard du / Robert-Bourassa, autoroute, Sortie 4-E
Wilfrid-Hamel, boulevard / Abbé-Pierre, rue de l' / Saint-Ange, rang
Wilfrid-Hamel, boulevard / Jean-Gauvin, route

ARRONDISSEMENT DE CHARLESBOURG

1re Avenue / 41e Rue Est / 41e Rue Ouest
1re Avenue / 45e Rue Est / 45e Rue Ouest
1re Avenue / 46e Rue Est / 46e Rue Ouest
1re Avenue / 47e Rue Est / 47e Rue Ouest
1re Avenue / 52e Rue Est / 52e Rue Ouest
1re Avenue / 55e Rue Est / 55e Rue Ouest
1re Avenue / Corridor des Cheminots
2e Avenue Ouest / 41e Rue Ouest

ANNEXE IX

FEUX DE CIRCULATION
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

ARRONDISSEMENT DE CHARLESBOURG

3e Avenue Ouest / 41e Rue Ouest
3e Avenue Ouest / 42e Rue Ouest
3e Avenue Ouest / 46e Rue Ouest
3e Avenue Ouest / 47e Rue Ouest
3e Avenue Ouest / 52e Rue Ouest
3e Avenue Ouest / 55e Rue Ouest
4e Avenue Est / 41e Rue Est
4e Avenue Est / 46e Rue Est
46e Rue Est / 47e Rue Est
Atrium, boulevard de l' / 4e Avenue Ouest / 55e Rue Ouest
Atrium, boulevard de l' / 57e Rue Ouest
Atrium, boulevard de l' / Francis-Byrne, rue
Atrium, boulevard de l' / Isère, avenue de l'
Atrium, boulevard de l' / Laurentienne, autoroute
Henri-Bourassa, boulevard / 41e Rue Est / Antoine-Silvy, rue
Henri-Bourassa, boulevard / 46e Rue Est / Nemours, rue de
Henri-Bourassa, boulevard / 70e Rue Est
Henri-Bourassa, boulevard / 76e Rue Est
Henri-Bourassa, boulevard / Acadiens, rue des / Zoo, avenue du
Henri-Bourassa, boulevard / Carrefour Charlesbourg, Place Henri-Bourassa (Accès privés)
Henri-Bourassa, boulevard / Cloutier, boulevard
Henri-Bourassa, boulevard / Courlis, rue des
Henri-Bourassa, boulevard / Cyprès, rue des
Henri-Bourassa, boulevard / Jean-Talon Est, boulevard / Jean-Talon Ouest, boulevard
Henri-Bourassa, boulevard / 4545, boulevard Henri-Bourassa (Loblaws)
Henri-Bourassa, boulevard / Louis-XIV, boulevard
Henri-Bourassa, boulevard / Daim, rue du / Loutres, rue des
Henri-Bourassa, boulevard / Mathieu, boulevard
Henri-Bourassa, boulevard / Orchidées, rue des
Henri-Bourassa, boulevard / Orsainville, rue d'
Henri-Bourassa, boulevard / Périgord, rue du / Nice, rue de
Henri-Bourassa, boulevard / Pruches, rue des
Henri-Bourassa, boulevard / Roses, rue des
Henri-Bourassa, boulevard / Terminus RTC Charlesbourg
Isaac-Bédard, avenue / 66e Rue Est
Louis-XIV, boulevard / 1re Avenue
Louis-XIV, boulevard / 3e Avenue Est
Louis-XIV, boulevard / 10e Avenue Est
Louis-XIV, boulevard / Astrid, rue
Louis-XIV, boulevard / Bourg-Royal, avenue du
Louis-XIV, boulevard / Cloutier, boulevard
Louis-XIV, boulevard / Diamants, avenue des
Louis-XIV, boulevard / Doucet, avenue
Louis-XIV, boulevard / Loiret, boulevard du

ANNEXE IX

FEUX DE CIRCULATION
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

ARRONDISSEMENT DE CHARLESBOURG

Louis-XIV, boulevard / Mathieu, boulevard
Louis-XIV, boulevard / Trudelle, avenue
Nemours, rue de / De Gaulle, avenue / Félix-Leclerc, autoroute
Zoo, avenue du / 8190, avenue du Zoo (OMHQ)

ARRONDISSEMENT DE BEAUPORT

Bourg-Royal, avenue du / Alexandra, rue / Cambronne, rue
Bourg-Royal, avenue du / Carrefour, rue du
Bourg-Royal, avenue du / Clemenceau, rue
Bourg-Royal, avenue du / Rhéaume, rue
Cambronne, rue / Cénacle, avenue du / Félix-Leclerc, autoroute
Clemenceau, rue / 699, rue Clemenceau (Maxi)
Clemenceau, rue / Semoir, avenue du / Félix-Leclerc, autoroute
D'Estimauville, avenue / Anne-Mayrand, rue
D'Estimauville, avenue / Accès privé (Centre Robert-Giffard)
D'Estimauville, avenue / Passage pour piétons (Centre Robert-Giffard)
D'Estimauville, avenue / Évangéline, rue
Louis-XIV, boulevard / Bessette, rue
Louis-XIV, boulevard / Guénard, rue
Louis-XIV, boulevard / Lauréat-Bélanger, rue
Louis-XIV, boulevard / Montpellier, rue / Sénégal, rue du
Louis-XIV, boulevard / Saint-David, avenue
Louis-XIV, boulevard / Saint-Michel, avenue / Glinel, rue
Louis-XIV, boulevard / Seigneuriale, rue
Raymond, boulevard / Adanac, rue
Raymond, boulevard / Anick, rue / Natashquan, rue de
Raymond, boulevard / Armand-Paris, boulevard
Raymond, boulevard / Clemenceau, rue
Raymond, boulevard / Accès privés (IGA et Super C)
Raymond, boulevard / Larue, avenue
Raymond, boulevard / Louis-XIV, boulevard
Raymond, boulevard / Nordique, avenue
Raymond, boulevard / Saint-Michel, avenue
Raymond, boulevard / Labelle, avenue / Yves-Prévost, rue
Royal, chemin / Sanctuaire, avenue du
Royale, avenue / Chutes, boulevard des
Royale, avenue / Couvent, avenue du
Royale, avenue / François-De Laval, boulevard / Royal, chemin
Royale, avenue / Hughes-Pommier, rue
Royale, avenue / Larue, avenue
Royale, avenue / Seigneuriale, rue
Royale, avenue / Temple, rue du
Seigneuriale, rue / Cambronne, rue / Vents, rue des
Seigneuriale, rue / Clemenceau, rue

ANNEXE IX

FEUX DE CIRCULATION
RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

ARRONDISSEMENT DE LA HAUTE-SAINT-CHARLES

Bastien, boulevard / Colline, boulevard de la / Robert-Bourassa, boulevard
Bastien, boulevard / Racine, rue / Étudiants, boulevard des
Bastien, boulevard / Saint-Alphonse, rue
Bastien, boulevard / Saint-Jacques, boulevard
Bastien, boulevard / Valvue, rue
Ormière, boulevard de l' / Blain, rue
Ormière, boulevard de l' / Chauveau, avenue
Ormière, boulevard de l' / Durand, rue
Ormière, boulevard de l' / Gastonguay, boulevard
Ormière, boulevard de l' / Henry-Deyglun, rue
Ormière, boulevard de l' / Johnny-Parent, boulevard
Ormière, boulevard de l' / Louis-IX, rue
Ormière, boulevard de l' / Miramont, rue
Ormière, boulevard de l' / 9150, boulevard de l'Ormière (Caserne 6)
Ormière, boulevard de l' / 9550, boulevard de l'Ormière (Place l'Ormière)
Ormière, boulevard de l' / Pincourt, rue
Ormière, boulevard de l' / Racine, rue
Ormière, boulevard de l' / Ramesay, rue
Ormière, boulevard de l' /Saint-Claude, boulevard / Verret, rue
Pie-XI Nord, boulevard / Affaires, avenue des
Pie-XI Nord, boulevard / Corridor des Cheminots
Pie-XI Nord, boulevard / 1070, boulevard Pie-XI Nord (École de La Chanterelle)
Pie-XI Nord, boulevard / Illinois, rue d'
Pie-XI Nord, boulevard / Industrielle, avenue / Etna, rue de l'
Pie-XI Nord, boulevard / Montolieu, rue de
Pie-XI Sud, boulevard / Amiral, avenue de l'
Pie-XI Sud, boulevard / Collin, rue / Escarpement, rue de l'
Pie-XI Sud, boulevard / Henri-IV, autoroute
Pie-XI Sud, boulevard / Montagne Est, avenue de la
Racine, rue / Hôpital, rue de l'
Racine, rue / 262, rue Racine (Centre Saint-Louis)
Saint-Claude, boulevard / Bernard, rue
Saint-Claude, boulevard / 2155, boulevard Saint-Claude (École Saint-Claude)
Sainte-Geneviève, route / Cormoran, rue du
Sainte-Geneviève, route / Pie-XI Sud, boulevard
Sainte-Geneviève, route / Saint-Claude, boulevard / Raymond-Daveluy, rue
Sainte-Geneviève, route / Volière, avenue de la / Pierre-Mercure, rue

VILLE DE L'ANCIENNE-LORETTE

Wilfrid-Hamel, boulevard / Jules-Verne, avenue
Wilfrid-Hamel, boulevard / Marchet, rue
Wilfrid-Hamel, boulevard / Notre-Dame, rue
Wilfrid-Hamel, boulevard / Papillon, rue

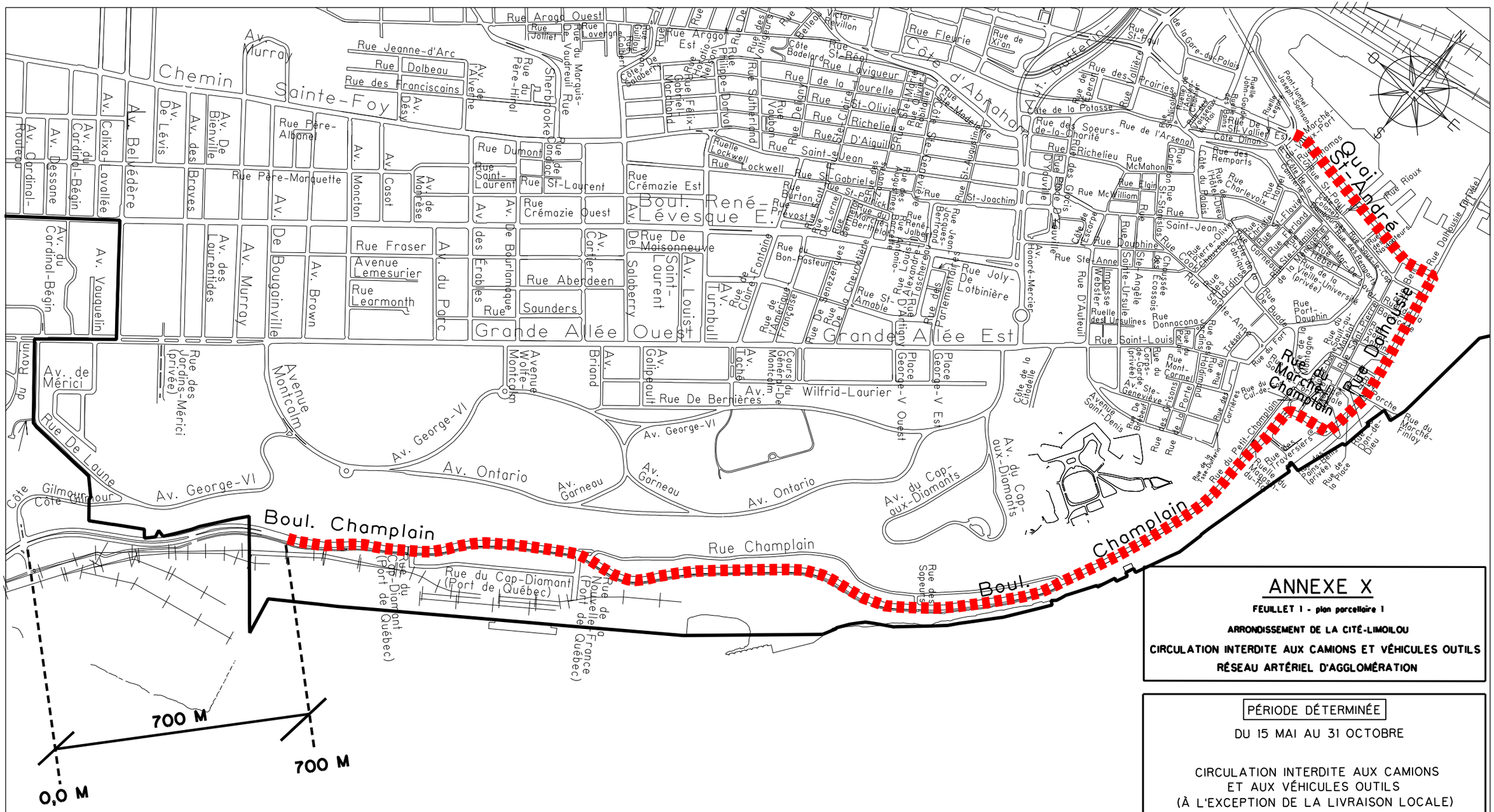
VILLE DE SAINT-AUGUSTIN-DE-DESMAURES

Route138 / Toulon, rue de

ANNEXE X

(*article 23*)

CIRCULATION INTERDITE AUX CAMIONS ET AUX VÉHICULES-OUTILS



ANNEXE X

FEUILLET 1 - plan parcellaire 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU

CIRCULATION INTERDITE AUX CAMIONS ET VÉHICULES OUTILS

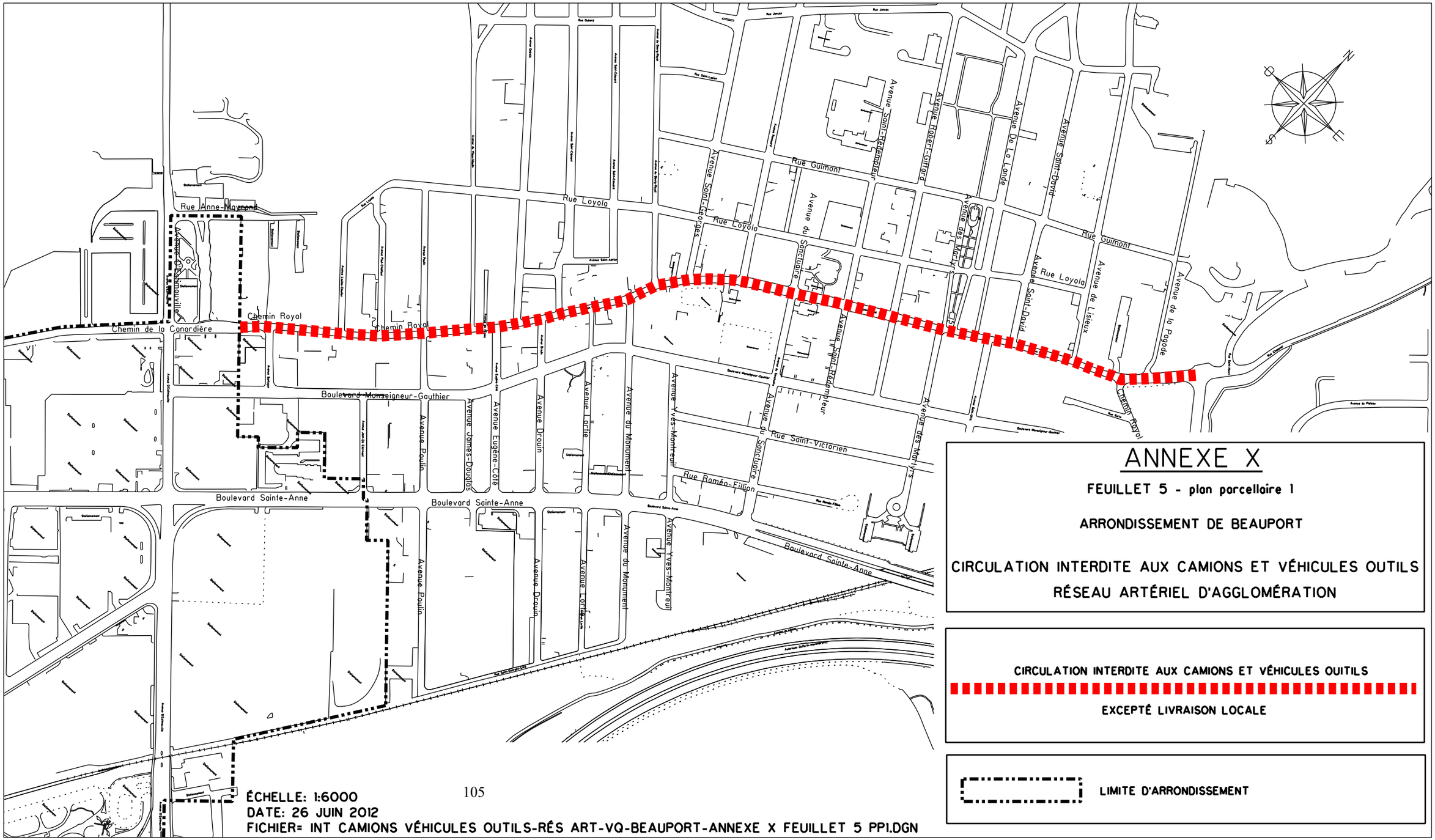
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

PÉRIODE DÉTERMINÉE

DU 15 MAI AU 31 OCTOBRE

CIRCULATION INTERDITE AUX CAMIONS
ET AUX VÉHICULES OUTILS
(À L'EXCEPTION DE LA LIVRAISON LOCALE)

ÉCHELLE= 1:7500
DATE: 26 JUIN 2012
FICHIER: Inf camions véhicules outils-rés art Aggl-Lo Cité-Limoilou-annexe X-feuillet 1 ppl.dgn



ANNEXE X

FEUILLET 5 - plan parcellaire 1

ARRONDISSEMENT DE BEAUPORT

CIRCULATION INTERDITE AUX CAMIONS ET VÉHICULES OUTILS
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

CIRCULATION INTERDITE AUX CAMIONS ET VÉHICULES OUITILS

EXCEPTÉ LIVRAISON LOCALE

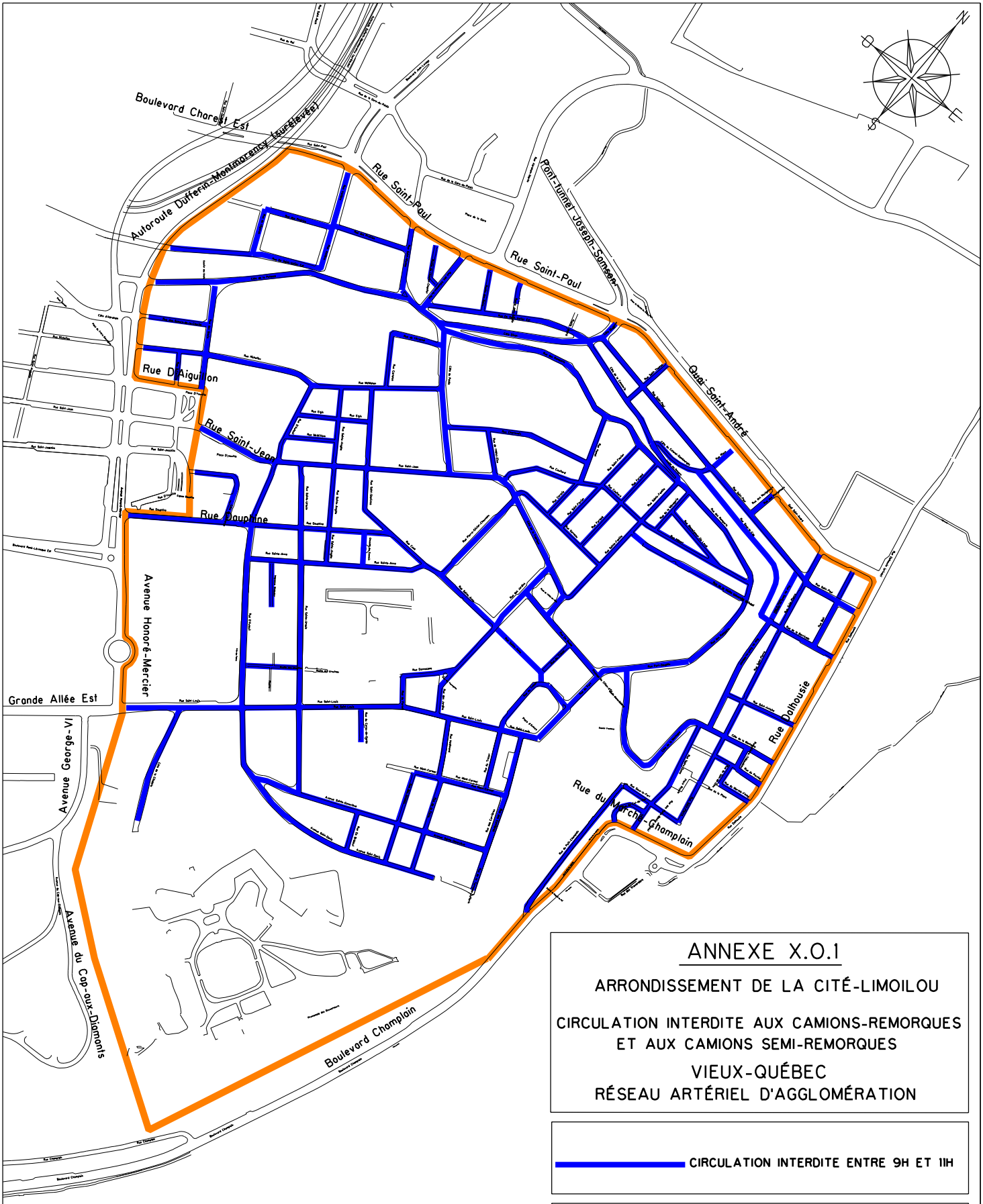
LIMITE D'ARRONDISSEMENT

ÉCHELLE: 1:6000
DATE: 26 JUIN 2012
FICHIER= INT CAMIONS VÉHICULES OUTILS-RÉS ART-VQ-BEAUPORT-ANNEXE X FEUILLET 5 PP1.DGN

ANNEXE X.0.1

(*article 23.0.1*)

CIRCULATION INTERDITE AUX CAMIONS REMORQUES ET AUX CAMIONS SEMI-REMORQUES - SITE PATRIMONIAL DU VIEUX-QUÉBEC



ANNEXE X.O.1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU

CIRCULATION INTERDITE AUX CAMIONS-REMORQUES
ET AUX CAMIONS SEMI-REMORQUES

VIEUX-QUÉBEC
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

CIRCULATION INTERDITE ENTRE 9H ET 11H

LIMITE SITE PATRIMONIAL DU VIEUX-QUÉBEC

ÉCHELLE= 1:7500
DATE: 20 SEPTEMBRE 2013
FICHIER=INT CAMIONS REMORQUES-SEMI-REMORQUES VQ-ARR LA CITÉ-LIMOILOU-RÉSEAU ART AGGL-ANNEXE XO1.DGN

ANNEXE XIV

(*article 33*)

ZONES DE STATIONNEMENT POUR LESQUELLES UN TARIF EST IMPOSÉ

ANNEXE XIV

ZONES DE STATIONNEMENT POUR LESQUELLES UN TARIF EST IMPOSÉ ET PÉRIODES D'APPLICATION

RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

CODES DES PÉRIODES D'APPLICATION

CODE - TA - MAXIMUM - 2 HEURES
11h00 à 21h00 lundi au vendredi
9h00 à 21h00 le samedi
10h00 à 21h00 dimanche

CODE - TB - MAXIMUM - 5 HEURES
9h00 à 17h00 lundi au samedi
10h00 à 17h00 le dimanche

CODE - TC - MAXIMUM - 2 HEURES
9h00 à 17h00 lundi au vendredi
9h00 à 11h00 le samedi
10h00 à 11h00 le dimanche

CODE - TD - MAXIMUM - 5 HEURES
9h00 à 17h30 lundi au samedi
10h00 à 17h30 le dimanche

CODE - TE - MAXIMUM - 12 HEURES
En usage 24 heures par jour
7 jours par semaine sans exception

CODE - TF - MAXIMUM - 5 HEURES
9h00 à 15h00 et 17h30 à 21h00 Lundi au vendredi
9h00 à 21h00 samedi
10h00 à 21h00 dimanche

CODE - TG - MAXIMUM - 5 HEURES
9h00 à 21h00 lundi au samedi
10h00 à 21h00 le dimanche

CODE - TI - MAXIMUM - 5 HEURES
9h00 à 15h00 lundi à vendredi
9h00 à 17h30 samedi
10h00 à 17h30 dimanche

CODE - TH - MAXIMUM - 5 HEURES
En usage 24 heures par jour
7 jours par semaine sans exception

CODE - TJ - MAXIMUM - 2 HEURES
11h00 à 17h00 lundi au vendredi

CODE - TK - MAXIMUM - 5 HEURES
9h00 à 15h00 et 18h00 à 21h00 Lundi au vendredi
9h00 à 21h00 samedi
10h00 à 21h00 dimanche

CODE - TM - MAXIMUM - 2 HEURES
9h00 à 21h00 lundi au samedi
10h00 à 21h00 le dimanche

CODE - TN - MAXIMUM - 5 HEURES
11h00 à 21h00 Lundi au vendredi
9h00 à 21h00 samedi
10h00 à 21h00 dimanche

RÉGL. - RJ - ARRÊT INTERDIT
7h - 9h et 15h - 18h
LUN à VEN

RÉGL. -RL - STATIONNEMENT INTERDIT
17h-24h, LUN à VEN
9h-24h, SAM - DIM

RÉGL. - RN - STATIONNEMENT INTERDIT
22h à 6h, exceptés véhicules
d'un permis de stationnement zone 9

RÉGL. - RP - STATIONNEMENT INTERDIT
EXCEPTÉ VOITURIERS
17h30 - 3h

RÉGL. - RR - STATIONNEMENT INTERDIT
7h - 9h
LUN à VEN

RÉGL. - RT - STATIONNEMENT INTERDIT
DÉBARCADÈRE
7h - 11h
LUN à VEN

RÉGL. - RW - STATIONNEMENT INTERDIT
8h - 9h
LUN à VEN

RÉGL. - RY - STATIONNEMENT INTERDIT
EXCEPTÉ MOTOCYCLETTES

RÉGL. - RK - ARRÊT INTERDIT
6h - 9h et 15h - 18h
LUN à VEN

RÉGL. - RM - STATIONNEMENT INTERDIT
EXCEPTÉ VOITURIERS
17h - 23h

RÉGL. - RO - STATIONNEMENT INTERDIT
21h - 5h
EXCEPTÉ VÉHICULES
DE POLICE

RÉGL. - RQ - ARRÊT INTERDIT
15h - 18h
LUN à VEN

RÉGL. - RS - ARRÊT INTERDIT
7h - 9h et 15h - 17h30
LUN à VEN

RÉGL. - RV - STATIONNEMENT INTERDIT
0h - 8h
MARDI

RÉGL. - RX - STATIONNEMENT INTERDIT
AUX MOTOCYCLETTES

RÉGL. - RZ - STATIONNEMENT INTERDIT
DÉBARCADÈRE
8h - 11h
LUN à VEN

ANNEXE XIV

ZONES DE STATIONNEMENT POUR LESQUELLES UN TARIF EST IMPOSÉ ET PÉRIODES D'APPLICATION

RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

N° BORNE	PÉRIODES D'APPLICATION (Code)	CÔTÉ	LOCALISATION DE LA ZONE	ZONE TARIFÉE (m) DE - À
2155	TF	N	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Nord) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	**134,5**
2156	TF	N	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Nord) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	
2157	TF	N	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Nord) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	
2158	TF	N	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Nord) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	
2159	TF	N	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Nord) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	
2160	TF	N	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Nord) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	
2161	TF	N	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Nord) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	
2162	TF	N	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Nord) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	
2163	TF	N	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Nord) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	
2164	TF	N	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Nord) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	
2165	TF	N	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Nord) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	
2166	TF	N	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Nord) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	
2167	TF	N	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Nord) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	
2168	TF	N	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Nord) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	
2169	TF	N	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Nord) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	**46,8**
2170	TF	N	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Nord) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	**40,9**
2171	TF	N	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Nord) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	
2172	TF	N	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Nord) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	
2173	TF	N	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Nord) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	
2174	TF	N	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Nord) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	**11,7**
2180	TG	N	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	**178,5**
2181	TD	N	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2182	TD	N	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2183	TG	N	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2184	TG	N	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2185	TG	N	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2186	TG	N	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2187	TG	N	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2188	TG	N	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	**112,5**
2189	TG	N	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	**100,6**
2190	TG	N	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2191	TG	N	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2192	TG	N	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2193	TG	N	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2194	TG	N	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2195	TG	N	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2196	TG	N	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2197	TG	N	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2198	TG	N	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2199	TG	N	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2200	TG	N	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2201	TG	N	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	**10,4**
2202	TG	N	René-Lévesque Ouest, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Est, Boulevard À Cartier, Avenue -- Québec	**6,1**
2203	TG	N	René-Lévesque Ouest, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Est, Boulevard À Cartier, Avenue -- Québec	
2204	TG	N	René-Lévesque Ouest, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Est, Boulevard À Cartier, Avenue -- Québec	
2205	TG	N	René-Lévesque Ouest, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Est, Boulevard À Cartier, Avenue -- Québec	
2206	TG	N	René-Lévesque Ouest, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Est, Boulevard À Cartier, Avenue -- Québec	
2207	TG	N	René-Lévesque Ouest, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Est, Boulevard À Cartier, Avenue -- Québec	
2208	TG	N	René-Lévesque Ouest, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Est, Boulevard À Cartier, Avenue -- Québec	
2209	TG	N	René-Lévesque Ouest, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Est, Boulevard À Cartier, Avenue -- Québec	
2210	TB	N	René-Lévesque Ouest, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Est, Boulevard À Cartier, Avenue -- Québec	

ANNEXE XIV

ZONES DE STATIONNEMENT POUR LESQUELLES UN TARIF EST IMPOSÉ ET PÉRIODES D'APPLICATION

RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

N° BORNE	PÉRIODES D'APPLICATION (Code)	CÔTÉ	LOCALISATION DE LA ZONE	ZONE TARIFÉE (m) DE - À
2211	TB	N	René-Lévesque Ouest, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Est, Boulevard À Cartier, Avenue -- Québec	**77,0**
2220	TF	S	René-Lévesque Ouest, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Est, Boulevard À Cartier, Avenue -- Québec	**67,0**
2221	TF	S	René-Lévesque Ouest, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Est, Boulevard À Cartier, Avenue -- Québec	
2222	TF	S	René-Lévesque Ouest, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Est, Boulevard À Cartier, Avenue -- Québec	
2223	TF	S	René-Lévesque Ouest, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Est, Boulevard À Cartier, Avenue -- Québec	
2224	TI	S	René-Lévesque Ouest, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Est, Boulevard À Cartier, Avenue -- Québec	**35,0**
2225	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	**95,5**
2226	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2227	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2228	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2229	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2230	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2231	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2232	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2233	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2234	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2235	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2236	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2237	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2238	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	
2239	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard DE De Salaberry, Avenue, René-Lévesque Ouest, Boulevard À Turnbull, Avenue -- Québec	**199,3**
2240	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Sud) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	**63,1**
2241	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Sud) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	
2242	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Sud) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	
2243	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Sud) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	
2244	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Sud) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	
2245	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Sud) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	
2246	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Sud) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	
2247	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Sud) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	
2248	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Sud) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	
2249	TF	S	René-Lévesque Est, Boulevard (Côté Sud) DE Turnbull, Avenue À Claire-Fontaine, Rue de -- Québec	**121,7**
2480	TG	S	Grande Allée Est, DE Claire-Fontaine, Rue de À Amérique-Française, Rue de l' -- Québec	**19,0**
2481	TG	S	Grande Allée Est, DE Claire-Fontaine, Rue de À Amérique-Française, Rue de l' -- Québec	
2482	TG	S	Grande Allée Est, DE Claire-Fontaine, Rue de À Amérique-Française, Rue de l' -- Québec	**36,2**
2483	TG	S	Grande Allée Est, DE Claire-Fontaine, Rue de À Amérique-Française, Rue de l' -- Québec	**70,6**
2484	TG	S	Grande Allée Est, DE Claire-Fontaine, Rue de À Amérique-Française, Rue de l' -- Québec	**82,6**
2485	TG	S	Grande Allée Est, DE Claire-Fontaine, Rue de À Amérique-Française, Rue de l' -- Québec	**94,1**
2486	TG	S	Grande Allée Est, DE Claire-Fontaine, Rue de À Amérique-Française, Rue de l' -- Québec	
2487	TG	S	Grande Allée Est, DE Claire-Fontaine, Rue de À Amérique-Française, Rue de l' -- Québec	
2488	TG	S	Grande Allée Est, DE Claire-Fontaine, Rue de À Amérique-Française, Rue de l' -- Québec	
2489	TG	S	Grande Allée Est, DE Claire-Fontaine, Rue de À Amérique-Française, Rue de l' -- Québec	
2490	TG	S	Grande Allée Est, DE Claire-Fontaine, Rue de À Amérique-Française, Rue de l' -- Québec	
2491	TG	S	Grande Allée Est, DE Claire-Fontaine, Rue de À Amérique-Française, Rue de l' -- Québec	
2492	TG	S	Grande Allée Est, DE Claire-Fontaine, Rue de À Amérique-Française, Rue de l' -- Québec	
2493	TG	S	Grande Allée Est, DE Claire-Fontaine, Rue de À Amérique-Française, Rue de l' -- Québec	
2494	TG	S	Grande Allée Est, DE Claire-Fontaine, Rue de À Amérique-Française, Rue de l' -- Québec	**155,3**
2495	TG	S	Grande Allée Est, DE De Senezergues, Rue, Général-De Montcalm, Cours du À De La Chevrotière, Rue -- Québec	**41,0**
2496	TG	S	Grande Allée Est, DE De Senezergues, Rue, Général-De Montcalm, Cours du À De La Chevrotière, Rue -- Québec	
2497	TG	S	Grande Allée Est, DE De Senezergues, Rue, Général-De Montcalm, Cours du À De La Chevrotière, Rue -- Québec	
2498	TG	S	Grande Allée Est, DE De Senezergues, Rue, Général-De Montcalm, Cours du À De La Chevrotière, Rue -- Québec	
2499	TG	S	Grande Allée Est, DE De Senezergues, Rue, Général-De Montcalm, Cours du À De La Chevrotière, Rue -- Québec	

ANNEXE XIV

ZONES DE STATIONNEMENT POUR LESQUELLES UN TARIF EST IMPOSÉ ET PÉRIODES D'APPLICATION

RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

N° BORNE	PÉRIODES D'APPLICATION (Code)	CÔTÉ	LOCALISATION DE LA ZONE	ZONE TARIFÉE (m) DE - À
2500	TG	S	Grande Allée Est, DE De Senezergues, Rue, Général-De Montcalm, Cours du À De La Chevrotière, Rue -- Québec	
2501	TG	S	Grande Allée Est, DE De Senezergues, Rue, Général-De Montcalm, Cours du À De La Chevrotière, Rue -- Québec	**84,0**
2502	TG	S	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	**28,0**
2503	TG	S	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2504	TG	S	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2505	TG	S	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2506	TG	S	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2507	TG	S	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2508	TG	S	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	**69,5**
2509	TG	S	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	**75,5**
2510	TG	S	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2511	TG	S	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2512	TG	S	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2513	TG	S	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2514	TG	S	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2515	TG	S	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2516	TG	S	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2517	TG	S	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2518	TG	S	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2519	TG	S	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2520	TG	S	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	**147,5**
2525	TG	N	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	**127,5**
2526	TG	N	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2527	TG	N	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2528	TG	N	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2529	TG	N	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2530	TB	N	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2531	TB	N	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2532	TG	N	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2533	TG	N	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2534	TG	N	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2535	TG	N	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2536	TG	N	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2537	TG	N	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2538	TG	N	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2539	TG	N	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2540	TG	N	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2541	TG	N	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2542	TG	N	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2543	TG	N	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2544	TG	N	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2545	TG	N	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2546	TG	N	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	
2547	TG	N	Grande Allée Est, DE De La Chevrotière, Rue À D'Artigny, Rue, George-V Ouest, Place -- Québec	**5,8**
2548	TG	N	Grande Allée Est, DE De Senezergues, Rue, Général-De Montcalm, Cours du À De La Chevrotière, Rue -- Québec	**68,2**
2549	TG	N	Grande Allée Est, DE De Senezergues, Rue, Général-De Montcalm, Cours du À De La Chevrotière, Rue -- Québec	
2550	TG	N	Grande Allée Est, DE De Senezergues, Rue, Général-De Montcalm, Cours du À De La Chevrotière, Rue -- Québec	
2551	TG	N	Grande Allée Est, DE De Senezergues, Rue, Général-De Montcalm, Cours du À De La Chevrotière, Rue -- Québec	
2552	TG	N	Grande Allée Est, DE De Senezergues, Rue, Général-De Montcalm, Cours du À De La Chevrotière, Rue -- Québec	
2553	TG	N	Grande Allée Est, DE De Senezergues, Rue, Général-De Montcalm, Cours du À De La Chevrotière, Rue -- Québec	
2554	TG	N	Grande Allée Est, DE De Senezergues, Rue, Général-De Montcalm, Cours du À De La Chevrotière, Rue -- Québec	

ANNEXE XIV

ZONES DE STATIONNEMENT POUR LESQUELLES UN TARIF EST IMPOSÉ ET PÉRIODES D'APPLICATION

RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

N° BORNE	PÉRIODES D'APPLICATION (Code)	CÔTÉ	LOCALISATION DE LA ZONE	ZONE TARIFÉE (m) DE - À
2555	TG	N	Grande Allée Est, DE De Senezergues, Rue, Général-De Montcalm, Cours du À De La Chevrotière, Rue -- Québec	
2556	TG	N	Grande Allée Est, DE De Senezergues, Rue, Général-De Montcalm, Cours du À De La Chevrotière, Rue -- Québec	**29,0**
2557	TG	N	Grande Allée Est, DE Amérique-Française, Rue de l' À De Senezergues, Rue, Général-De Montcalm, Cours du -- Québec	**44,5**
2558	TG	N	Grande Allée Est, DE Amérique-Française, Rue de l' À De Senezergues, Rue, Général-De Montcalm, Cours du -- Québec	
2559	TG	N	Grande Allée Est, DE Amérique-Française, Rue de l' À De Senezergues, Rue, Général-De Montcalm, Cours du -- Québec	
2560	TG	N	Grande Allée Est, DE Amérique-Française, Rue de l' À De Senezergues, Rue, Général-De Montcalm, Cours du -- Québec	
2561	TG	N	Grande Allée Est, DE Amérique-Française, Rue de l' À De Senezergues, Rue, Général-De Montcalm, Cours du -- Québec	
2562	TG	N	Grande Allée Est, DE Amérique-Française, Rue de l' À De Senezergues, Rue, Général-De Montcalm, Cours du -- Québec	
2563	TG	N	Grande Allée Est, DE Amérique-Française, Rue de l' À De Senezergues, Rue, Général-De Montcalm, Cours du -- Québec	**5,0**
2564	TG	N	Grande Allée Est, DE Claire-Fontaine, Rue de À Amérique-Française, Rue de l' -- Québec	**80,5**
2565	TG	N	Grande Allée Est, DE Claire-Fontaine, Rue de À Amérique-Française, Rue de l' -- Québec	
2566	TG	N	Grande Allée Est, DE Claire-Fontaine, Rue de À Amérique-Française, Rue de l' -- Québec	
2567	TG	N	Grande Allée Est, DE Claire-Fontaine, Rue de À Amérique-Française, Rue de l' -- Québec	
2568	TG	N	Grande Allée Est, DE Claire-Fontaine, Rue de À Amérique-Française, Rue de l' -- Québec	
2569	TG	N	Grande Allée Est, DE Claire-Fontaine, Rue de À Amérique-Française, Rue de l' -- Québec	
2570	TG	N	Grande Allée Est, DE Claire-Fontaine, Rue de À Amérique-Française, Rue de l' -- Québec	**52,4**
3001	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Caron, Rue À Dorchester, Rue -- Québec	**94,8**
3002	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Caron, Rue À Dorchester, Rue -- Québec	
3003	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Caron, Rue À Dorchester, Rue -- Québec	
3004	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Caron, Rue À Dorchester, Rue -- Québec	
3005	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Caron, Rue À Dorchester, Rue -- Québec	
3006	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Caron, Rue À Dorchester, Rue -- Québec	
3007	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Caron, Rue À Dorchester, Rue -- Québec	
3008	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Caron, Rue À Dorchester, Rue -- Québec	**141,3**
3010	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Dorchester, Rue À Couronne, Rue de la -- Québec	**14,0**
3011	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Dorchester, Rue À Couronne, Rue de la -- Québec	
3012	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Dorchester, Rue À Couronne, Rue de la -- Québec	
3013	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Dorchester, Rue À Couronne, Rue de la -- Québec	
3014	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Dorchester, Rue À Couronne, Rue de la -- Québec	**42,0**
3015	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Dorchester, Rue À Couronne, Rue de la -- Québec	**78 à 84**
3016	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Parvis, Rue du À Chapelle, Rue de la -- Québec	**25,5**
3017	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Parvis, Rue du À Chapelle, Rue de la -- Québec	
3018	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Parvis, Rue du À Chapelle, Rue de la -- Québec	
3019	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Parvis, Rue du À Chapelle, Rue de la -- Québec	
3020	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Parvis, Rue du À Chapelle, Rue de la -- Québec	
3021	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Parvis, Rue du À Chapelle, Rue de la -- Québec	**60,1**
3022	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Parvis, Rue du À Chapelle, Rue de la -- Québec	**81,7**
3023	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Parvis, Rue du À Chapelle, Rue de la -- Québec	
3024	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Parvis, Rue du À Chapelle, Rue de la -- Québec	
3025	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Parvis, Rue du À Chapelle, Rue de la -- Québec	
3026	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Parvis, Rue du À Chapelle, Rue de la -- Québec	**108,7**
3027	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Parvis, Rue du À Chapelle, Rue de la -- Québec	**111,2**
3028	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Parvis, Rue du À Chapelle, Rue de la -- Québec	**122,2**
3030	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Charest Est, boulevard - 665, Lien piétonnier À Pont, Rue du -- Québec	**5,5**
3031	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Charest Est, boulevard - 665, Lien piétonnier À Pont, Rue du -- Québec	
3032	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Charest Est, boulevard - 665, Lien piétonnier À Pont, Rue du -- Québec	**24,0**
3033	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Pont, Rue du À Charest Est 740, boulevard, Lien piétonnier -- Québec	**18,6**
3034	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Pont, Rue du À Charest Est 740, boulevard, Lien piétonnier -- Québec	
3035	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Pont, Rue du À Charest Est 740, boulevard, Lien piétonnier -- Québec	
3036	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Pont, Rue du À Charest Est 740, boulevard, Lien piétonnier -- Québec	**49,5**
3037	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Charest Est 740, boulevard, Lien piétonnier À Octave, Rue -- Québec	**6,5**

ANNEXE XIV

ZONES DE STATIONNEMENT POUR LESQUELLES UN TARIF EST IMPOSÉ ET PÉRIODES D'APPLICATION

RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

N° BORNE	PÉRIODES D'APPLICATION (Code)	CÔTÉ	LOCALISATION DE LA ZONE	ZONE TARIFÉE (m) DE - À
3038	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Charest Est 740, boulevard, Lien piétonnier À Octave, Rue -- Québec	
3039	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Charest Est 740, boulevard, Lien piétonnier À Octave, Rue -- Québec	
3040	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Charest Est 740, boulevard, Lien piétonnier À Octave, Rue -- Québec	
3041	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Charest Est 740, boulevard, Lien piétonnier À Octave, Rue -- Québec	
3042	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Charest Est 740, boulevard, Lien piétonnier À Octave, Rue -- Québec	
3043	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Charest Est 740, boulevard, Lien piétonnier À Octave, Rue -- Québec	
3044	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Charest Est 740, boulevard, Lien piétonnier À Octave, Rue -- Québec	
3045	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Charest Est 740, boulevard, Lien piétonnier À Octave, Rue -- Québec	
3046	TG	S	Charest Est, Boulevard DE Charest Est 740, boulevard, Lien piétonnier À Octave, Rue -- Québec	**63,0**
3050	TG	N	Charest Est, Boulevard DE Pont, Rue du À Charest Est 740, boulevard, Lien piétonnier -- Québec	**39,9**
3051	TG	N	Charest Est, Boulevard DE Pont, Rue du À Charest Est 740, boulevard, Lien piétonnier -- Québec	
3052	TG	N	Charest Est, Boulevard DE Pont, Rue du À Charest Est 740, boulevard, Lien piétonnier -- Québec	
3053	TG	N	Charest Est, Boulevard DE Pont, Rue du À Charest Est 740, boulevard, Lien piétonnier -- Québec	**15,8**
3054	TG	N	Charest Est, Boulevard DE Chapelle, Rue de la À Charest Est, boulevard - 665, Lien piétonnier -- Québec	**20,1 à 26,1**
3055	TG	N	Charest Est, Boulevard DE Parvis, Rue du À Chapelle, Rue de la -- Québec	**99,2**
3056	TG	N	Charest Est, Boulevard DE Parvis, Rue du À Chapelle, Rue de la -- Québec	
3057	TG	N	Charest Est, Boulevard DE Parvis, Rue du À Chapelle, Rue de la -- Québec	**82,5**
3058	TG	N	Charest Est, Boulevard DE Parvis, Rue du À Chapelle, Rue de la -- Québec	**46,0**
3059	TG	N	Charest Est, Boulevard DE Parvis, Rue du À Chapelle, Rue de la -- Québec	**58,0**
3060	TG	N	Charest Est, Boulevard DE Parvis, Rue du À Chapelle, Rue de la -- Québec	**15,7 à 21,7**
3061	TG	N	Charest Est, Boulevard DE Dorchester, Rue À Couronne, Rue de la -- Québec	**102,5**
3062	TG	N	Charest Est, Boulevard DE Dorchester, Rue À Couronne, Rue de la -- Québec	
3063	TG	N	Charest Est, Boulevard DE Dorchester, Rue À Couronne, Rue de la -- Québec	**85,0**
3064	TG	N	Charest Est, Boulevard DE Dorchester, Rue À Couronne, Rue de la -- Québec	**53,0**
3065	TG	N	Charest Est, Boulevard DE Dorchester, Rue À Couronne, Rue de la -- Québec	**41,0**
3081	TG	O	Couronne, Rue de la DE De La Salle, Rue À Roi, Rue du -- Québec	**17,0**
3082	TG	O	Couronne, Rue de la DE De La Salle, Rue À Roi, Rue du -- Québec	**28,0**
3083	TG	O	Couronne, Rue de la DE Reine, Rue de la À De La Salle, Rue -- Québec	**10,5**
3084	TG	O	Couronne, Rue de la DE Reine, Rue de la À De La Salle, Rue -- Québec	**22,5**
3085	TG	O	Couronne, Rue de la DE Commissaires Est, Rue des À Reine, Rue de la -- Québec	**33,5**
3086	TG	O	Couronne, Rue de la DE Commissaires Est, Rue des À Reine, Rue de la -- Québec	
3087	TG	O	Couronne, Rue de la DE Commissaires Est, Rue des À Reine, Rue de la -- Québec	
3088	TG	O	Couronne, Rue de la DE Commissaires Est, Rue des À Reine, Rue de la -- Québec	**10,0**
3089	TG	O	Couronne, Rue de la DE Laurentienne, Autoroute, Prince-Édouard, Rue du À Commissaires Est, Rue des -- Québec	**27,0**
3090	TG	O	Couronne, Rue de la DE Laurentienne, Autoroute, Prince-Édouard, Rue du À Commissaires Est, Rue des -- Québec	
3091	TG	O	Couronne, Rue de la DE Laurentienne, Autoroute, Prince-Édouard, Rue du À Commissaires Est, Rue des -- Québec	**21,5**
3120	TG	E	Dorchester, Rue DE Prince-Édouard, Rue du À Commissaires Est, Rue des -- Québec	**11,6**
3121	TG	E	Dorchester, Rue DE Prince-Édouard, Rue du À Commissaires Est, Rue des -- Québec	
3122	TG	E	Dorchester, Rue DE Prince-Édouard, Rue du À Commissaires Est, Rue des -- Québec	
3123	TG	E	Dorchester, Rue DE Prince-Édouard, Rue du À Commissaires Est, Rue des -- Québec	
3124	TG	E	Dorchester, Rue DE Prince-Édouard, Rue du À Commissaires Est, Rue des -- Québec	
3125	TG	E	Dorchester, Rue DE Prince-Édouard, Rue du À Commissaires Est, Rue des -- Québec	**48,8**
3126	TG	E	Dorchester, Rue DE Commissaires Est, Rue des À Reine, Rue de la -- Québec	**9,5**
3127	TG	E	Dorchester, Rue DE Commissaires Est, Rue des À Reine, Rue de la -- Québec	
3128	TG	E	Dorchester, Rue DE Commissaires Est, Rue des À Reine, Rue de la -- Québec	
3129	TG	E	Dorchester, Rue DE Commissaires Est, Rue des À Reine, Rue de la -- Québec	**33,4**
3130	TG	E	Dorchester, Rue DE Reine, Rue de la À De La Salle, Rue -- Québec	**8,0**
3131	TG	E	Dorchester, Rue DE Reine, Rue de la À De La Salle, Rue -- Québec	
3132	TG	E	Dorchester, Rue DE Reine, Rue de la À De La Salle, Rue -- Québec	**26,9**
3133	TG	E	Dorchester, Rue DE De La Salle, Rue À Roi, Rue du -- Québec	**9,6**
3134	TG	E	Dorchester, Rue DE De La Salle, Rue À Roi, Rue du -- Québec	

ANNEXE XIV

ZONES DE STATIONNEMENT POUR LESQUELLES UN TARIF EST IMPOSÉ ET PÉRIODES D'APPLICATION

RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

N° BORNE	PÉRIODES D'APPLICATION (Code)	CÔTÉ	LOCALISATION DE LA ZONE	ZONE TARIFÉE (m) DE - À
3135	TG	E	Dorchester, Rue DE De La Salle, Rue À Roi, Rue du -- Québec	**26,8**
3136	TG	E	Dorchester, Rue DE Roi, Rue du À Saint-Joseph Est, Rue -- Québec	**38,5**
3137	TG	E	Dorchester, Rue DE Roi, Rue du À Saint-Joseph Est, Rue -- Québec	
3138	TG	E	Dorchester, Rue DE Roi, Rue du À Saint-Joseph Est, Rue -- Québec	
3139	TG	E	Dorchester, Rue DE Roi, Rue du À Saint-Joseph Est, Rue -- Québec	
3140	TG	E	Dorchester, Rue DE Roi, Rue du À Saint-Joseph Est, Rue -- Québec	**68,0**
3141	TG	E	Dorchester, Rue DE Saint-Joseph Est, Rue À Notre-Dame-des-Anges, Rue -- Québec	**18,2**
3142	TG	E	Dorchester, Rue DE Saint-Joseph Est, Rue À Notre-Dame-des-Anges, Rue -- Québec	**30,2**
3145	TG	E	Dorchester, Rue DE Charest Est, Boulevard À De Sainte-Hélène, Rue -- Québec	**10,7**
3146	TG	E	Dorchester, Rue DE Charest Est, Boulevard À De Sainte-Hélène, Rue -- Québec	**22,7**
3147	TG	E	Dorchester, Rue DE De Sainte-Hélène, Rue À Victor-Revillon, Rue -- Québec	**5,0**
3148	TG	E	Dorchester, Rue DE De Sainte-Hélène, Rue À Victor-Revillon, Rue -- Québec	
3149	TG	E	Dorchester, Rue DE De Sainte-Hélène, Rue À Victor-Revillon, Rue -- Québec	**20,9**
3440	TG	S	Saint-André, Quai DE Rioux, Rue À Les Halles du Vieux-Port, Stationnement, Saint-Thomas, Rue -- Québec	**132,0**
3441	TG	S	Saint-André, Quai DE Rioux, Rue À Les Halles du Vieux-Port, Stationnement, Saint-Thomas, Rue -- Québec	
3442	TG	S	Saint-André, Quai DE Rioux, Rue À Les Halles du Vieux-Port, Stationnement, Saint-Thomas, Rue -- Québec	
3443	TG	S	Saint-André, Quai DE Rioux, Rue À Les Halles du Vieux-Port, Stationnement, Saint-Thomas, Rue -- Québec	
3444	TG	S	Saint-André, Quai DE Rioux, Rue À Les Halles du Vieux-Port, Stationnement, Saint-Thomas, Rue -- Québec	
3445	TG	S	Saint-André, Quai DE Rioux, Rue À Les Halles du Vieux-Port, Stationnement, Saint-Thomas, Rue -- Québec	
3446	TG	S	Saint-André, Quai DE Rioux, Rue À Les Halles du Vieux-Port, Stationnement, Saint-Thomas, Rue -- Québec	
3447	TG	S	Saint-André, Quai DE Rioux, Rue À Les Halles du Vieux-Port, Stationnement, Saint-Thomas, Rue -- Québec	
3448	TG	S	Saint-André, Quai DE Rioux, Rue À Les Halles du Vieux-Port, Stationnement, Saint-Thomas, Rue -- Québec	**71,0**
3449	TG	S	Saint-André, Quai DE Rioux, Rue À Les Halles du Vieux-Port, Stationnement, Saint-Thomas, Rue -- Québec	**61,0**
3450	TG	S	Saint-André, Quai DE Rioux, Rue À Les Halles du Vieux-Port, Stationnement, Saint-Thomas, Rue -- Québec	
3451	TG	S	Saint-André, Quai DE Rioux, Rue À Les Halles du Vieux-Port, Stationnement, Saint-Thomas, Rue -- Québec	**43,0**
3452	TG	S	Saint-André, Quai DE Saint-Pierre, Rue À Navigateurs, Rue des -- Québec	**44,1**
3453	TG	S	Saint-André, Quai DE Saint-Pierre, Rue À Navigateurs, Rue des -- Québec	
3454	TG	S	Saint-André, Quai DE Saint-Pierre, Rue À Navigateurs, Rue des -- Québec	
3455	TG	S	Saint-André, Quai DE Saint-Pierre, Rue À Navigateurs, Rue des -- Québec	**20,1**
3456	TG	S	Saint-André, Quai DE Bell, Rue À Saint-Pierre, Rue -- Québec	**41,5**
3457	TG	S	Saint-André, Quai DE Bell, Rue À Saint-Pierre, Rue -- Québec	
3458	TG	S	Saint-André, Quai DE Bell, Rue À Saint-Pierre, Rue -- Québec	
3459	TG	S	Saint-André, Quai DE Bell, Rue À Saint-Pierre, Rue -- Québec	
3460	TG	S	Saint-André, Quai DE Bell, Rue À Saint-Pierre, Rue -- Québec	
3461	TG	S	Saint-André, Quai DE Bell, Rue À Saint-Pierre, Rue -- Québec	**6,0**
3510	TG	O	Champlain, Boulevard (Côté Ouest) DE Cul-de-Sac, Rue du, Marché-Champlain, Rue du À Traversiers, Rue des -- Québec	**30,0**
3511	TG	O	Champlain, Boulevard (Côté Ouest) DE Cul-de-Sac, Rue du, Marché-Champlain, Rue du À Traversiers, Rue des -- Québec	
3512	TG	O	Champlain, Boulevard (Côté Ouest) DE Cul-de-Sac, Rue du, Marché-Champlain, Rue du À Traversiers, Rue des -- Québec	
3513	TG	O	Champlain, Boulevard (Côté Ouest) DE Cul-de-Sac, Rue du, Marché-Champlain, Rue du À Traversiers, Rue des -- Québec	
3514	TG	O	Champlain, Boulevard (Côté Ouest) DE Cul-de-Sac, Rue du, Marché-Champlain, Rue du À Traversiers, Rue des -- Québec	
3515	TG	O	Champlain, Boulevard (Côté Ouest) DE Cul-de-Sac, Rue du, Marché-Champlain, Rue du À Traversiers, Rue des -- Québec	
3516	TG	O	Champlain, Boulevard (Côté Ouest) DE Cul-de-Sac, Rue du, Marché-Champlain, Rue du À Traversiers, Rue des -- Québec	
3517	TG	O	Champlain, Boulevard (Côté Ouest) DE Cul-de-Sac, Rue du, Marché-Champlain, Rue du À Traversiers, Rue des -- Québec	**76,0**
3518	TG	O	Champlain, Boulevard (Côté Ouest) DE Cul-de-Sac, Rue du, Marché-Champlain, Rue du À Traversiers, Rue des -- Québec	**88,0**
3519	TG	O	Champlain, Boulevard (Côté Ouest) DE Cul-de-Sac, Rue du, Marché-Champlain, Rue du À Traversiers, Rue des -- Québec	**100,0**
3520	TG	O	Champlain, Boulevard DE Traversiers, Rue des À Petit-Champlain, Rue du -- Québec	**4,4**
3521	TG	O	Champlain, Boulevard DE Traversiers, Rue des À Petit-Champlain, Rue du -- Québec	
3522	TG	O	Champlain, Boulevard DE Traversiers, Rue des À Petit-Champlain, Rue du -- Québec	
3523	TG	O	Champlain, Boulevard DE Traversiers, Rue des À Petit-Champlain, Rue du -- Québec	
3524	TG	O	Champlain, Boulevard DE Traversiers, Rue des À Petit-Champlain, Rue du -- Québec	**33,6**
3525	TG	O	Champlain, Boulevard DE Traversiers, Rue des À Petit-Champlain, Rue du -- Québec	**38,1**

ANNEXE XIV

ZONES DE STATIONNEMENT POUR LESQUELLES UN TARIF EST IMPOSÉ ET PÉRIODES D'APPLICATION

RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

N° BORNE	PÉRIODES D'APPLICATION (Code)	CÔTÉ	LOCALISATION DE LA ZONE	ZONE TARIFÉE (m) DE - À
3526	TG	O	Champlain, Boulevard DE Traversiers, Rue des À Petit-Champlain, Rue du -- Québec	
3527	TG	O	Champlain, Boulevard DE Traversiers, Rue des À Petit-Champlain, Rue du -- Québec	
3528	TG	O	Champlain, Boulevard DE Traversiers, Rue des À Petit-Champlain, Rue du -- Québec	
3529	TG	O	Champlain, Boulevard DE Traversiers, Rue des À Petit-Champlain, Rue du -- Québec	
3530	TG	O	Champlain, Boulevard DE Traversiers, Rue des À Petit-Champlain, Rue du -- Québec	**69,3**
3531	TG	O	Champlain, Boulevard DE Garde cotière, Stationnement de la À Champlain, Rue -- Québec	**53,0**
3532	TG	O	Champlain, Boulevard DE Garde cotière, Stationnement de la À Champlain, Rue -- Québec	
3533	TG	O	Champlain, Boulevard DE Garde cotière, Stationnement de la À Champlain, Rue -- Québec	
3534	TG	O	Champlain, Boulevard DE Garde cotière, Stationnement de la À Champlain, Rue -- Québec	
3535	TG	O	Champlain, Boulevard DE Garde cotière, Stationnement de la À Champlain, Rue -- Québec	
3536	TG	O	Champlain, Boulevard DE Garde cotière, Stationnement de la À Champlain, Rue -- Québec	
3537	TG	O	Champlain, Boulevard DE Garde cotière, Stationnement de la À Champlain, Rue -- Québec	
3538	TG	O	Champlain, Boulevard DE Garde cotière, Stationnement de la À Champlain, Rue -- Québec	
3539	TG	O	Champlain, Boulevard DE Garde cotière, Stationnement de la À Champlain, Rue -- Québec	
3540	TG	O	Champlain, Boulevard DE Garde cotière, Stationnement de la À Champlain, Rue -- Québec	
3541	TG	O	Champlain, Boulevard DE Garde cotière, Stationnement de la À Champlain, Rue -- Québec	
3542	TG	O	Champlain, Boulevard DE Garde cotière, Stationnement de la À Champlain, Rue -- Québec	
3543	TG	O	Champlain, Boulevard DE Garde cotière, Stationnement de la À Champlain, Rue -- Québec	**130,0**
3550	TG	E	Champlain, Boulevard DE Garde cotière, Stationnement de la À Champlain, Rue -- Québec	**102,0**
3551	TG	E	Champlain, Boulevard DE Garde cotière, Stationnement de la À Champlain, Rue -- Québec	
3552	TG	E	Champlain, Boulevard DE Garde cotière, Stationnement de la À Champlain, Rue -- Québec	
3553	TG	E	Champlain, Boulevard DE Garde cotière, Stationnement de la À Champlain, Rue -- Québec	
3554	TG	E	Champlain, Boulevard DE Garde cotière, Stationnement de la À Champlain, Rue -- Québec	
3555	TG	E	Champlain, Boulevard DE Garde cotière, Stationnement de la À Champlain, Rue -- Québec	
3556	TG	E	Champlain, Boulevard DE Garde cotière, Stationnement de la À Champlain, Rue -- Québec	
3557	TG	E	Champlain, Boulevard DE Garde cotière, Stationnement de la À Champlain, Rue -- Québec	
3558	TG	E	Champlain, Boulevard DE Garde cotière, Stationnement de la À Champlain, Rue -- Québec	
3559	TG	E	Champlain, Boulevard DE Garde cotière, Stationnement de la À Champlain, Rue -- Québec	**41,0**
4000	TG	E	1re, Avenue DE Benoît-XV, Boulevard, De L'Espinay, Rue À Cardinal-Villeneuve, Boulevard -- Québec	**8,7**
4001	TG	E	1re, Avenue DE Benoît-XV, Boulevard, De L'Espinay, Rue À Cardinal-Villeneuve, Boulevard -- Québec	
4002	TG	E	1re, Avenue DE Benoît-XV, Boulevard, De L'Espinay, Rue À Cardinal-Villeneuve, Boulevard -- Québec	
4003	TG	E	1re, Avenue DE Benoît-XV, Boulevard, De L'Espinay, Rue À Cardinal-Villeneuve, Boulevard -- Québec	
4004	TG	E	1re, Avenue DE Benoît-XV, Boulevard, De L'Espinay, Rue À Cardinal-Villeneuve, Boulevard -- Québec	**36,8**
4005	TG	E	1re, Avenue DE Cardinal-Villeneuve, Boulevard À Leclerc, Rue -- Québec	**14,7 à 20,7**
4006	TG	E	1re, Avenue DE Cardinal-Villeneuve, Boulevard À Leclerc, Rue -- Québec	**41,2**
4007	TG	E	1re, Avenue DE Cardinal-Villeneuve, Boulevard À Leclerc, Rue -- Québec	
4008	TG	E	1re, Avenue DE Cardinal-Villeneuve, Boulevard À Leclerc, Rue -- Québec	
4009	TG	E	1re, Avenue DE Cardinal-Villeneuve, Boulevard À Leclerc, Rue -- Québec	
4010	TG	E	1re, Avenue DE Cardinal-Villeneuve, Boulevard À Leclerc, Rue -- Québec	**86,3**
4011	TG	E	1re, Avenue DE Leclerc, Rue À Carignan-Salières, Rue -- Québec	**4 à 9**
4015	TG	O	1re, Avenue DE Cardinal-Villeneuve, Boulevard À Leclerc, Rue -- Québec	**82,5**
4016	TG	O	1re, Avenue DE Cardinal-Villeneuve, Boulevard À Leclerc, Rue -- Québec	
4017	TG	O	1re, Avenue DE Cardinal-Villeneuve, Boulevard À Leclerc, Rue -- Québec	
4018	TG	O	1re, Avenue DE Cardinal-Villeneuve, Boulevard À Leclerc, Rue -- Québec	
4019	TG	O	1re, Avenue DE Cardinal-Villeneuve, Boulevard À Leclerc, Rue -- Québec	
4020	TG	O	1re, Avenue DE Cardinal-Villeneuve, Boulevard À Leclerc, Rue -- Québec	
4021	TG	O	1re, Avenue DE Cardinal-Villeneuve, Boulevard À Leclerc, Rue -- Québec	**40,5**
4022	TG	O	1re, Avenue DE Cardinal-Villeneuve, Boulevard À Leclerc, Rue -- Québec	**34,5**
4023	TG	O	1re, Avenue DE Cardinal-Villeneuve, Boulevard À Leclerc, Rue -- Québec	
4024	TG	O	1re, Avenue DE Cardinal-Villeneuve, Boulevard À Leclerc, Rue -- Québec	
4025	TG	O	1re, Avenue DE Cardinal-Villeneuve, Boulevard À Leclerc, Rue -- Québec	**11,0**

ANNEXE XV
(*article 35*)

PERMIS DE STATIONNEMENT - ZONES ET RÈGLES PARTICULIÈRES

ANNEXE XV Onglet 1

PERMIS DE STATIONNEMENT DE RÉSIDANT, DE COMMERÇANT ET D'ARTISTE
CATÉGORIES ET CONDITIONS DE DÉLIVRANCE DES PERMIS PAR ZONE - RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

	Limite du nombre de permis délivrés par zone -pour l'ensemble des catégories ou pour une catégorie				Limite du nombre de permis délivrés par zone - par logement, par atelier d'artiste ou par commerce		
Zone	Toutes catégories	Résidant	Commerçant	Artiste	Par logement	Par atelier	Par commerce
1					illimité	1	2
2					illimité	1	2
3					illimité	1	0
4					illimité	1	1
5					illimité	1	0
6					illimité	1	2
7					illimité	1	0
8					illimité	1	0
9					illimité	1	0
10					illimité	1	1
11					1*	1	0
12					illimité	1	0
13					illimité	1	0
14					illimité	1	1
15					illimité	1	2
16					illimité	1	2
21					illimité	1	2
22					illimité	1	2
23					illimité	1	2
24					illimité	1	2
25					illimité	1	2
26					illimité	1	2
27					illimité	1	2
31					illimité	1	2
32					illimité	1	0
D-1					1	0	0
A3-1					2	0	0
A3-2					2	0	0
A3-4					2	0	0
A3-5					2	0	0
A3-6					2	0	0
A3-7					2	0	0
A3-8					2	0	0
A3-9					2	0	0
A3-10					2	0	0

ANNEXE XV Onglet 2

PERMIS DE STATIONNEMENT DE TRAVAILLEURS ET CONDITIONS DE DÉLIVRANCE DES PERMIS PAR ZONE – RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU

Limite du nombre de permis délivrés par zone	
Zone	Catégorie Travailleurs
T-1	

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE

Limite du nombre de permis délivrés par zone	
Zone	Catégorie Travailleurs
T-2	165

ANNEXE XV Onglet 1

PERMIS DE STATIONNEMENT DE RÉSIDANT, DE COMMERÇANT ET D'ARTISTE
CATÉGORIES ET CONDITIONS DE DÉLIVRANCE DES PERMIS PAR ZONE - RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

	Limite du nombre de permis délivrés par zone -pour l'ensemble des catégories ou pour une catégorie				Limite du nombre de permis délivrés par zone - par logement, par atelier d'artiste ou par commerce		
Zone	Toutes catégories	Résidant	Commerçant	Artiste	Par logement	Par atelier	Par commerce
A3-11					2	0	0
A3-12					2	0	0
A3-13					2	0	0
A3-14					2	0	0
A3-15					2	0	0
A3-16					2	0	0
A3-17					2	0	0
A3-18					2	0	0
A3-19					2	0	0
A3-20					2	0	0
A3-20					2	0	0
A3-21					2	0	0
A3-22					2	0	0
A3-23					2	0	0
A3-24					2	0	0
A3-25					2	0	0
A3-26					2	0	0
A3-27					2	0	0
A3-28					2	0	0
A3-29					2	0	0
A3-30					2	0	0
A3-31					2	0	0
A3-32					2	0	0
A3-33					2	0	0
A3-34					2	0	0
A5-1		illimité					
A5-2		illimité					

* Dans la zone 11, un résidant n'a pas droit à la délivrance d'un permis de stationnement lorsque le logement qu'il occupe est desservi par un espace de stationnement hors rue.

ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU

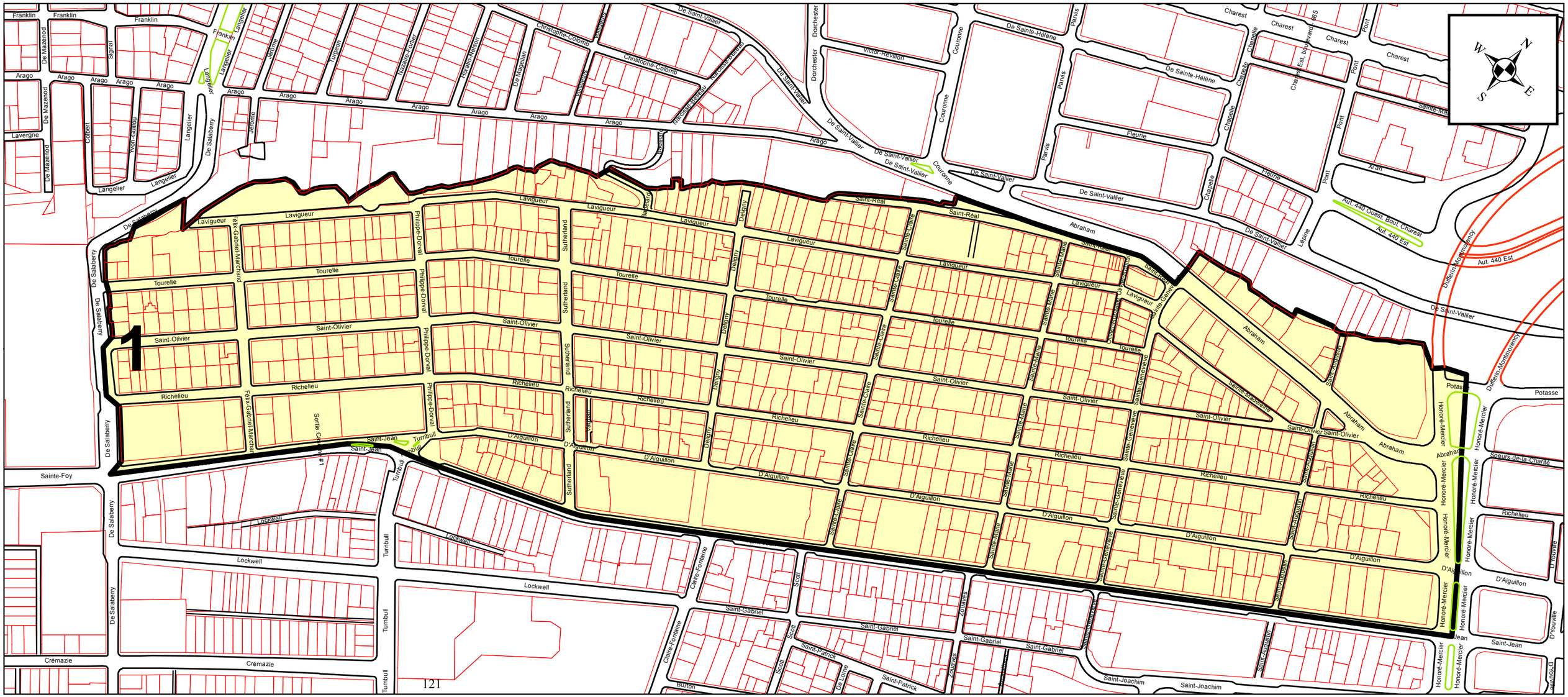
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE 1

RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 1

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE 1 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:3 000

ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU

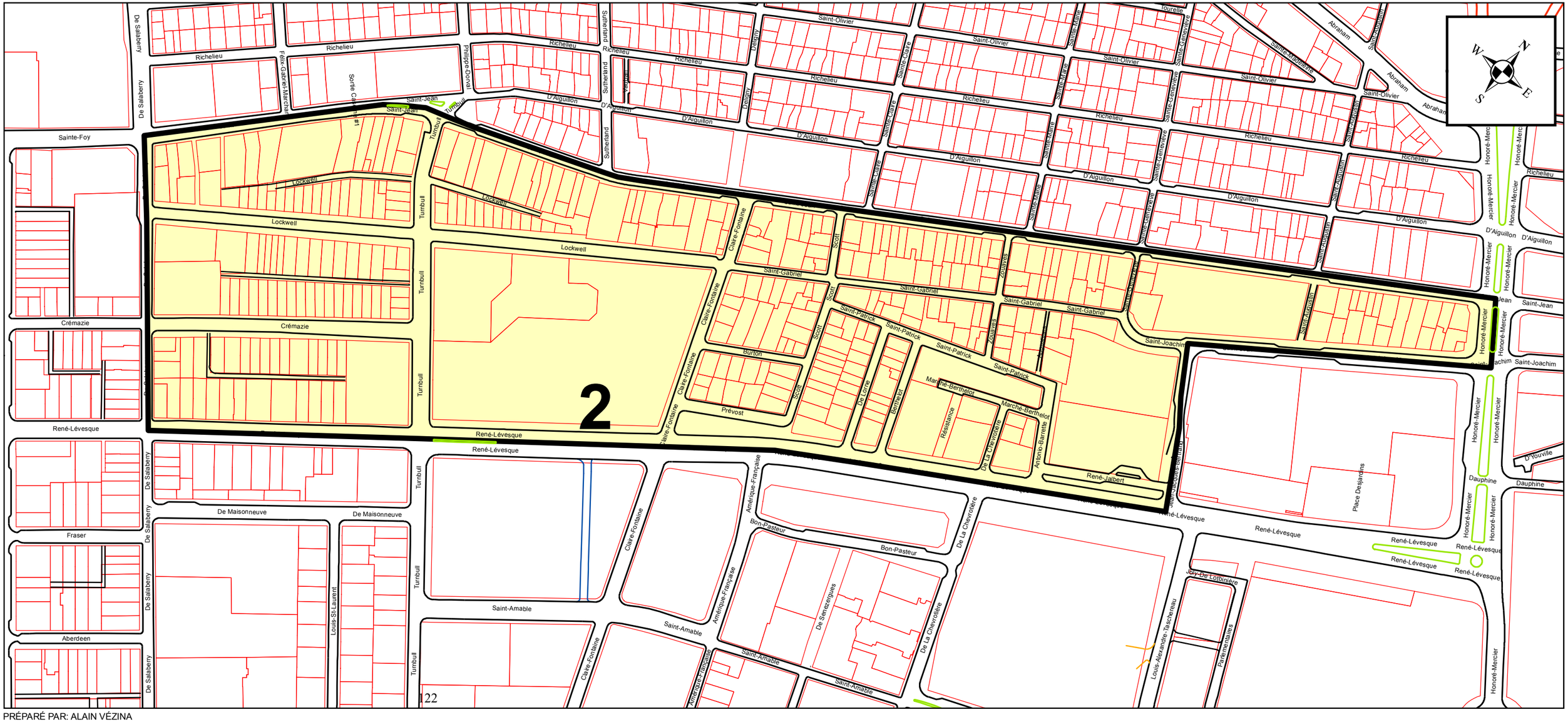
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE 2

RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 2

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE 2 - ANNEXE XV_AGG.MXD
ÉCHELLE= 1:3 000

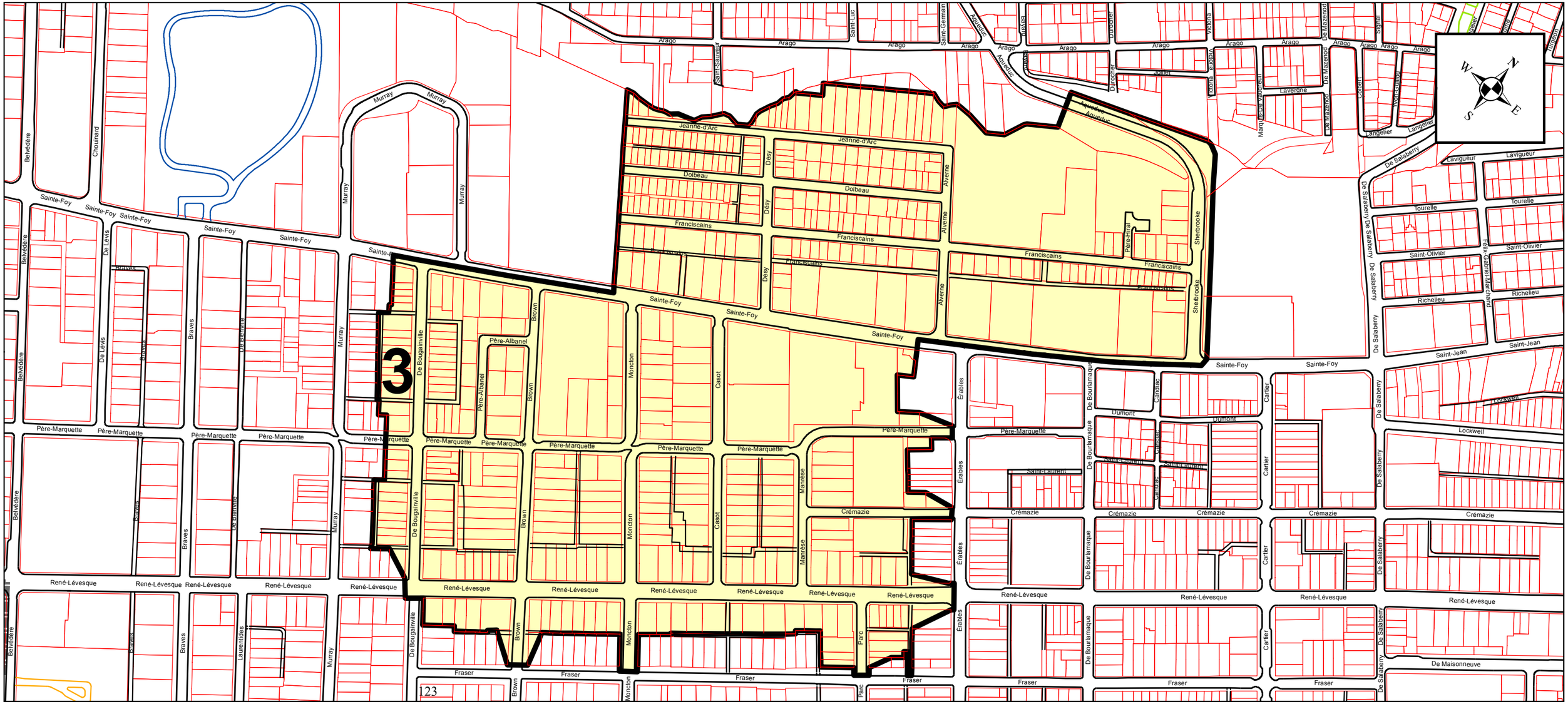
ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE 3
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 3

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE 3 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:3 750

ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU

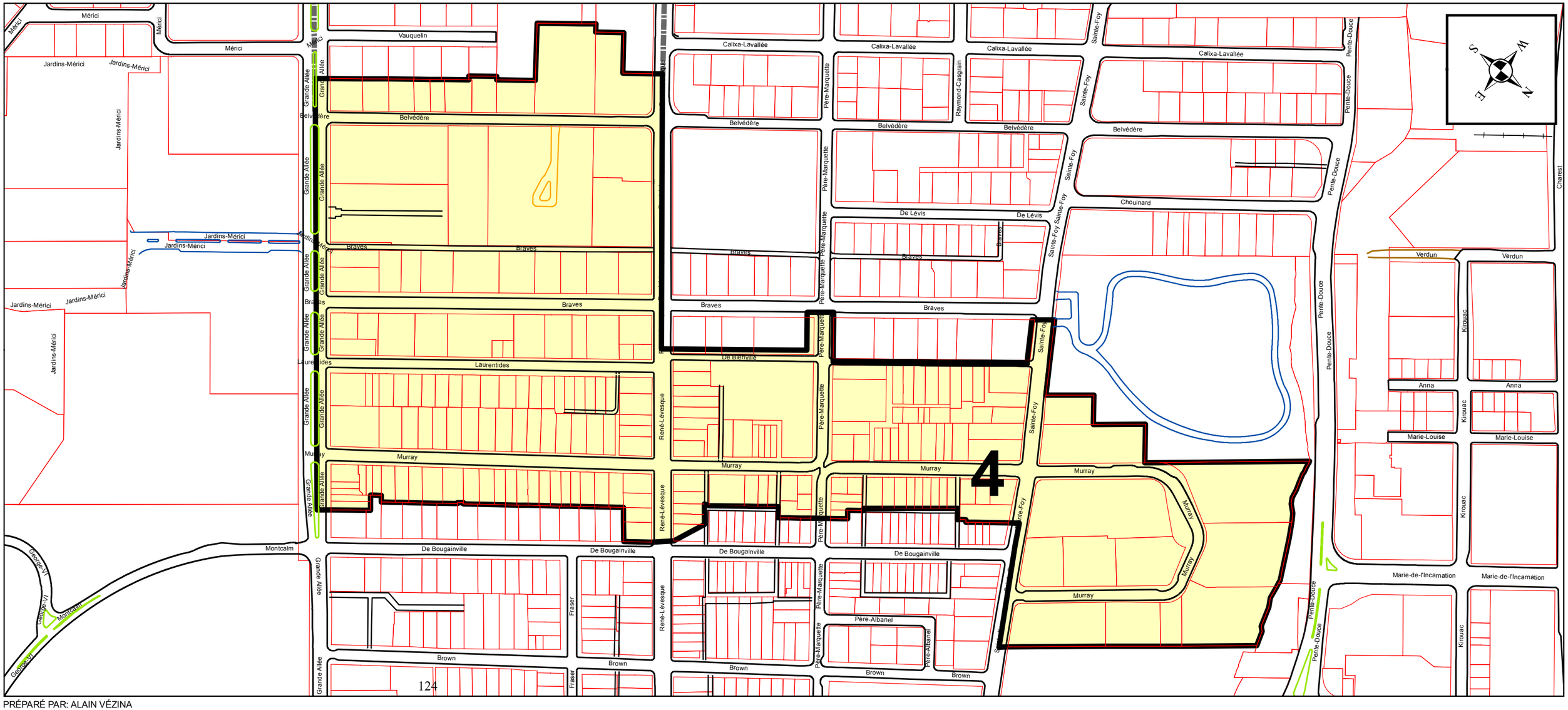
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE 4

RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 4

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE 4 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:3 500

ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU

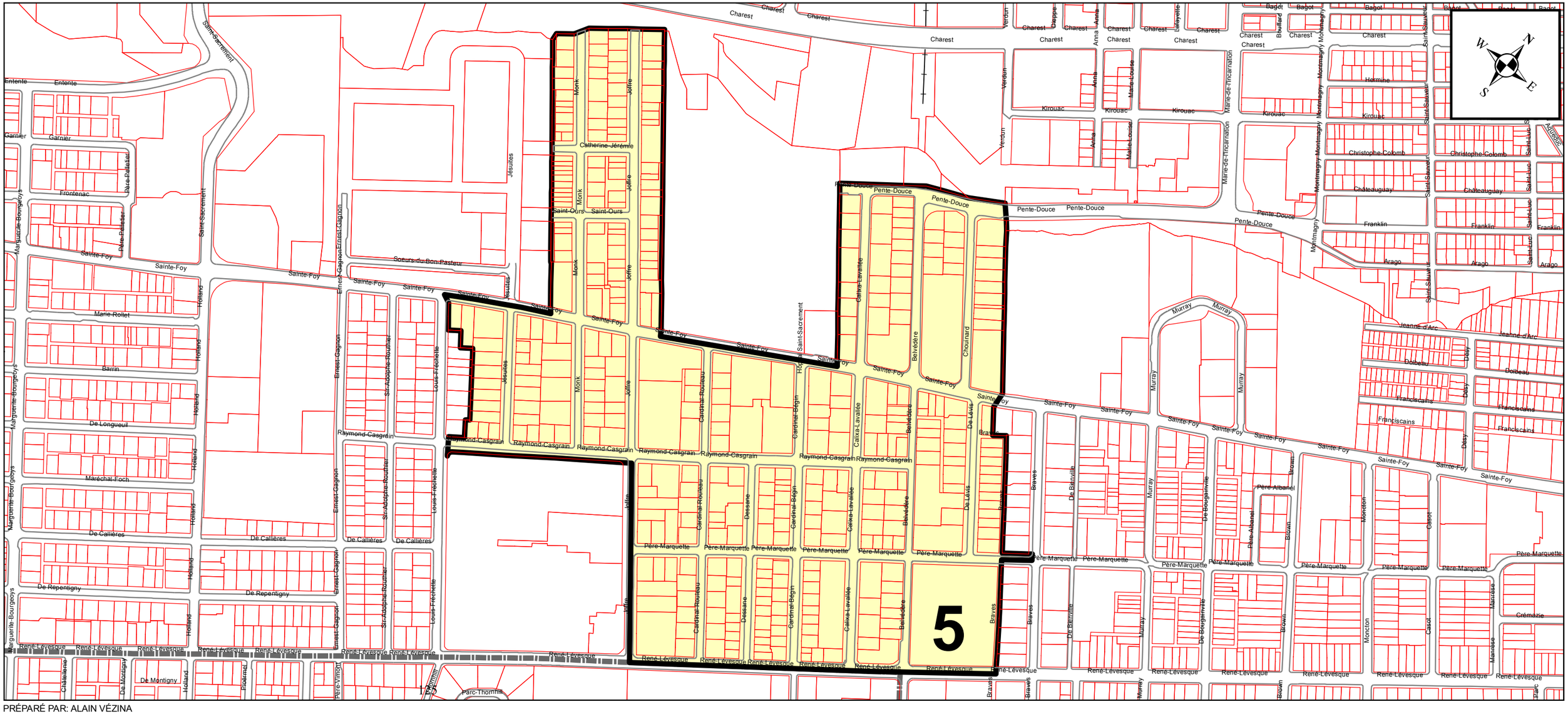
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE 5

RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 5

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE 31 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:5 000

ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU

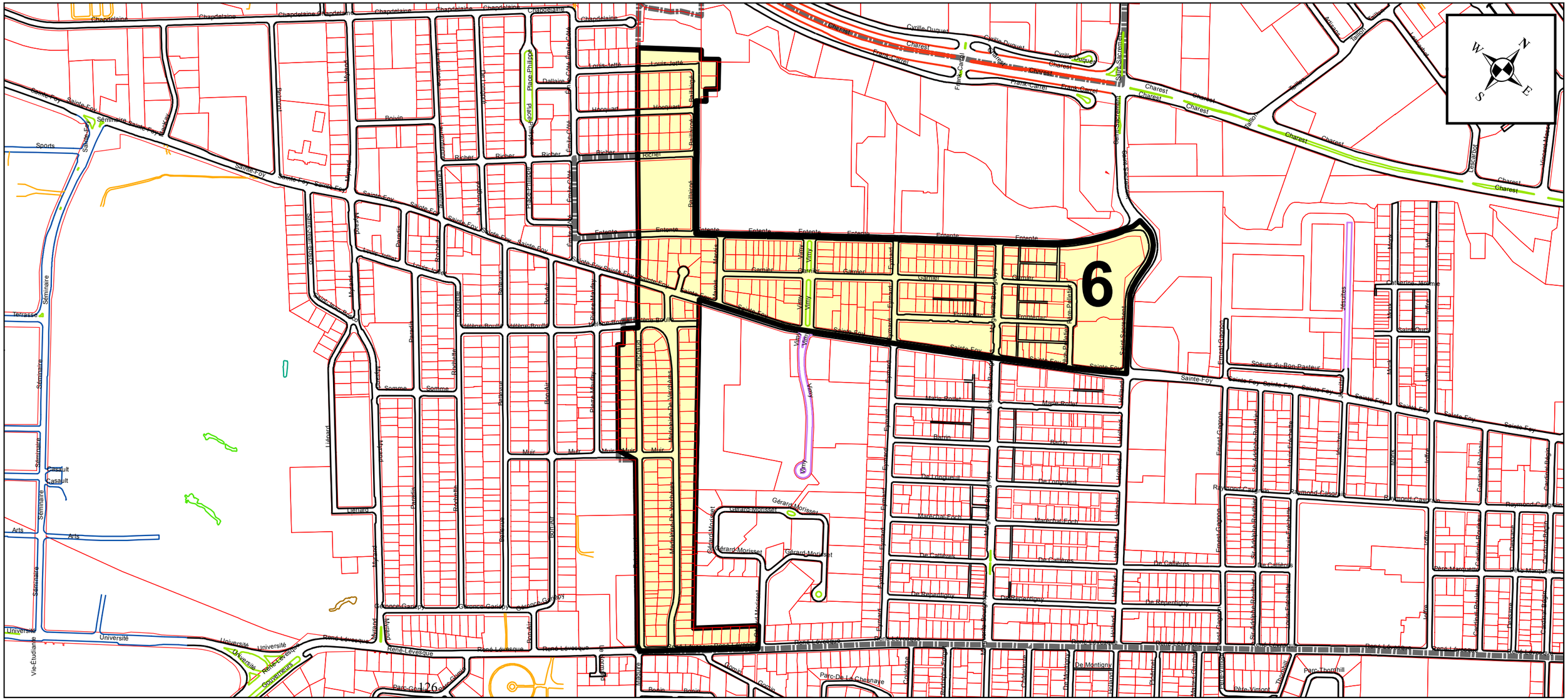
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE 6

RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 6

Limite d'arrondissement


6
Sainte-Foy
Chapdelaine
Séminaire
Université
René-Lévesque
Charest
Cyrille-Duquet
Frank-Carrel
Saint-Sacrement
Ferdinand
Fontaine-Claire
Fontaine-Claire-Ouest
Louis-Jetté
Hocquart
Richer
Dallaire
Place-Philippe
Place-Philippe-Ouest
Ballantyne
Entente
Garnier
Vimy
Vimy-Ouest
Marie-Reine
Marie-Reine-Ouest
Marie-Reine-Est
Marie-Reine-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Marie-Reine-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Marie-Reine-Est

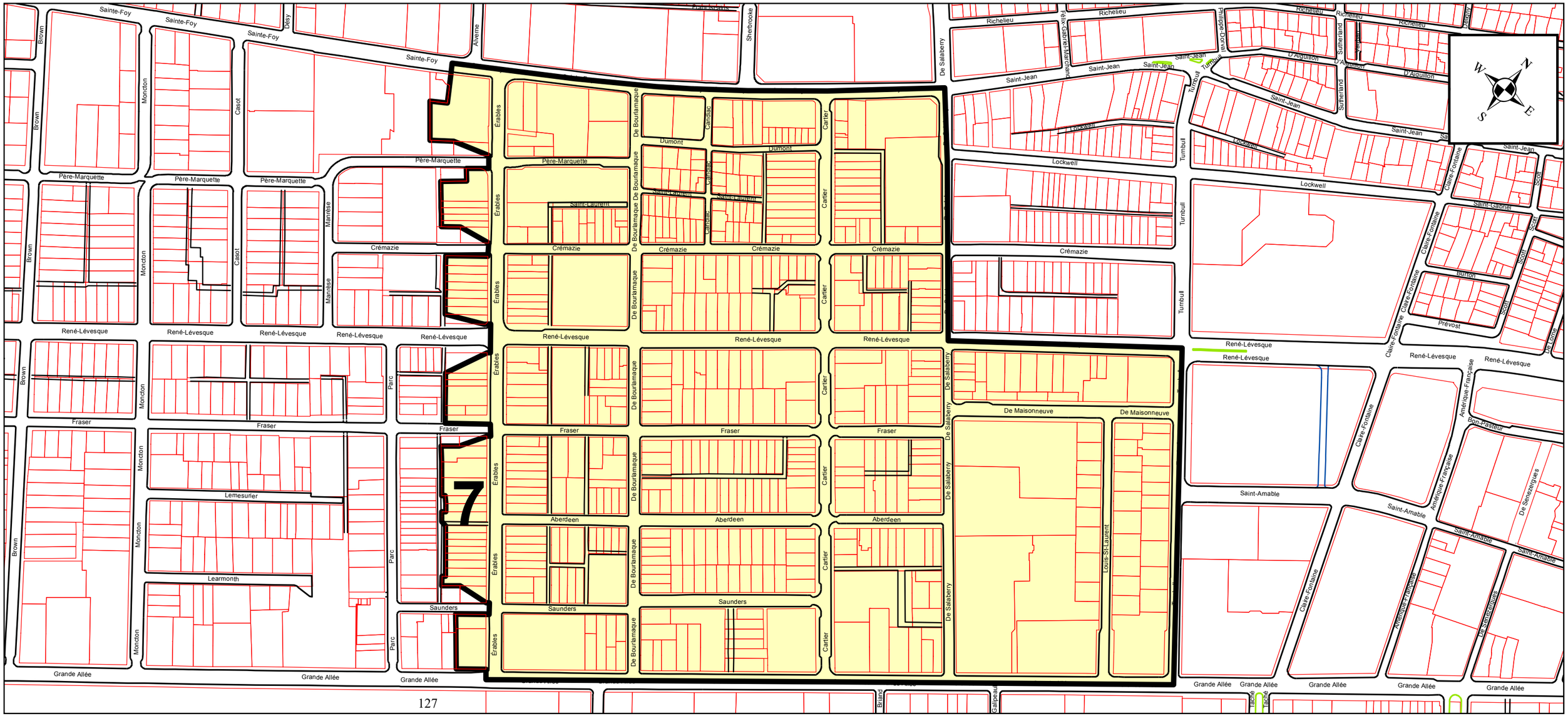
ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE 7
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 7

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE 7 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:3 500

ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU

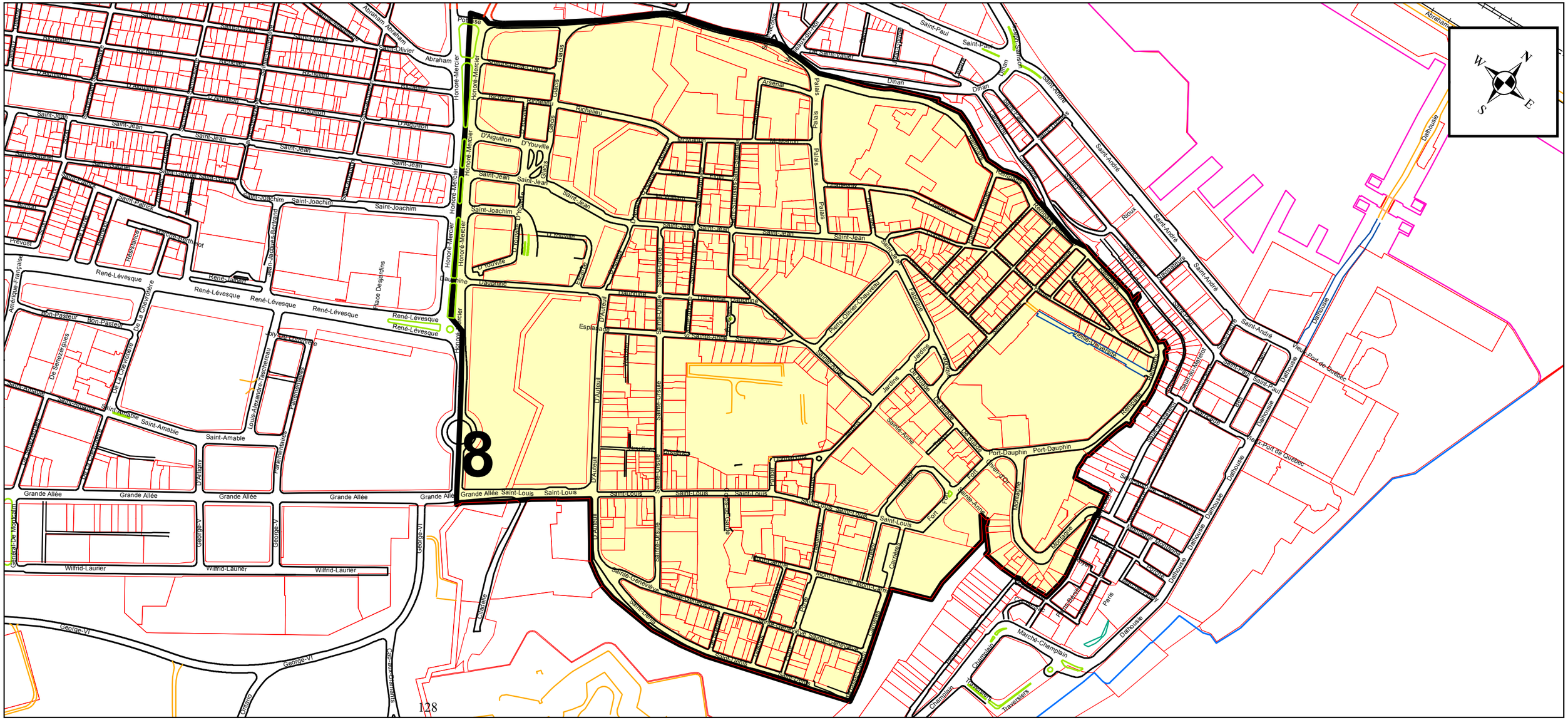
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE 8

RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 8

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE 8 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:5 000

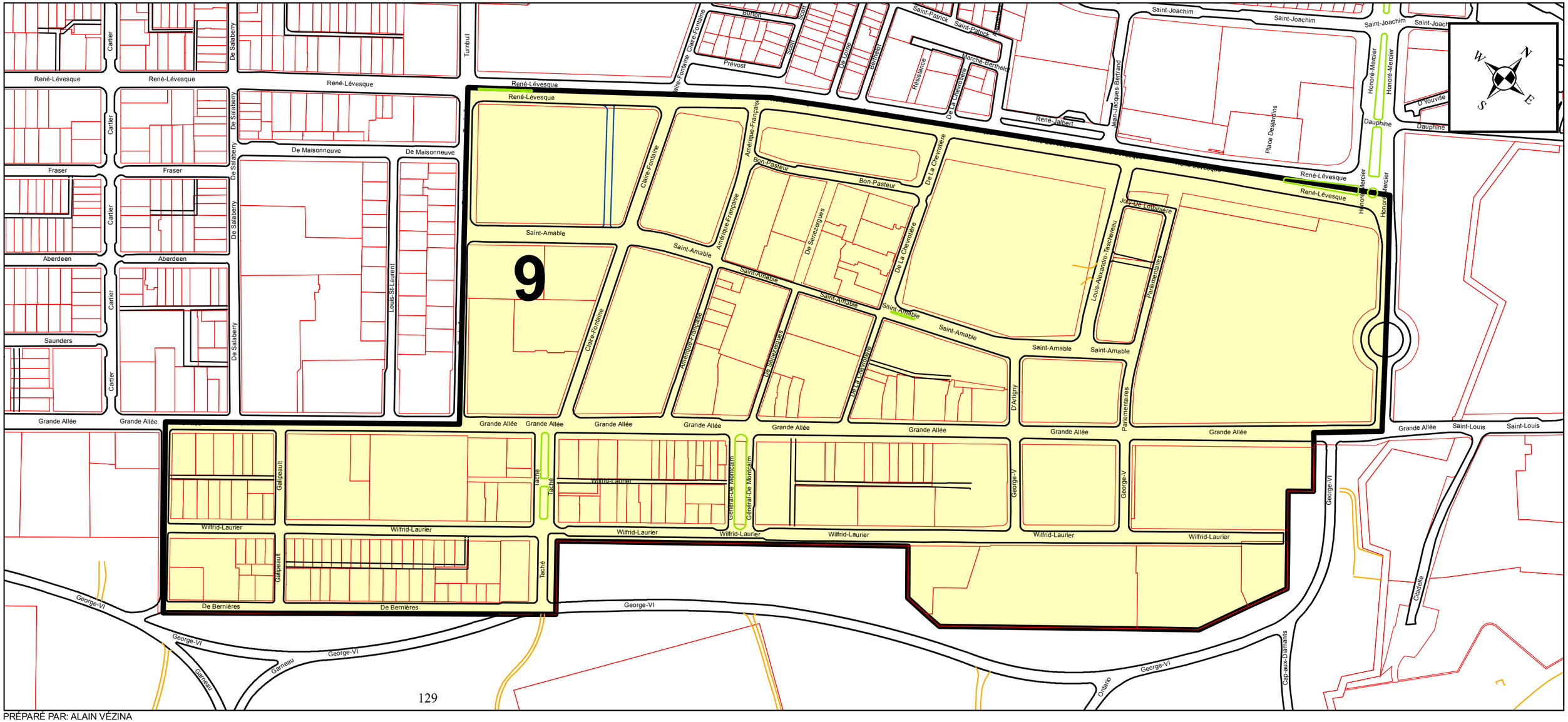
ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE 9
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 9

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE 9 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:3 500

ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU

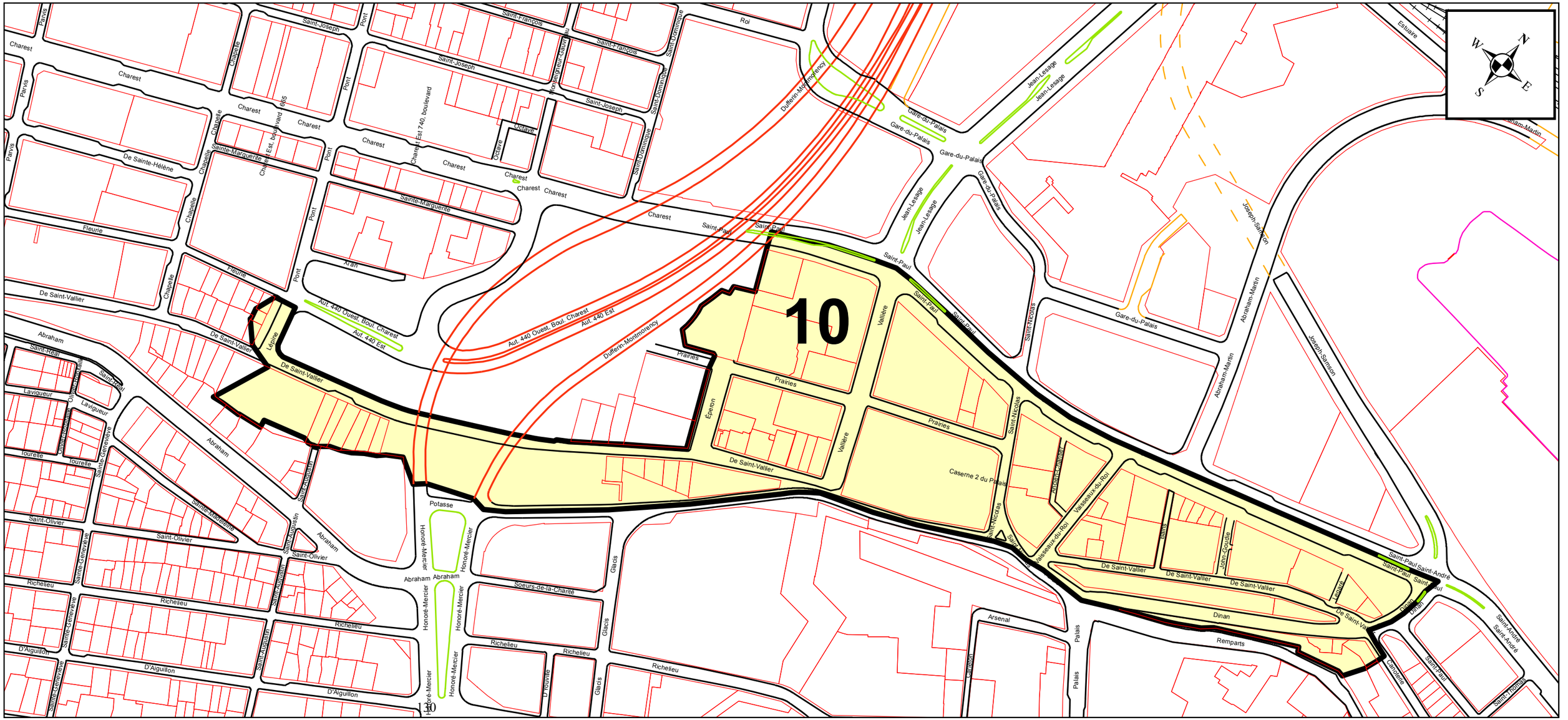
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE 10

RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 10

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE 10 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:2 750

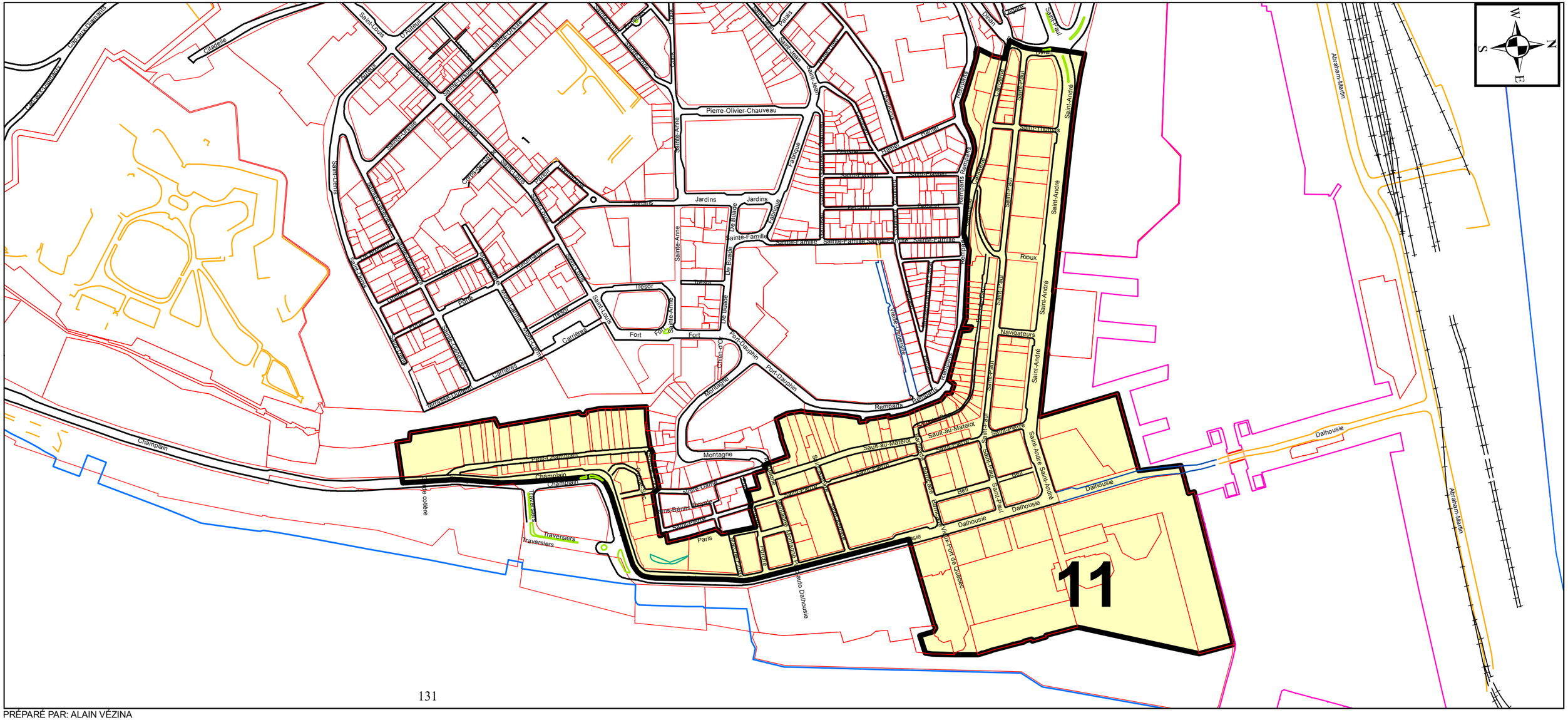
ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE 11
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 11

Limite d'arrondissement


11
Champlain
Dalhousie
Saint-André
Saint-Paul
Saint-Antoine
Saint-Joseph
Saint-Vallier
Saint-Jean
Saint-Roch
Saint-Sauveur
Saint-Thomas
Saint-Ignace
Saint-Dominique
Saint-Denis
Saint-Louis
Saint-Augustin
Saint-Cyrille
Saint-Olivier
Saint-Ambroise
Saint-Charles-Garnier
Saint-Gabriel
Saint-Pierre
Saint-Nicolas
Saint-Jacques
Saint-Flavien
Saint-Félix
Saint-Alphonse
Saint-Alexandre
Saint-Alexis
Saint-Eugène
Saint-Hubert
Saint-Ferdinand
Saint-Benoît
Saint-Bernard
Saint-Patrice
Saint-Vincent
Saint-Joachim
Saint-Jérôme
Saint-Paul-de-la-Croix
Saint-Pierre-Apôtre
Saint-Pierre-Claver
Saint-Pierre-Fourier
Saint-Pierre-Nolasque
Saint-Pierre-Paschal
Saint-Pierre-Pierre
Saint-Pierre-Thomas
Saint-Pierre-Vincent
Saint-Pierre-Xavier
Saint-Pierre-Zacharie
Saint-Pierre-Zénon
Saint-Pierre-Zéphirin
Saint-Pierre-Zéphyrin
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Est-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Est-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Est-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Est-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Est-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Est-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Ouest-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Ouest-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Ouest-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Ouest-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Ouest-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Ouest-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Est-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Est-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Est-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Est-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Est-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Est-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Est-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Est-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Ouest-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Ouest-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Ouest-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Ouest-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Sud-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Est-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Est-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Est-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Est-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Est-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Est-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Ouest-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Ouest-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Ouest-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Ouest-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Ouest-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Ouest-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Est-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Est-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Est-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Est-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Est-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Est-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Est-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Est-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Ouest-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Ouest-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Ouest-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Ouest-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Est-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Est-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Est-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Est-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Est-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Est-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Est-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Est-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Ouest-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Ouest-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Ouest-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Ouest-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Ouest-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Ouest-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Est-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Est-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Est-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Est-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Est-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Est-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Est-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Est-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Ouest-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Ouest-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Ouest-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Ouest-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Centre-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Est-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Est-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Est-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Est-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Est-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Ouest-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Ouest-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Ouest-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Ouest-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Ouest-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Ouest-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Est-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Est-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Est-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Est-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Est-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Est-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Est-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Est-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Ouest-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Ouest-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Ouest-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Ouest-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Est-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Est-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Est-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Est-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Est-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Est-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Est-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Est-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Ouest-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Ouest-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Ouest-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Ouest-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Ouest-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Ouest-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Est-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Est-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Est-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Est-Est-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Est-Ouest-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Est-Ouest-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Est-Ouest-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Est-Ouest-Ouest-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Est-Est-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Est-Est-Ouest
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Ouest-Est-Ouest-Est
Saint-Pierre-Zéphyrin-de-Québec-Nord-Est-Ouest-Ouest-Ouest-

ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU

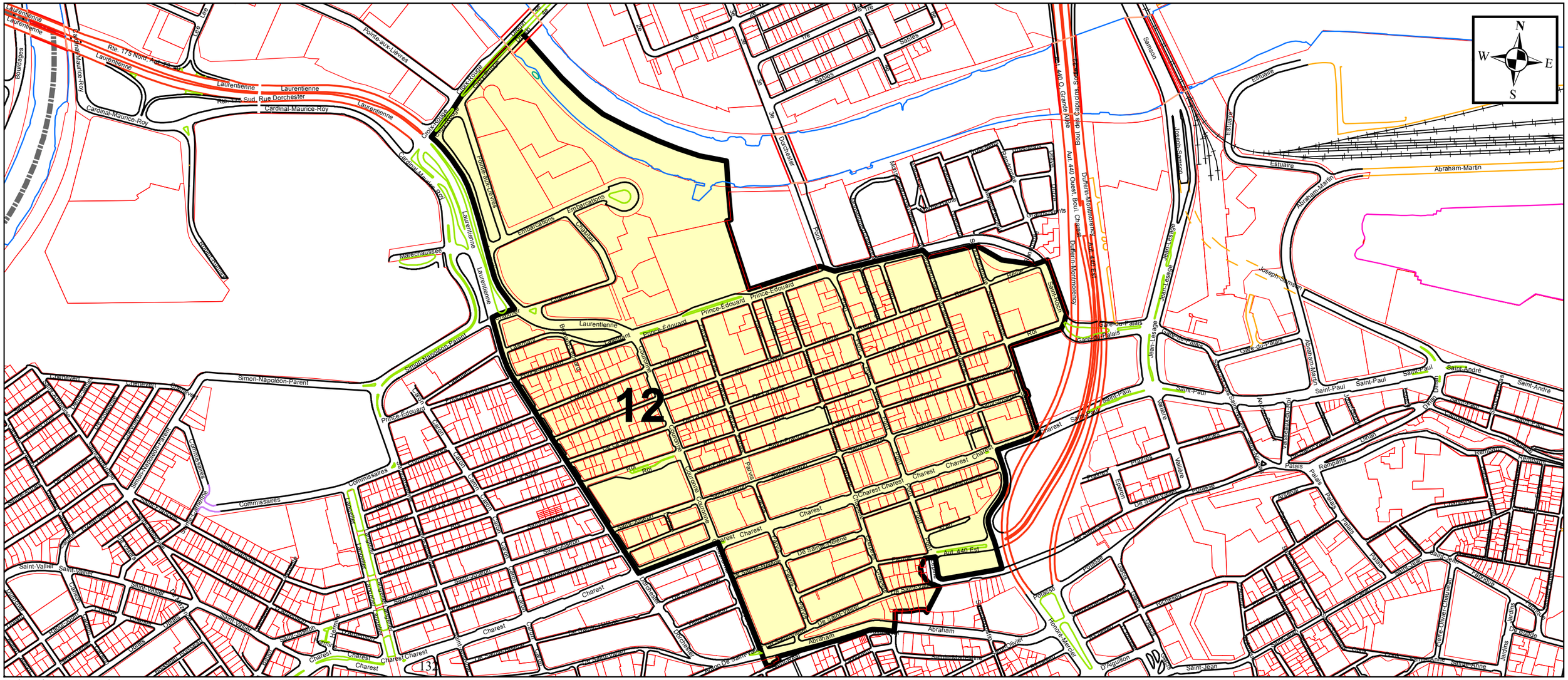
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE 12

RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 12

Limite d'arrondissement


12
N
W
E
S
Laurentienne
Cardinal-Maurice-Roy
Rte. 175 Nord
Rte. 175 Sud
Rue Dorchester
Pointe-aux-Lièvres
Côte-Dorimène
Simon-Napoléon-Parent
Commissaires
Prince-Édouard
Roi
Charest
Saint-Vallier
Saint-Paul
Saint-André
Abraham-Martin
Estuaire
Joseph-Samson
Jean-Lesage
Dufferin-Montmorency
Aut. 440 Ouest
Aut. 440 Est
Gare-du-Palais
Palais
Rempart
Saint-Jean
Saint-Roch
Saint-Sauveur
Dorchester
Sainte-Hélène
Abraham
Honoré-Mercier
Marchand
Bourdages
Marie-de-l'Incarnation
Turnbull
Hamel
Arago
Bagot
Bourlamaque
Bourget
Cartier
Chauveau
Crémazie
Dauphin
Dollard
Dorion
Duplessis
Fleury
Gabrielle-Roy
Galibois
Gauvin
Gilmour
Grande Allée
Guillaume-Couture
Hébert
Jacques-Bédard
Jacques-Cartier
Jean-Talon
Langelier
Lavigueur
Lebourgneuf
Lemoyne
Lockwell
Marcel-Poulin
Maréchaussée
Mgr-Gauvreau
Monseigneur-Gauvreau
Monseigneur-Marcoux
Monseigneur-Plessis
Myrand
Napoléon-Drolet
Normandie
Notre-Dame
Ontario
Père-Marquette
Pierre-Bédard
Pierre-Boucher
Pierre-Roy
Racine
Rochambeau
Saint-Augustin
Saint-Cyrille
Saint-Denis
Saint-Dominique
Saint-Félix
Saint-Gabriel
Saint-Germain
Saint-Hubert
Saint-Jacques
Saint-Joseph
Saint-Julien
Saint-Louis
Saint-Olivier
Saint-Ours
Saint-Patrice
Saint-Thomas
Saint-Urbain
Saint-Vallier Est
Saint-Vallier Ouest
Samuel-Holland
Sanguinet
Sault-au-Matelot
Sous-le-Cap
Taché
Turnbull
Vallière
Vanier
Verret
Victoria
Wilfrid-Laurier
Wolfe-Montcalm
Aqueduc
Arsenal
Auger
Bailly
Bélanger
Bellevue
Bergeronnes
Bernières
Bonsecours
Boucherville
Boutet
Brisson
Cadieux
Cambronne
Carrefour
Casgrain
Cayer
Chanoine-Scott
Chapdelaine
Chemin-Sainte-Foy
Clément
Colbert
Colomb
Comeau
Cook
Coulombe
Crevier
D'Aiguillon
D'Auteuil
D'Estimauville
D'Iberville
D'Orléans
Dalhousie
Dauphine
De Bernières
De Bougainville
De Gaspé
De Lotbinière
De Montigny
De Normanville
De Salaberry
De Sébastopol
De Vimont
Deguire
Des Braves
Des Carrières
Des Commissaires
Des Fortifications
Des Franciscaines
Des Glacis
Des Jardins
Des Pins
Des Remparts
Des Ursulines
Desjardins
Dessane
Dorval
Du Cap-Blanc
Du Fort
Du Parvis
Du Pont
Du Roi
Duberger
Duchesneau
Duchesneau
Dumas
Dunbar
Duplessis
Durocher
Duval
Duvernay
Ecuyer
Edouard-Montpetit
Elgar
Elzéar-Gagnon
Emmanuel-Bernier
Erdman
Fabre
Fernand-Dumont
Fleurbec
Fleurimont
Fleuriste
Fleury
Forsyth
Fournier
Frontenac
Gabriel-Gosselin
Gaétan-Boucher
Gaétan-Laberge
Gaétan-Rondeau
Gagné
Gagnon
Galt
Garneau
Gauthier
Gauvin
Gay
Gélinas
Gérard-Morisset
Gilbert
Gilbert-Rousseau
Gingras
Girouard
Godbout
Godefroy
Gosford
Gosselin
Grande Allée
Grandmont
Grenier
Grenon
Guay
Guillaume-Couture
Guillaume-Delisle
Guillaume-Lamy
Guillaume-Tardif
Guimont
Hamel
Hamelin
Hardy
Hébert
Hélène-Boullé
Henri-Bourassa
Henri-Dunant
Henri-Gagnon
Henri-Jones
Henri-Julien
Henri-Lemieux
Henri-Pelletier
Henri-Tanguay
Henri-Thomas
Henri-Tonnancour
Henri-Tremblay
Henri-Vallée
Henri-Vallée
Henri-Vallée

ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU

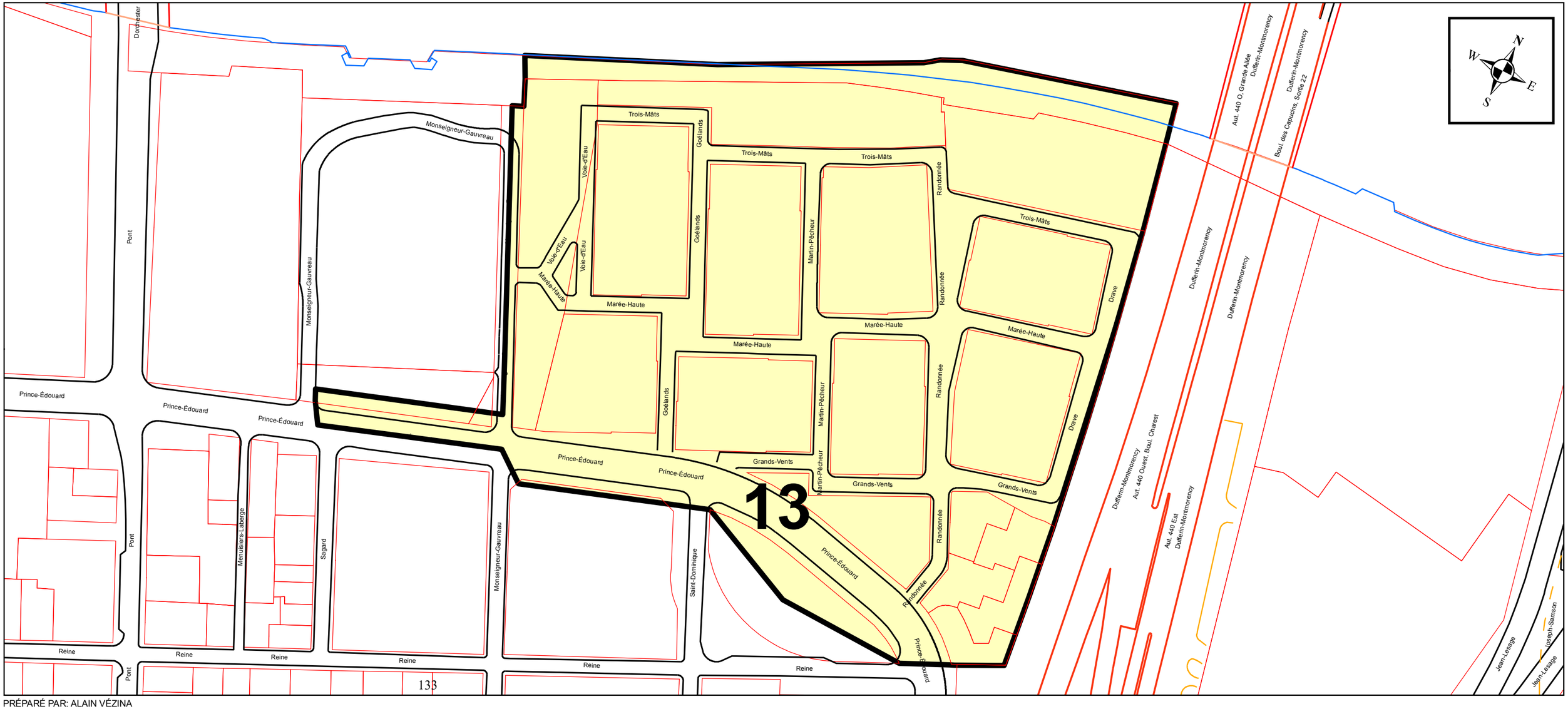
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE 13

RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 13

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE 13 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:1 500

ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU

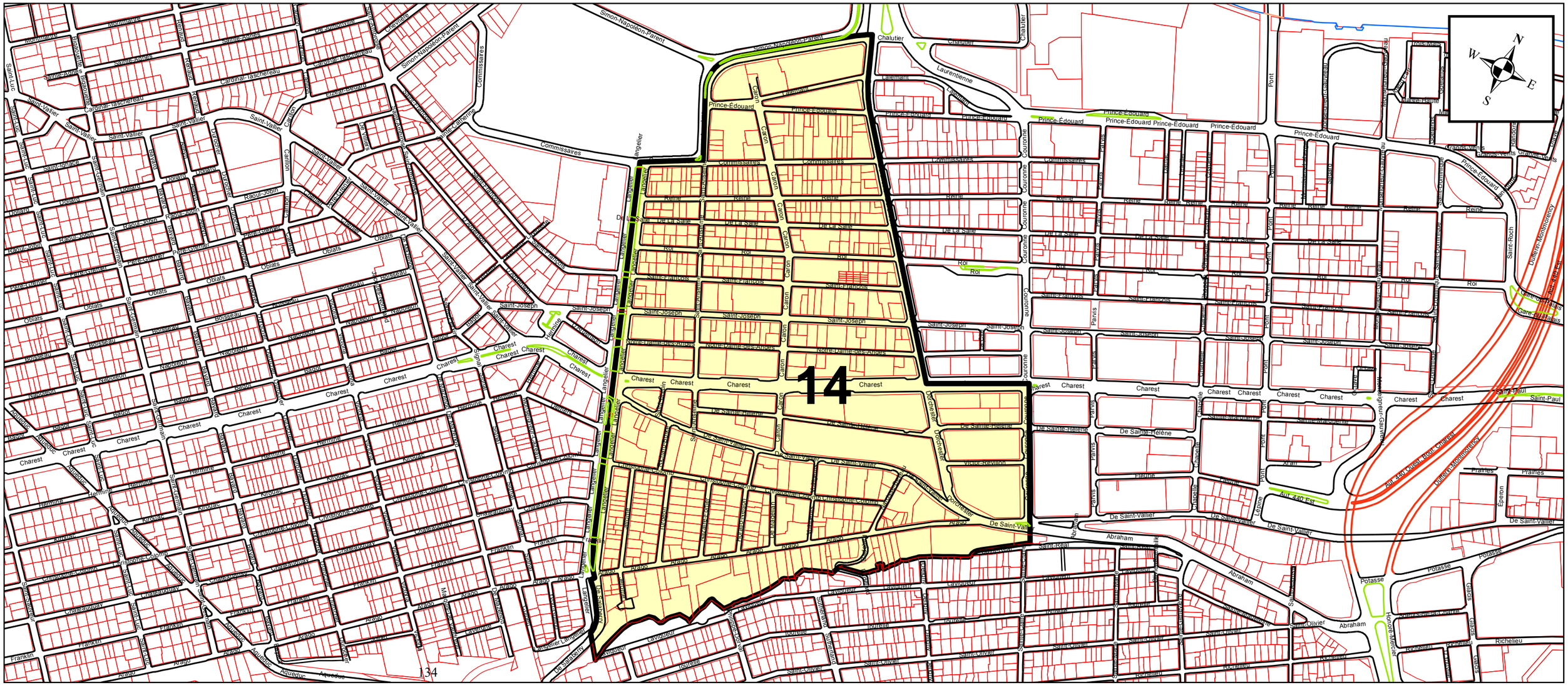
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE 14

RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 14

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE 14 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:5 000

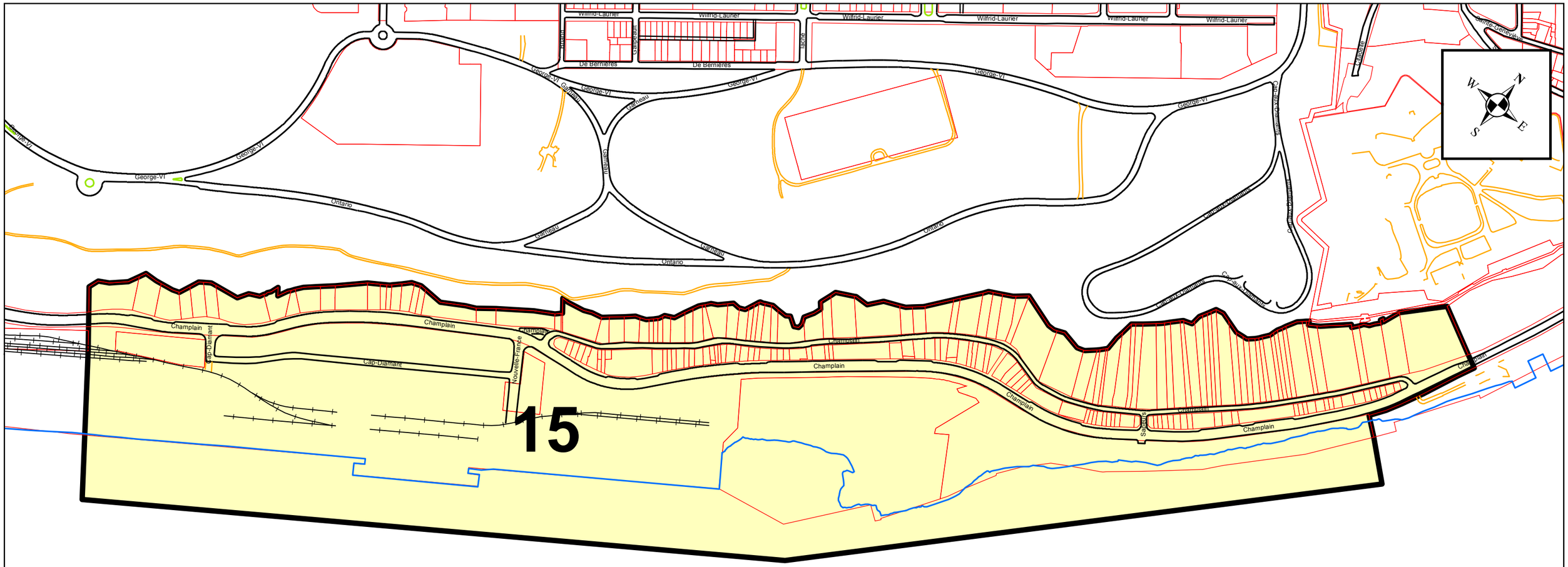
ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE 15
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 15

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE 15 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:5 500

ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU

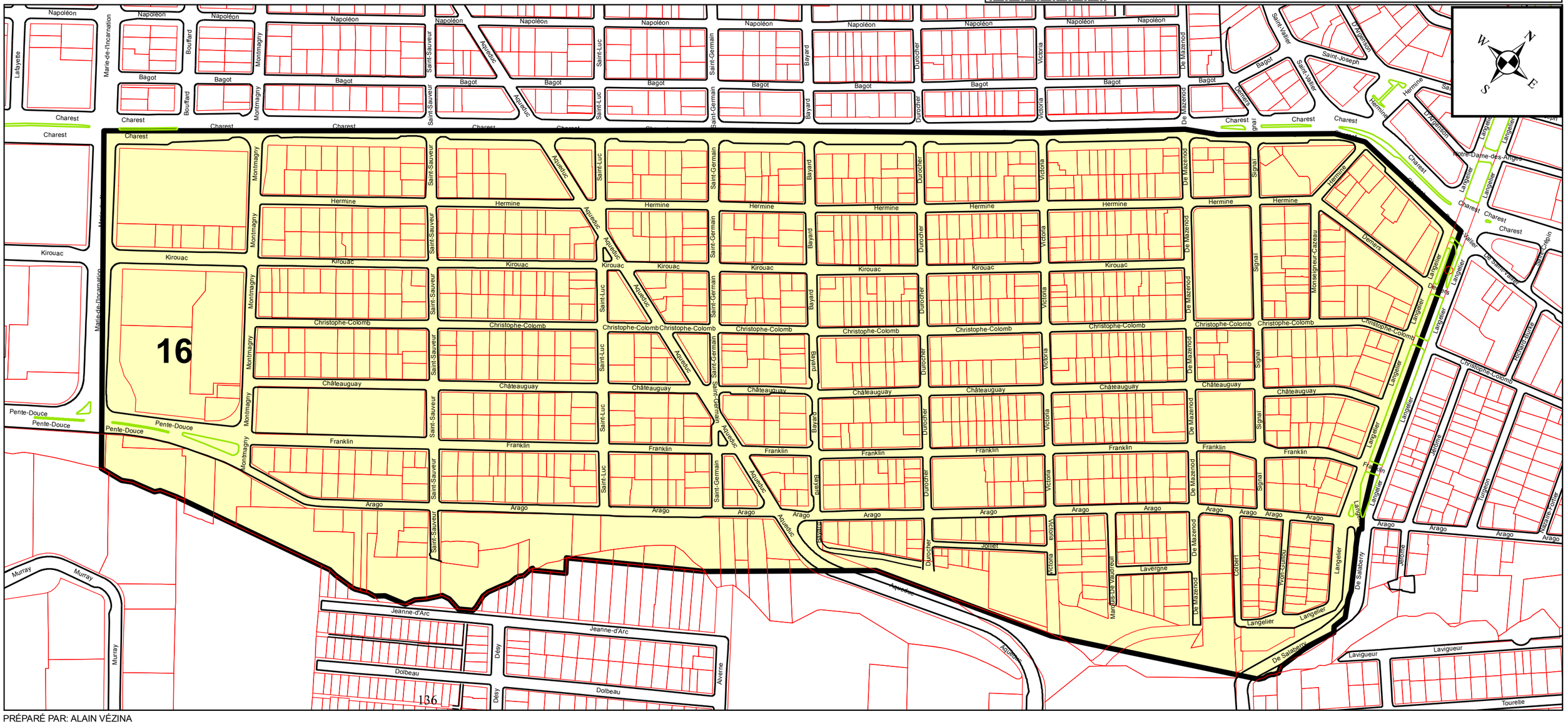
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE 16

RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 16

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE 16 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:3 000

ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU

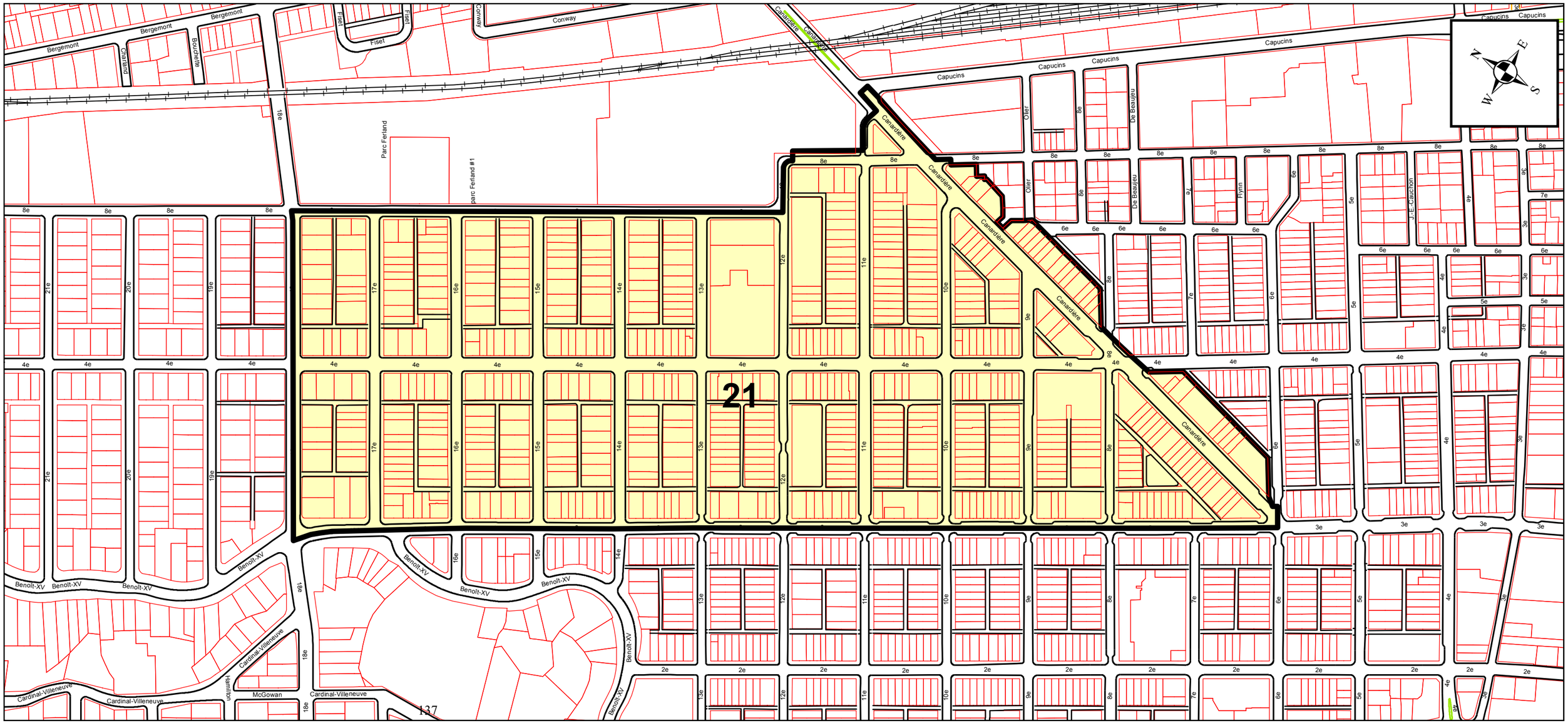
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE 21

RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 21

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE 21 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:3 856

ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU

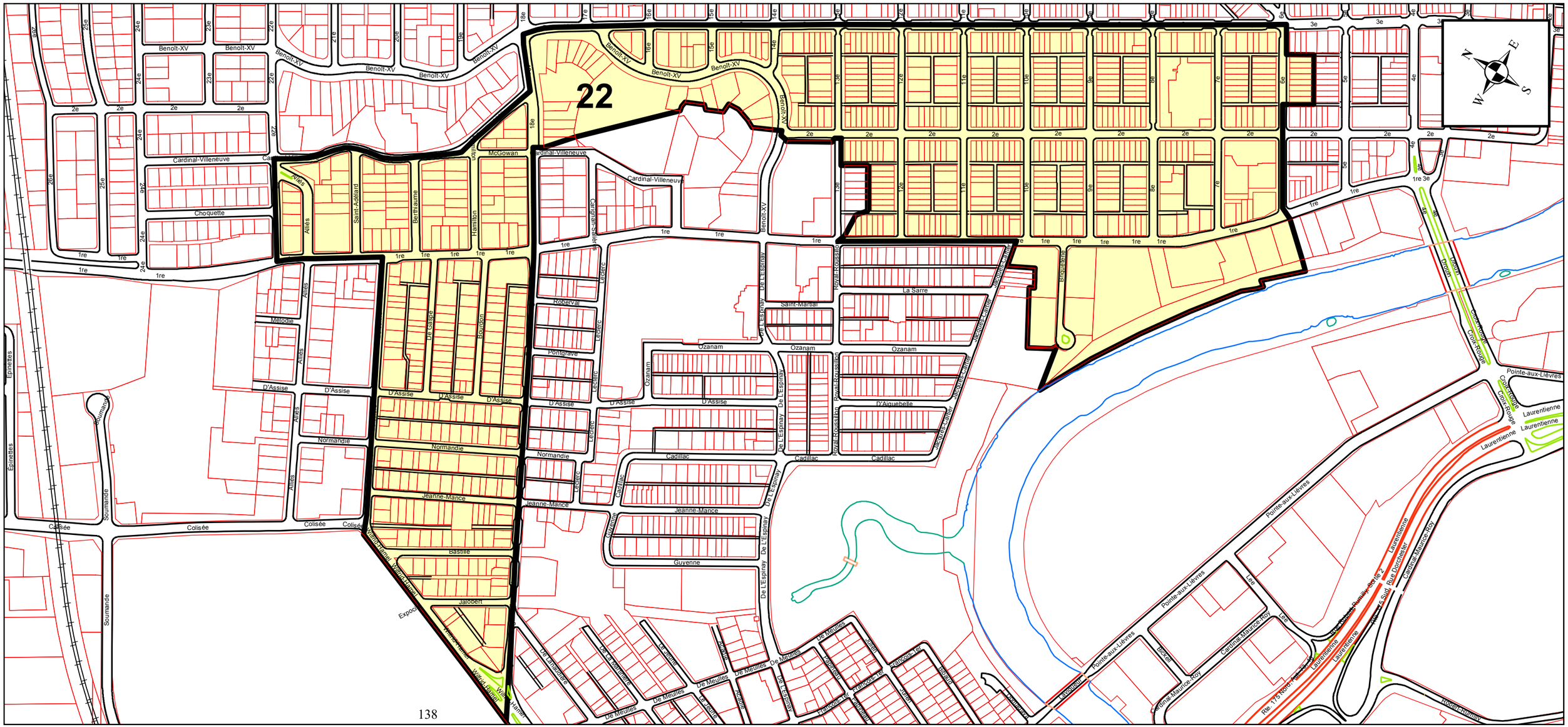
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE 22

RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 22

Limite d'arrondissement


22
N
E
S
W
Cardinal-Villeneuve
Choquette
Allées
Saint-Adélard
Berthiaume
Hamilton
McGowan
Benoît-XV
Cardinal-Villeneuve
Roberval
Lederc
Pohgrave
Ozanam
D'Assise
Normandie
Jeanne-Mance
Bastille
Jalobert
Guyenne
Cadillac
De L'Espinay
Jacques-Cartier
Royal-Roussillon
D'Aiguebelle
La Sarre
Saint-Marial
De Meulles
Hautot
Rouen
Fabvoles
Bourbeau
Bridgeport
Pointe-aux-Lièvres
Laurentienne
Cardinal-Maurice-Roy
Rue Dorchester
Rte 175 Nord
Rte 175 Sud
Rue Jean-Roy
Rue Jean-Gauvin
Rue Jean-Talon
Rue Jean-Paul-Tardif
Rue Jean-Paul-Tremblay
Rue Jean-Paul-Riopelle
Rue Jean-Paul-Lemieux
Rue Jean-Paul-Lapointe
Rue Jean-Paul-Jasmin
Rue Jean-Paul-Desbiens
Rue Jean-Paul-Demers
Rue Jean-Paul-Beaudry
Rue Jean-Paul-Beaudoin
Rue Jean-Paul-Audet
Rue Jean-Paul-Arcand
Rue Jean-Paul-Allard
Rue Jean-Paul-Aimé
Rue Jean-Paul-Agnès
Rue Jean-Paul-Agnès
Rue Jean-Paul-Agnès

ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU

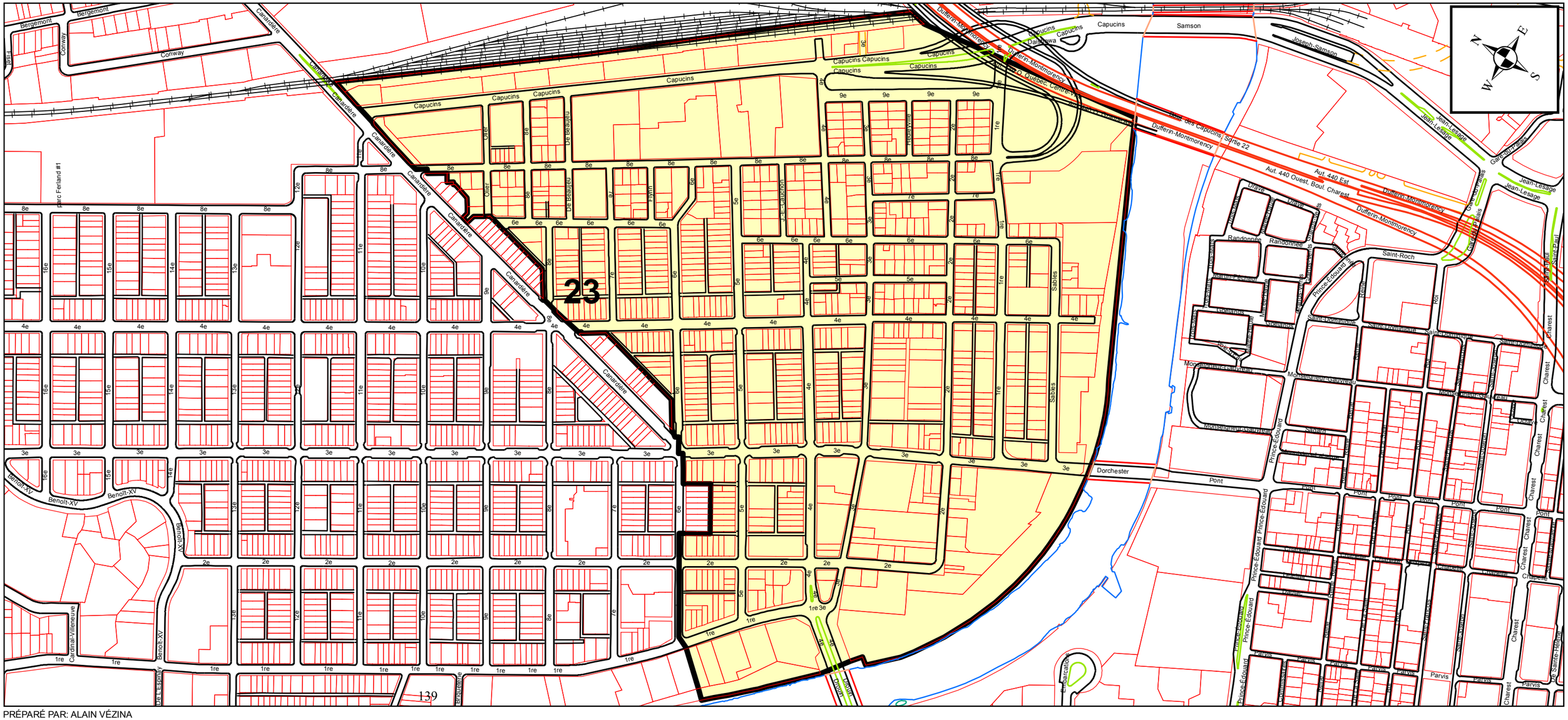
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE 23

RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 23

Limite d'arrondissement


23
Bergemont
Conway
Canardière
Capucins
Dufferin-Montmorency
Samson
Joseph-Samson
Jean-Lesage
Boul. des Capucins, Sortie 22
Aut. 440 Est
Aut. 440 Ouest, Boul. Charest
Rue des Commis
Rue des Artilleurs
Rue Saint-Paul
Saint-Roch
Prince-Édouard
Saint-Dominique
Monseigneur-Gauvreau
Monseigneur-Laval
Dorchester
Pont
Parvis
Charest
Sainte-Hélène
Benoît-XV
Cardinal-Villeneuve
De Lesseps
Parc Ferland #1
Rue Fiset
Rue Olier
Rue de Beauvais
Rue de Beauharnois
Rue Hyman
Rue J.-E.-Caouette
Rue Frederick-Philip
Rue des Sables
Rue Randonnée
Rue Desjardins
Rue des Chevaliers
Rue Monseigneur-Gauvreau
Rue Saint-Dominique
Rue Saint-Olivier
Rue Saint-Vallier
Rue Saint-Nicholas
Rue Saint-Joseph
Rue Saint-Augustin
Rue Saint-Jean-Baptiste
Rue Saint-Ignace
Rue Saint-Thomas
Rue Saint-Charles-Garnier
Rue Saint-Sacrement
Rue Saint-Amable
Rue Saint-Jean
Rue Saint-Vallier
Rue Saint-Oliv

ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU

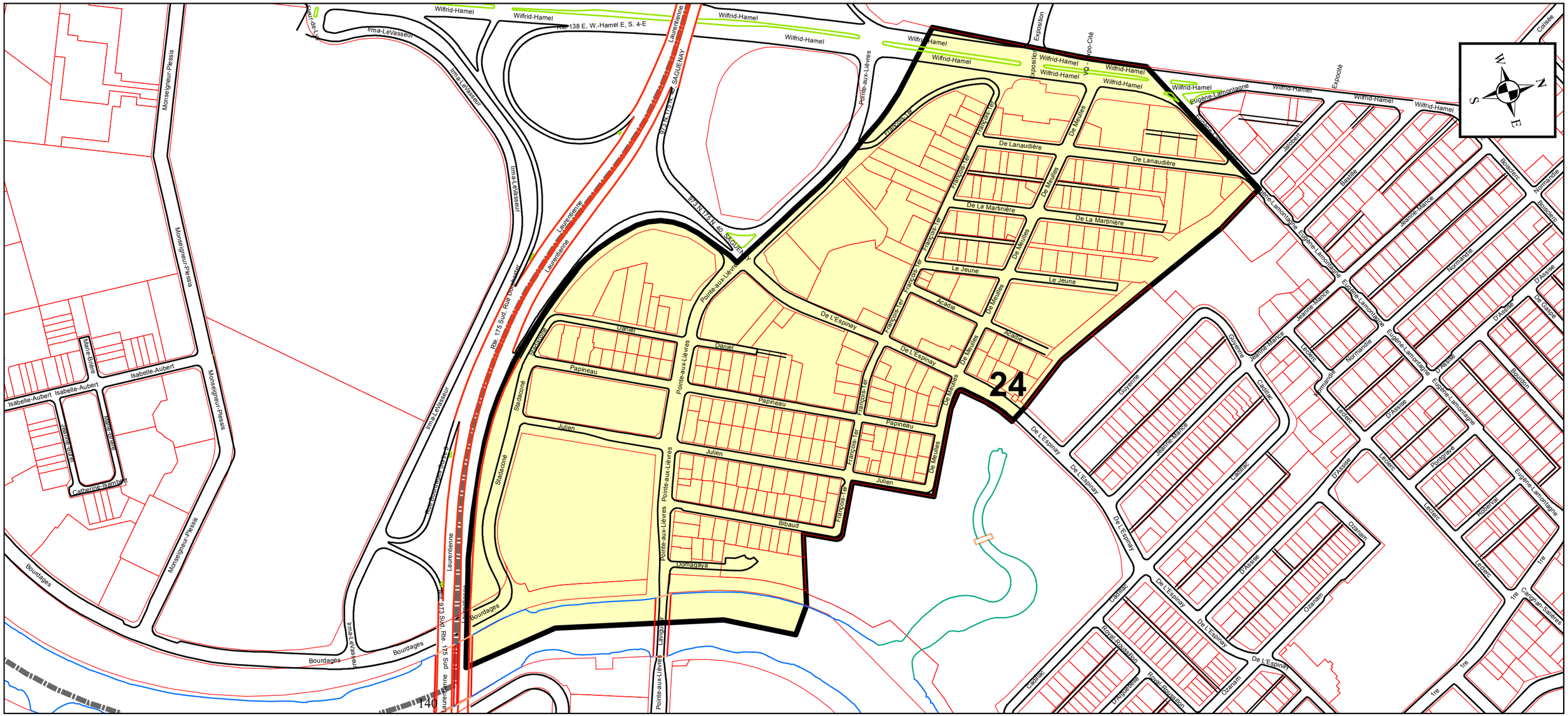
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE 24

RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 24

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE 24 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:3 800

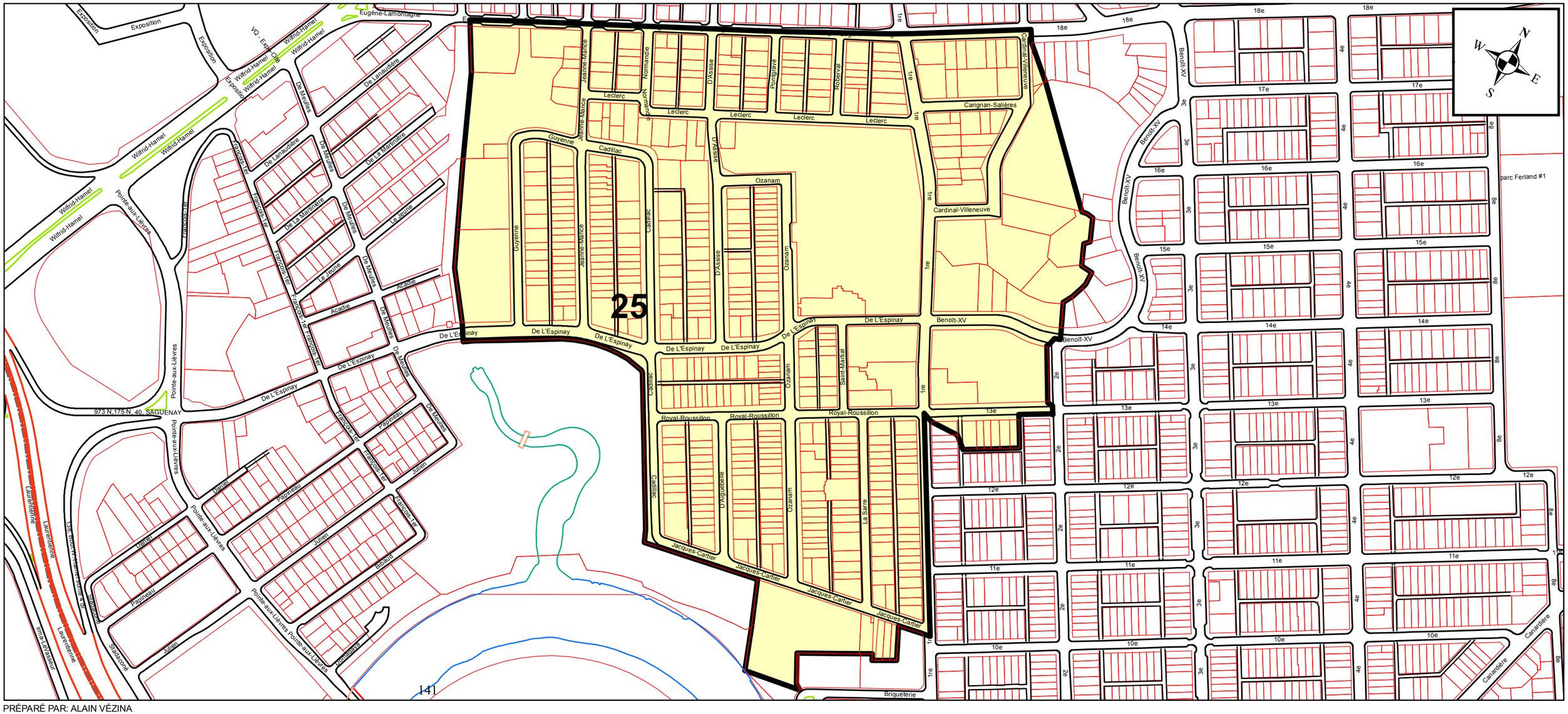
ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE 25
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 25

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE 25 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:4 000

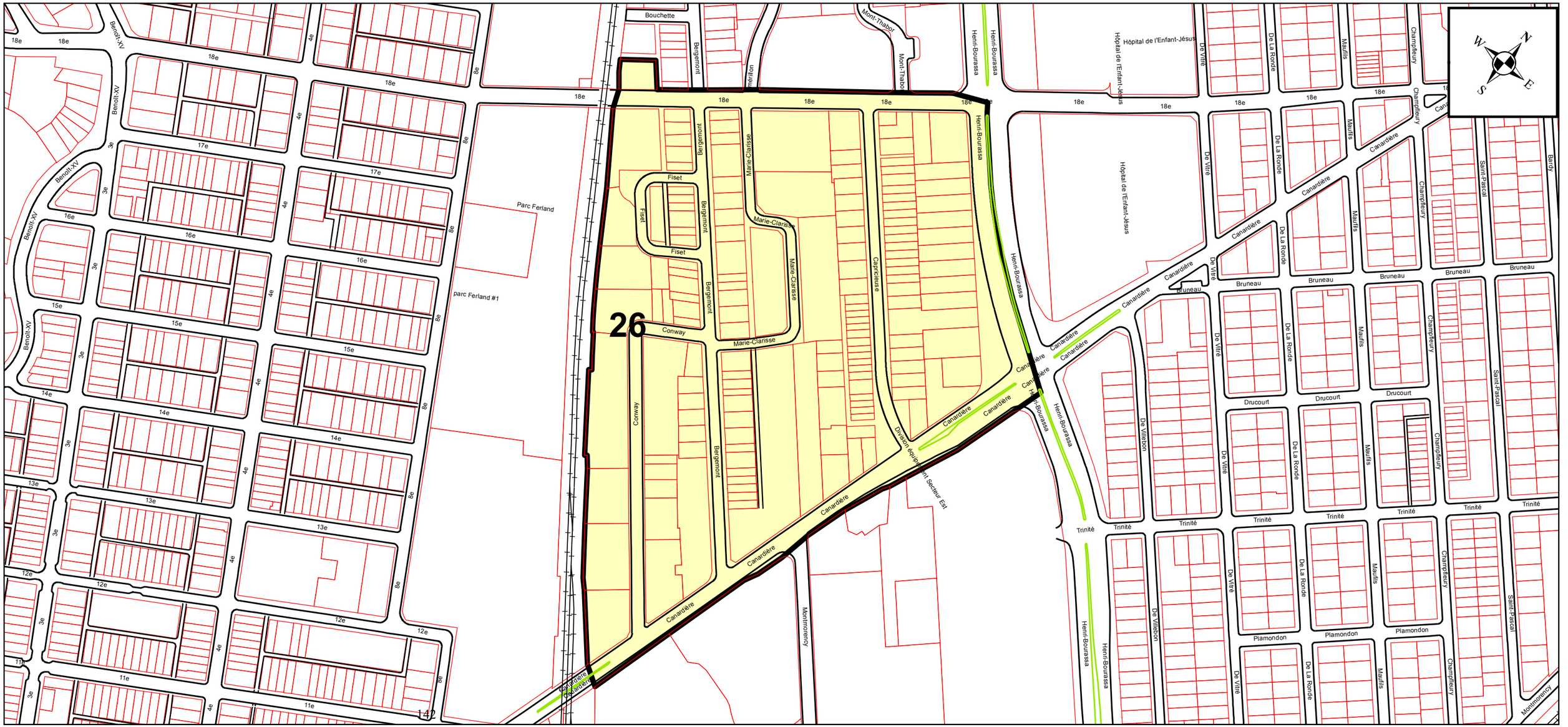
ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE 26
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 26

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE 26 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:3 500

ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU

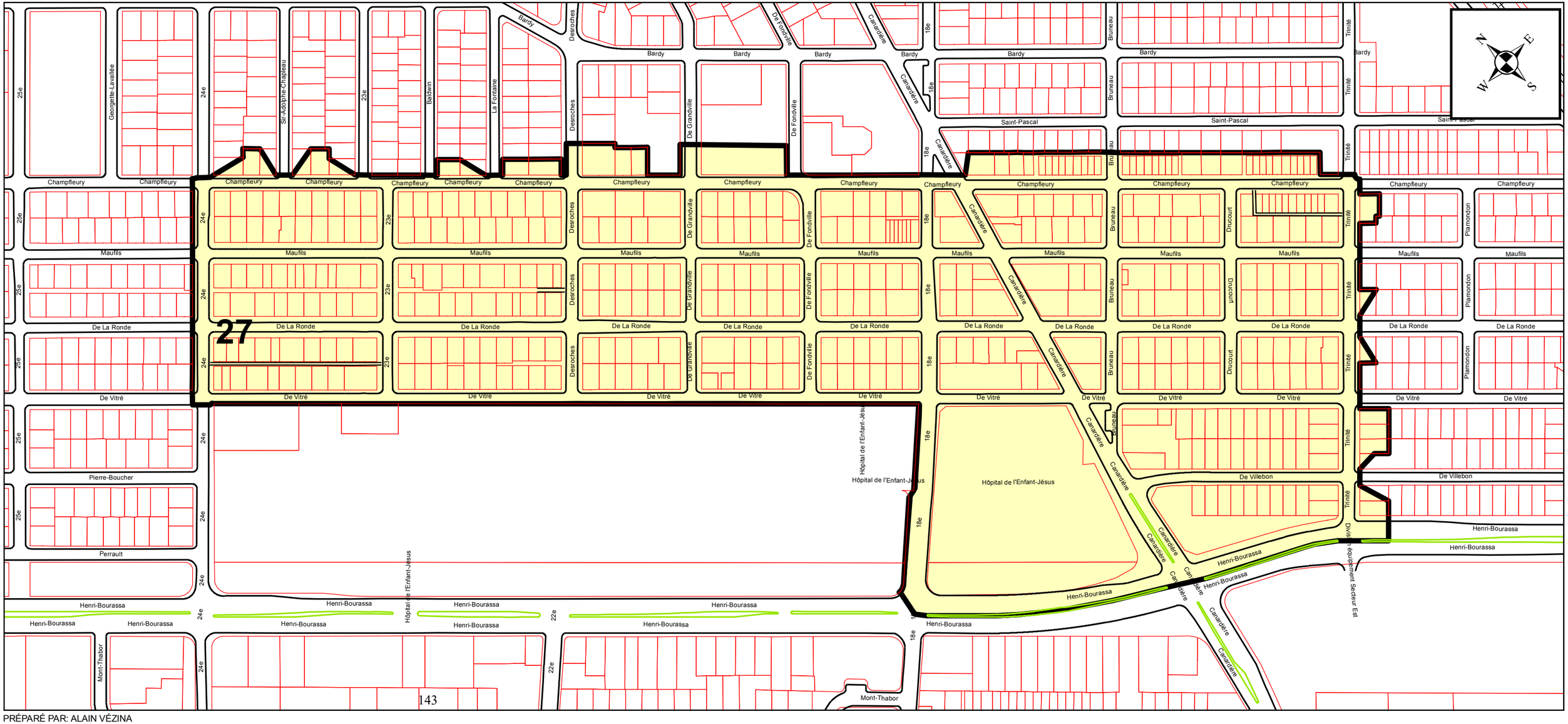
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE 27

RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 27

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE 27 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:3 500

ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU

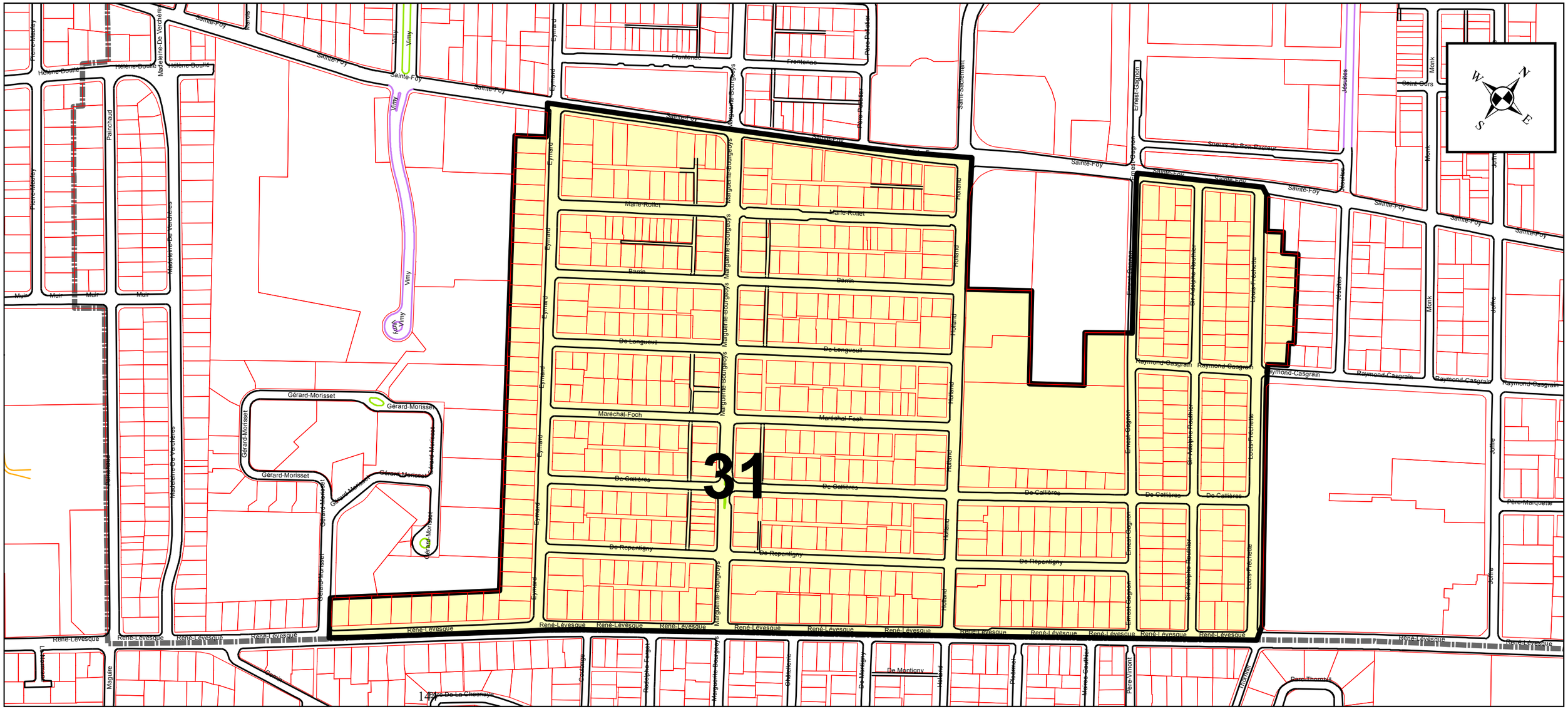
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE 31

RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 31

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE 31 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:4 000

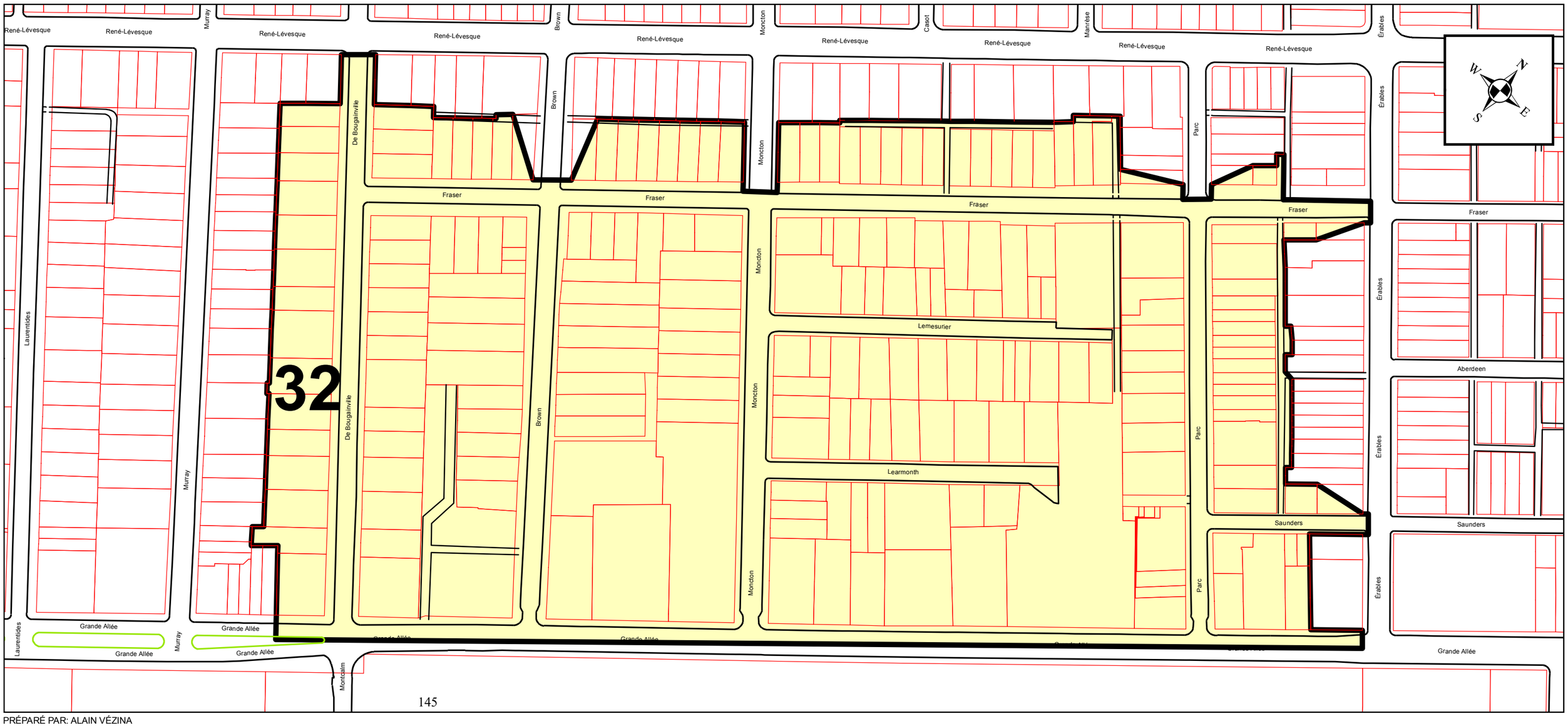
ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE 32
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone 32

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE 32 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:2 000

ANNEXE XV

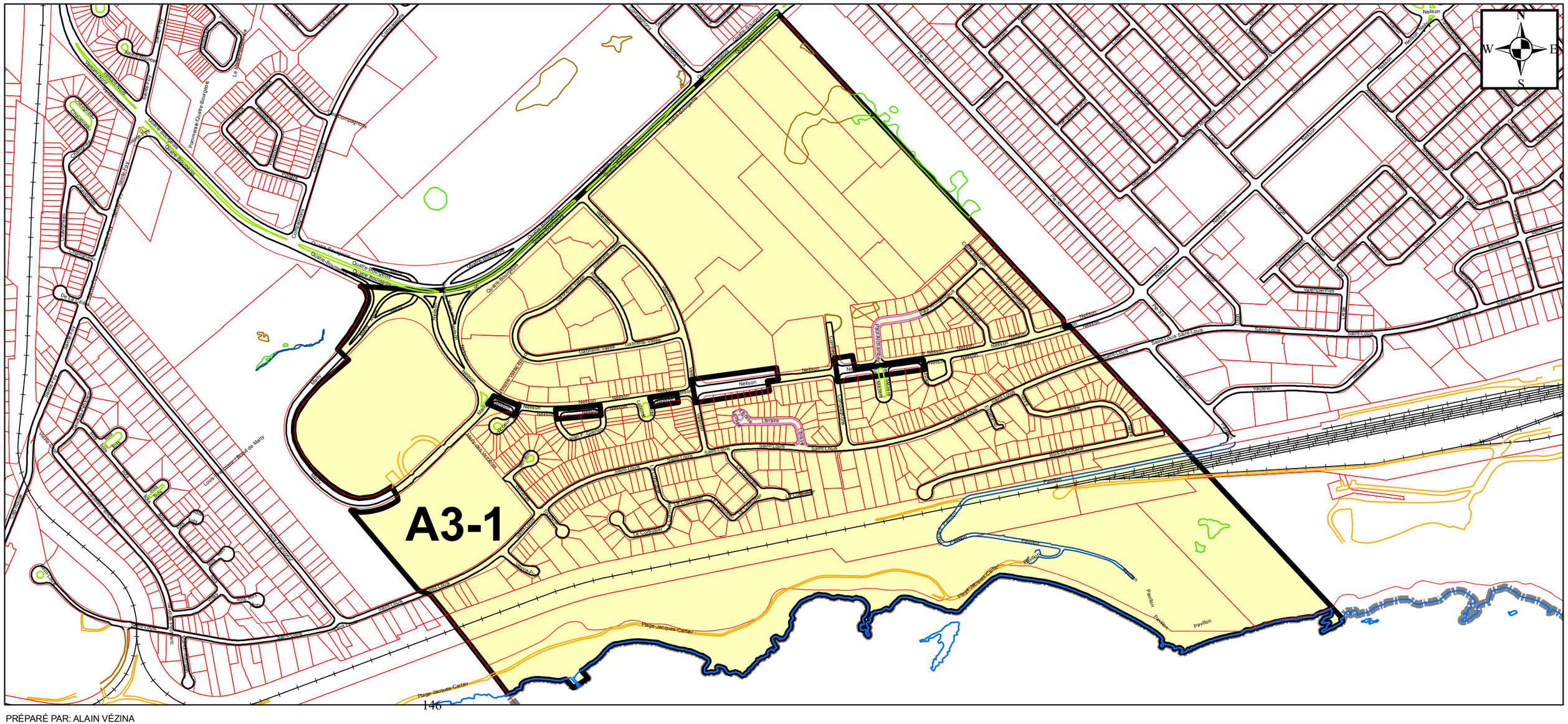
FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE A3-1
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-1

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE A3-1 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:7 000

ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE

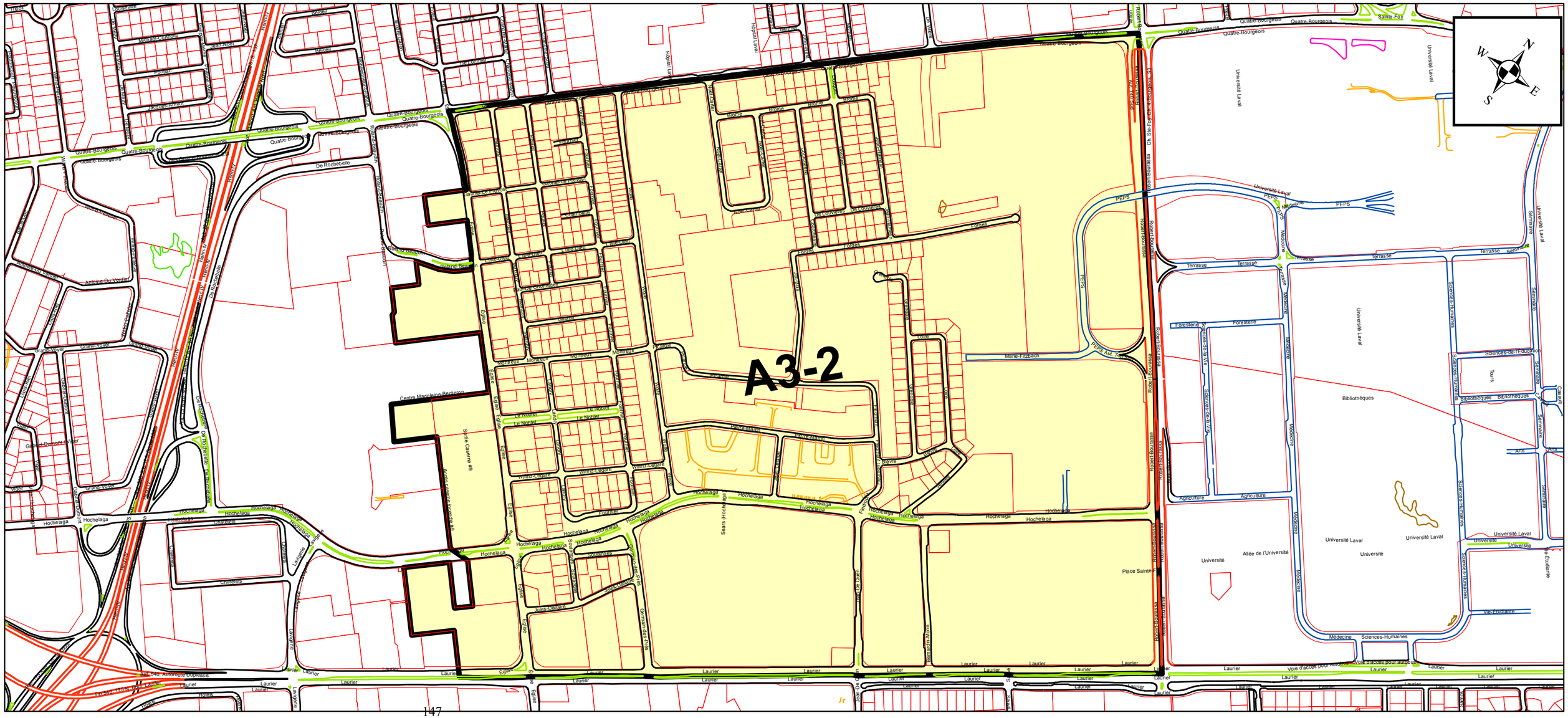
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE A3-2

RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-2

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE A3-2 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:7 500

ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE

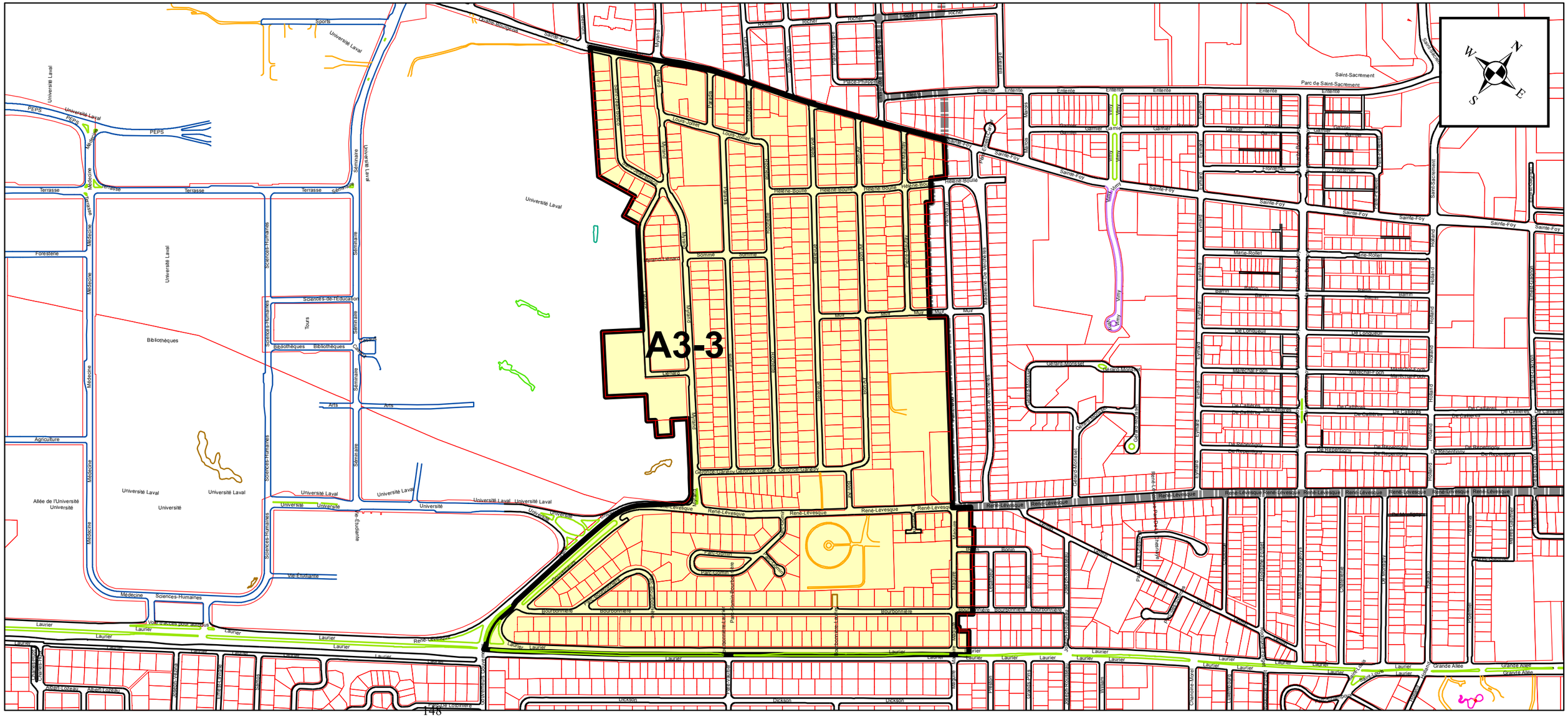
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE A3-3

RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-3

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE A3-3 - ANNEXE XV.MXD
ÉCHELLE= 1:7 000

ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE

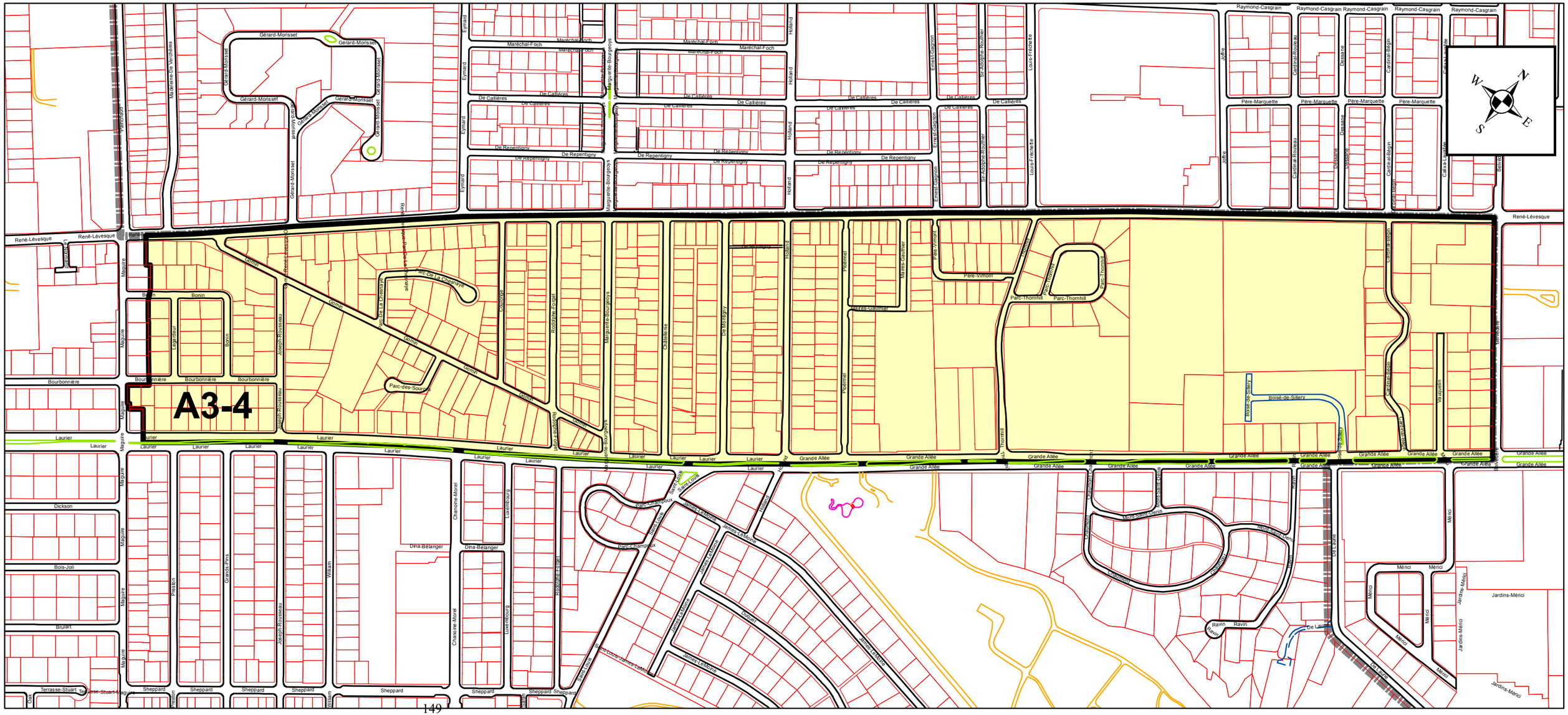
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE A3-4

RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-4

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE A3-4 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:5 000

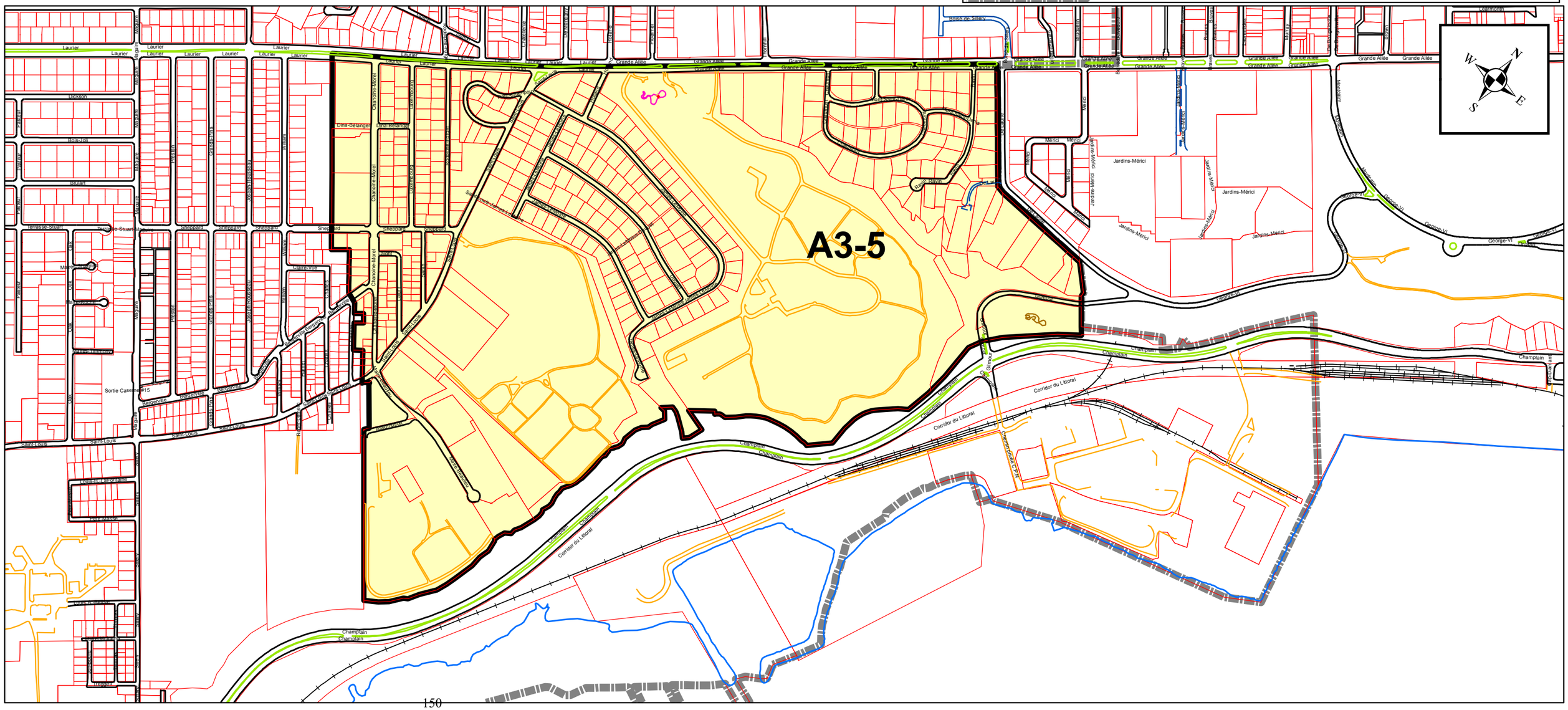
ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE A3-5
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-5

Limite d'arrondissement


A3-5
Laurier
Dickson
Bois-Joli
Bigaouette
Terrasse-Stuart
Mère-Clémence
Sheppard
Sheppard
Sheppard

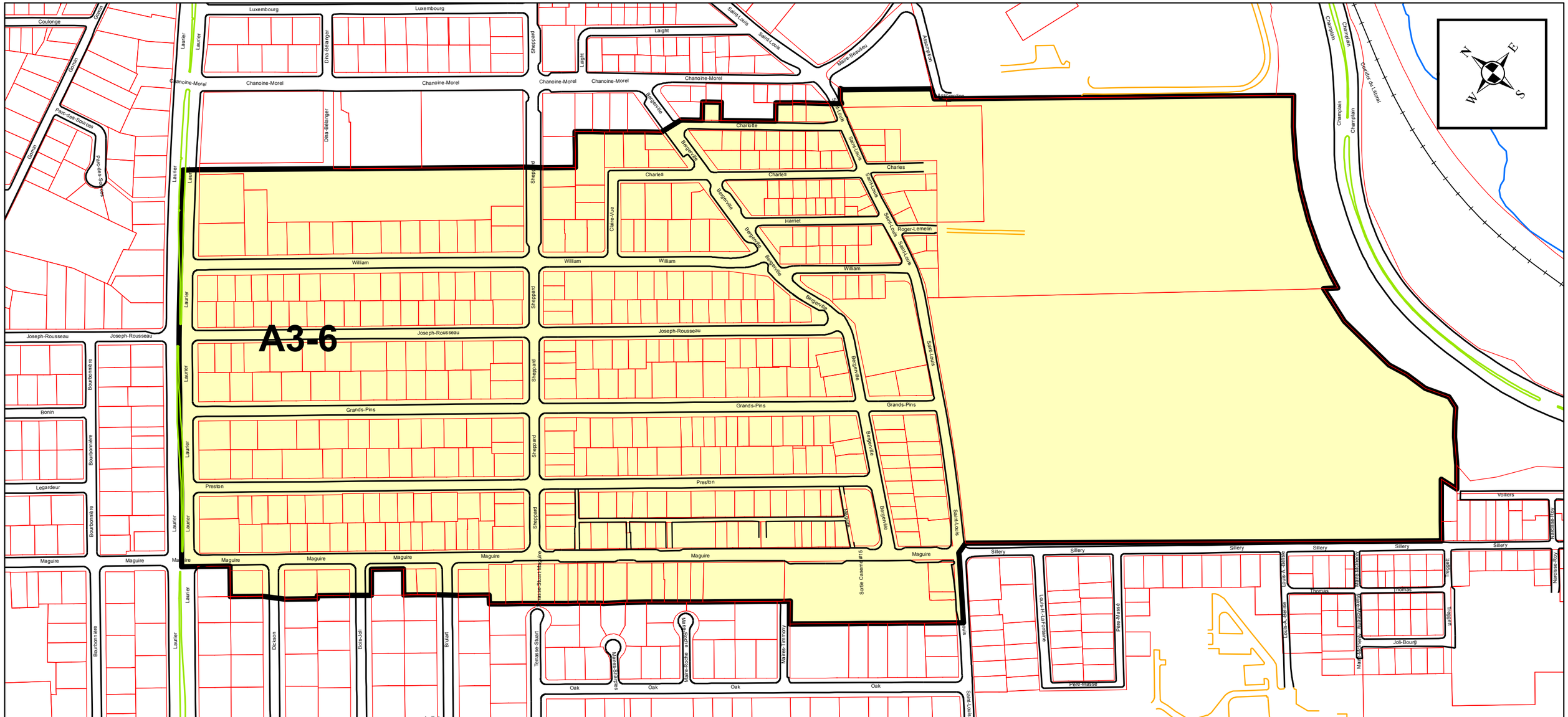
ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE A3-6
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-6

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE A3-5 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:3 500

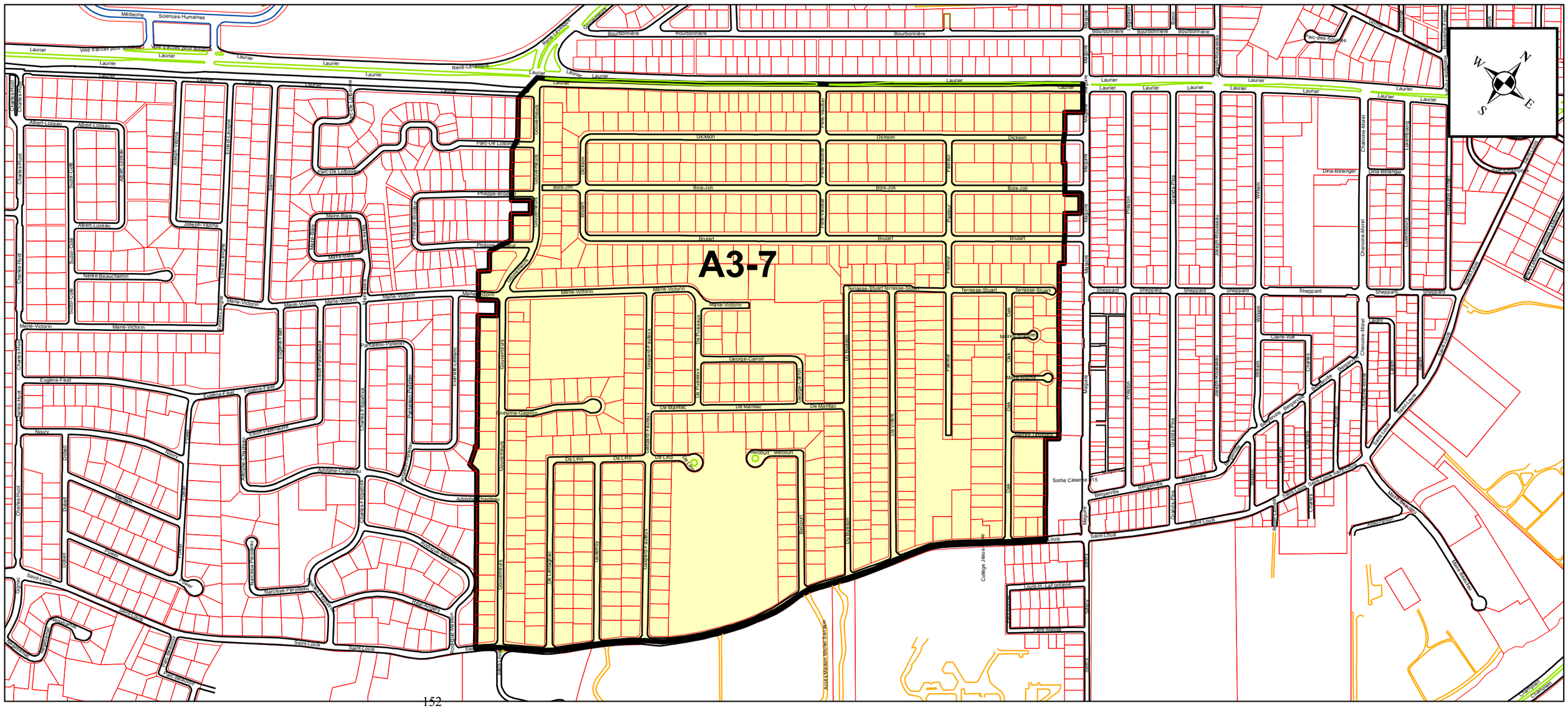
ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE A3-7
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-7

Limite d'arrondissement


A3-7
Médecine
Sciences-Humaines
Voie d'accès pour autobus
Voie d'accès pour piétons
Laurier
René-Levesque
Bourbonnière
Dickson
Bois-Joli
Brulart
Philippe-Brook
Parc-De Lotbinière
Gouverneurs
Marie-Victorin
Mère-Blais
Joseph-Vézina
Albert-Lozeau
Nérée-Beauchemin
Eugène-Fiset
Pantaléon-Pelletier
Adolphe-Chapleau
Noury
Duquet
Montarval
Powell
Perrier
Saint-Louis
Narcisse-Pérodeau
Notre-Dame-de-Foy
Georges-Vanier
Jean-Talon
Charles-Huot
Marie-Anne
Sainte-Foy
Chemin-Sainte-Foy
Jean-Gauvin
Jean-Lemoyne
Jean-Bourdon
Jean-Jacques-Bertrand
Jean-Paul-Tardif
Jean-Roch
Jean-Talon
Jean-Vachon
Jean-Vauquelin
Jean-Yves
Jean-Yves-Blais
Jean-Yves-Simard
Jean-Yves-Thériault
Jean-Yves-Thériault
Jean-Yves-Thériault

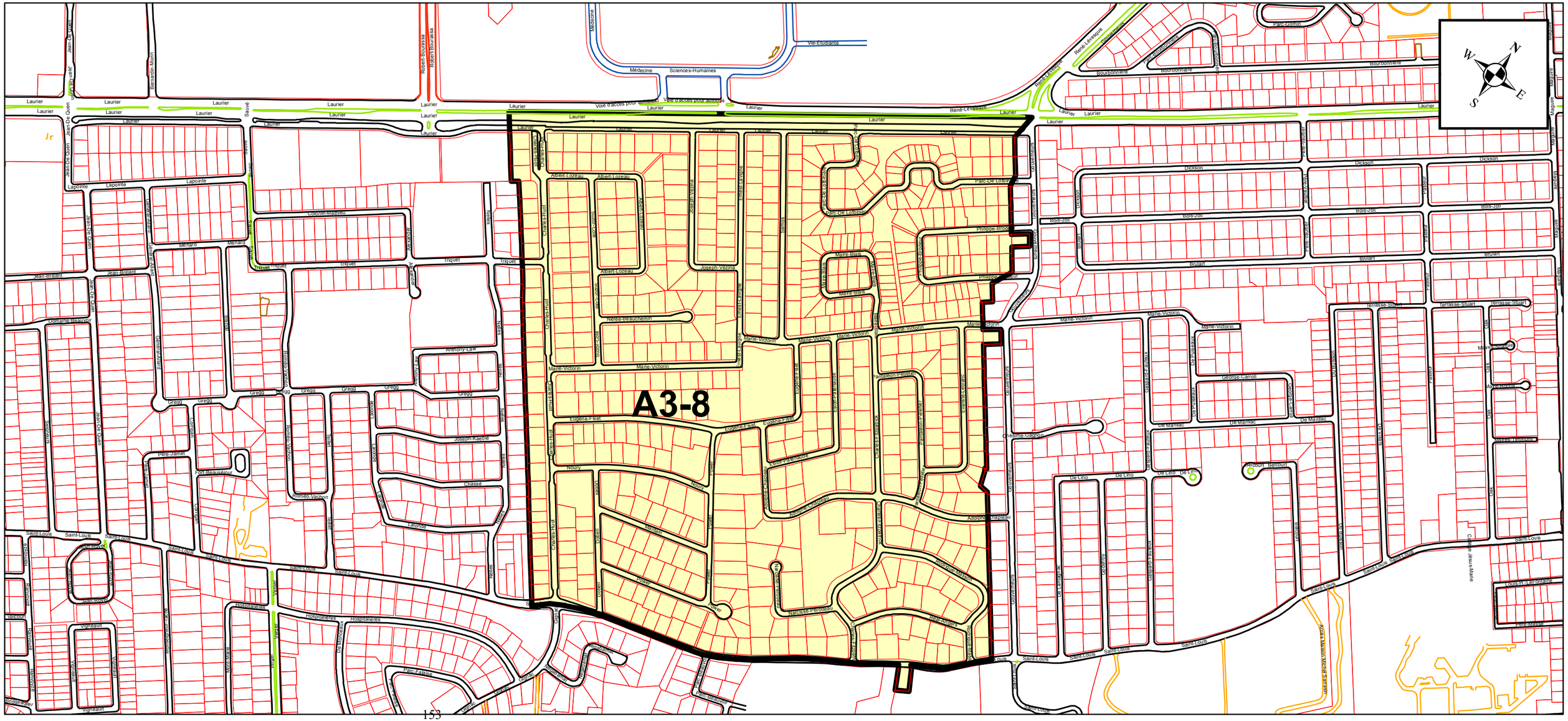
ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE A3-8
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-8

Limite d'arrondissement


A3-8
Laurier
Médecine
Sciences-Humaines
Voie d'accès pour autobus
Voie d'accès pour ambulances
Robert-Bourassa
René-Lévesque
Bourbonnière
Dickson
Bois-Joli
Bruilart
Terrasse-Stuart
Marie-Victorin
De Mairac
De Lino
Saint-Louis
Hospitalières
Parc-de-Lotbinière
Philippe-Brocot
Mare-Bais
Albert-Lozeau
Joseph-Vézina
Charles-Huot
Nérée-Beauchemin
Eugène-Taché
Noury
Jean-Talon
Jean-De Quen
Lapointe
Colonel-Marleau
Triquet
Jean-Bruyant
Domaine-Beauvoir
Allaire
Gregg
Joseph-Kaebe
Père-Jamet
Pont-Beauvoir
Saint-Louis
Hospitalières
Maguire
Vignerault
Maggie-Walker
Mont-Marie
Mont-Vert
Mont-Tendre
Mont-Noir
Mont-Rose
Mont-Joli
Mont-Royal
Mont-Bleu
Mont-Calme
Mont-Blanc
Mont-Forêt
Mont-Fleuri
Mont-Clair
Mont-Vallon
Mont-Vue
Mont-Vert
Mont-Tendre
Mont-Noir
Mont-Rose
Mont-Joli
Mont-Royal
Mont-Bleu
Mont-Calme
Mont-Blanc
Mont-Forêt
Mont-Fleuri
Mont-Clair
Mont-Vallon
Mont-Vue
Mont-Marie

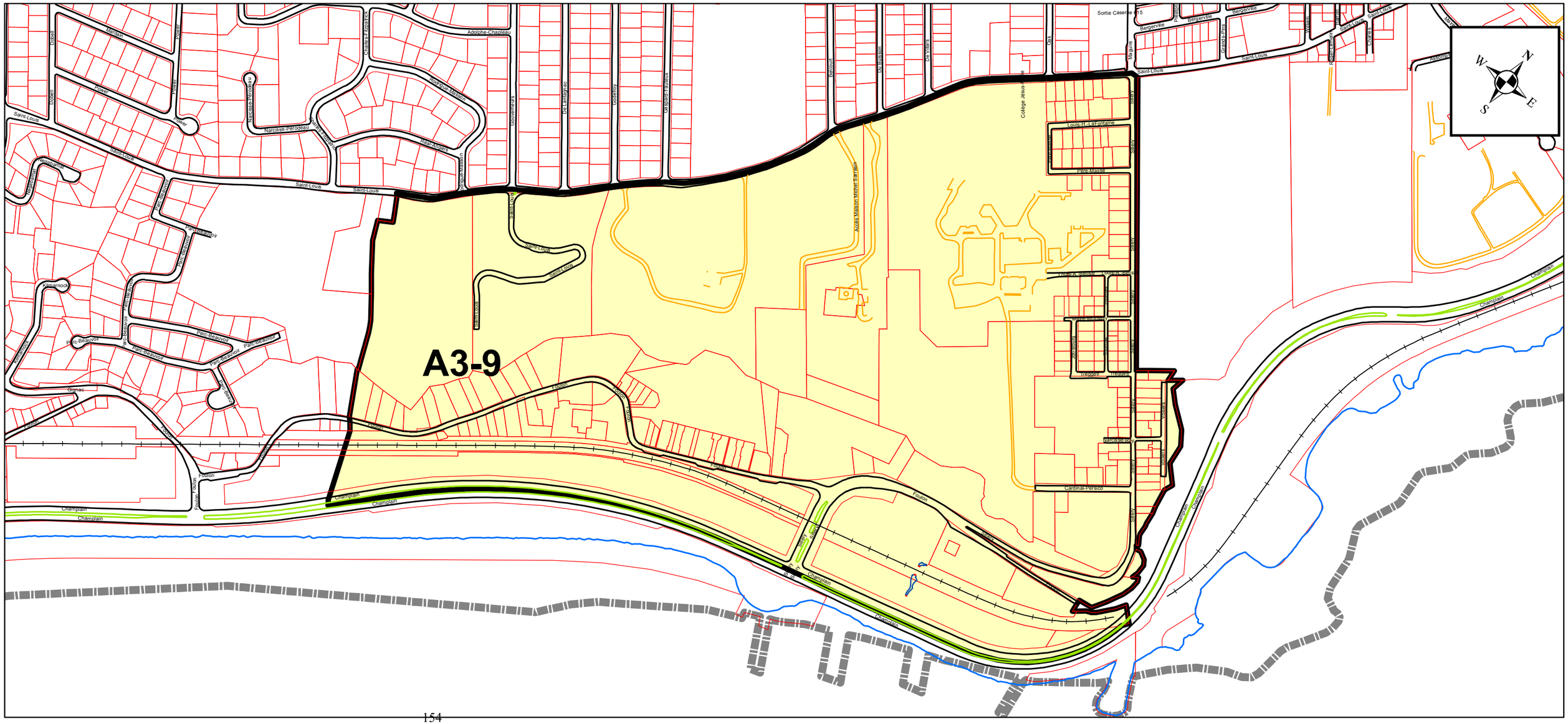
ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE A3-9
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-9

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE A3-9 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:5 668

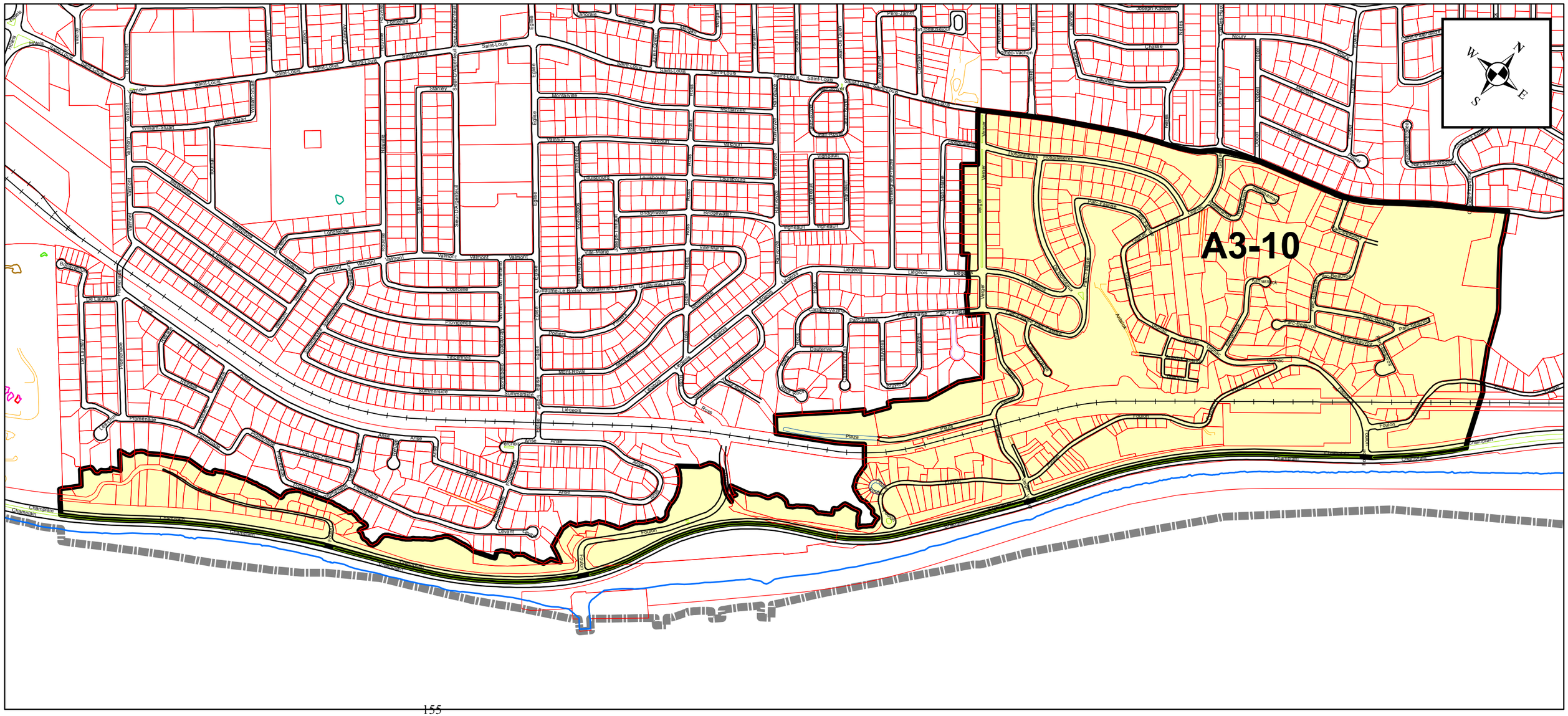
ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE A3-10
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-10

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE A3-10 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:7 500

ANNEXE XV

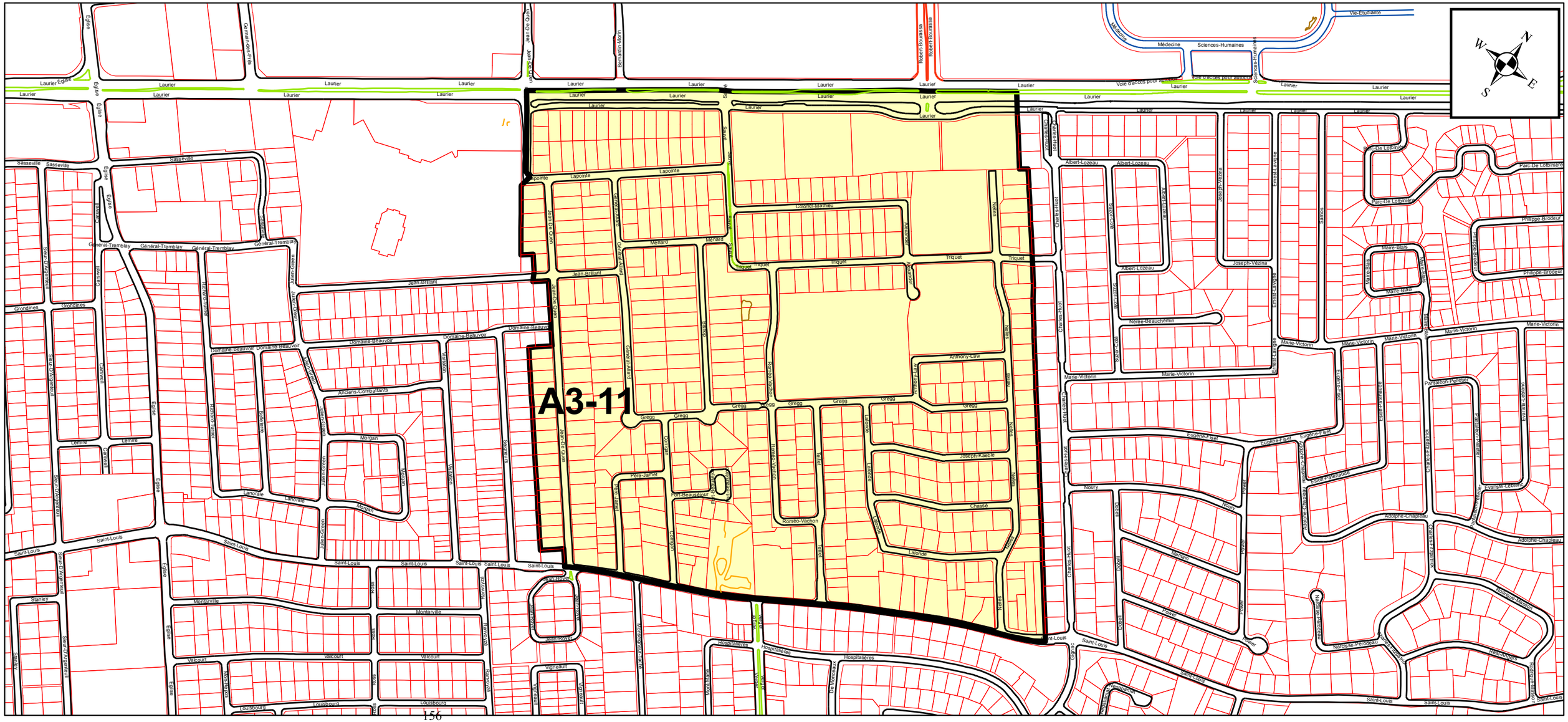
FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE A3-11
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-11

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE A3-11 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:5 685

ANNEXE XV

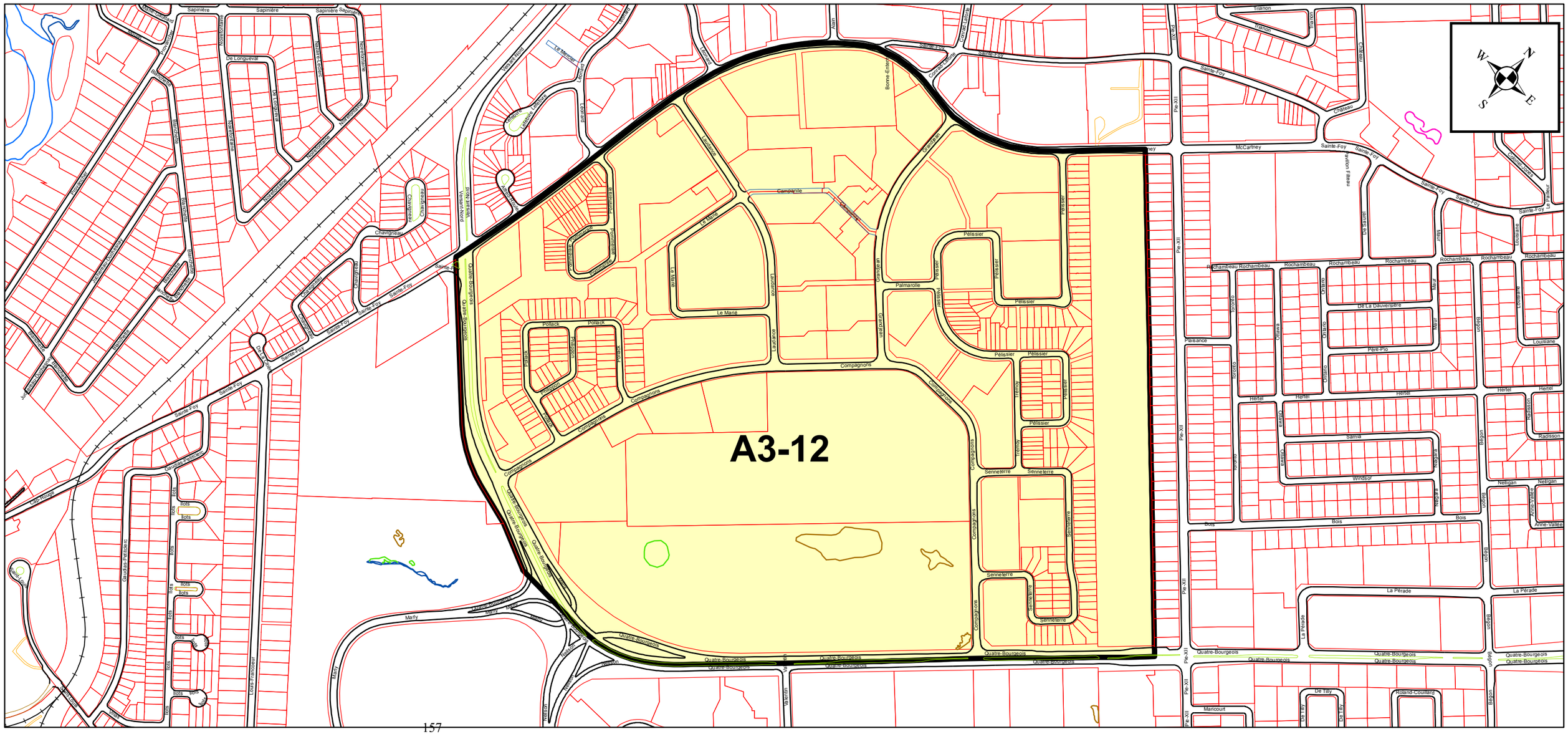
FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE A3-6
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-12

Limite d'arrondissement


A3-12
Sapinière
De Longueval
Normandie
Normandie-Lecanic
Normandie-Lecanic
Normandie
Normandie
Normandie

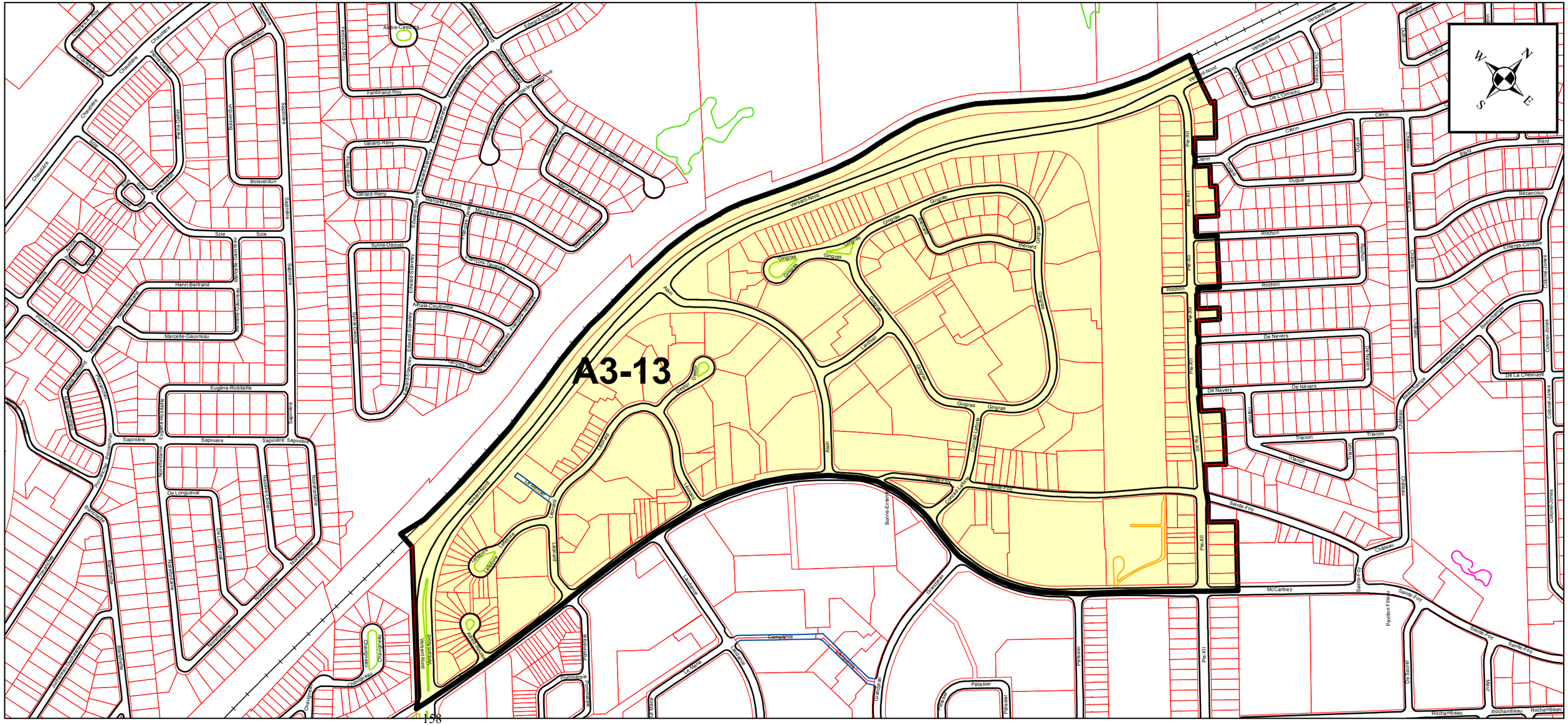
ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE A3-13
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-13

Limite d'arrondissement


A3-13
Versant-Nord
Gingras
Alain
Lemire
Dallaire
Pie-XII
Bonne-Entente
Grandjean
Pelissier
Sainte-Foy
Chemin-Sainte-Foy
Ferdinand-Roy
Gérard-Reny
Marcelle-Ferron
Sylvia-Daoust
Amaia-Coulombe
Henri-Bertrand
Marcelle-Gauvreau
Eugène-Robitaille
Sapinière
Boisverdun
Perrée-Castel
Chevalière
Scie
Jean-Lapointe
Marie-Gérin-Lajoie
Normandie
De Longueval
Blanchette
Richardson
Pauline-Vanier
Chaumineau
Chaufferie
Ambroise-Fafard
Le Manoir
Le Marin
Pommeraie
Campanile
Cantabrie
Pavillon Félix-Antoine-Savard
Parc Versant-Nord
Parc Dallaire
Parc Ormeau
Parc Jean-Lapointe
Parc Jean-Guy-Soucy
Parc Jean-Paul-Lemieux
Parc Jean-Paul-Riopelle
Parc Jean-Pierre-Ferland
Parc Jean-Pierre-Perreault
Parc Jean-Pierre-Roy
Parc Jean-Pierre-Rosnay
Parc Jean-Pierre-Charbonneau
Parc Jean-Pierre-Bonhomme
Parc Jean-Pierre-Bonnardel
Parc Jean-Pierre-Bonnardel
Parc Jean-Pierre-Bonnardel

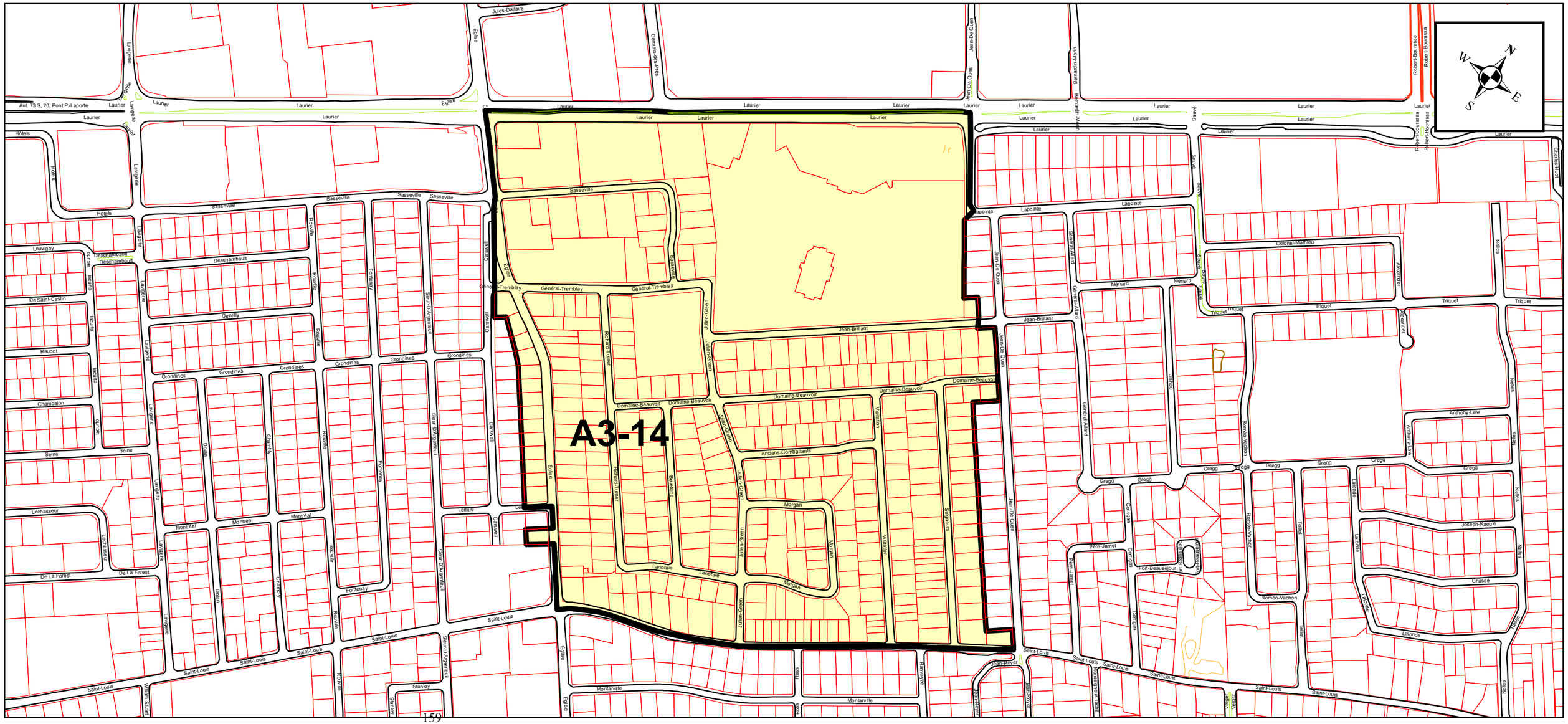
ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE A3-14
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-14

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE A3-14 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:5 038

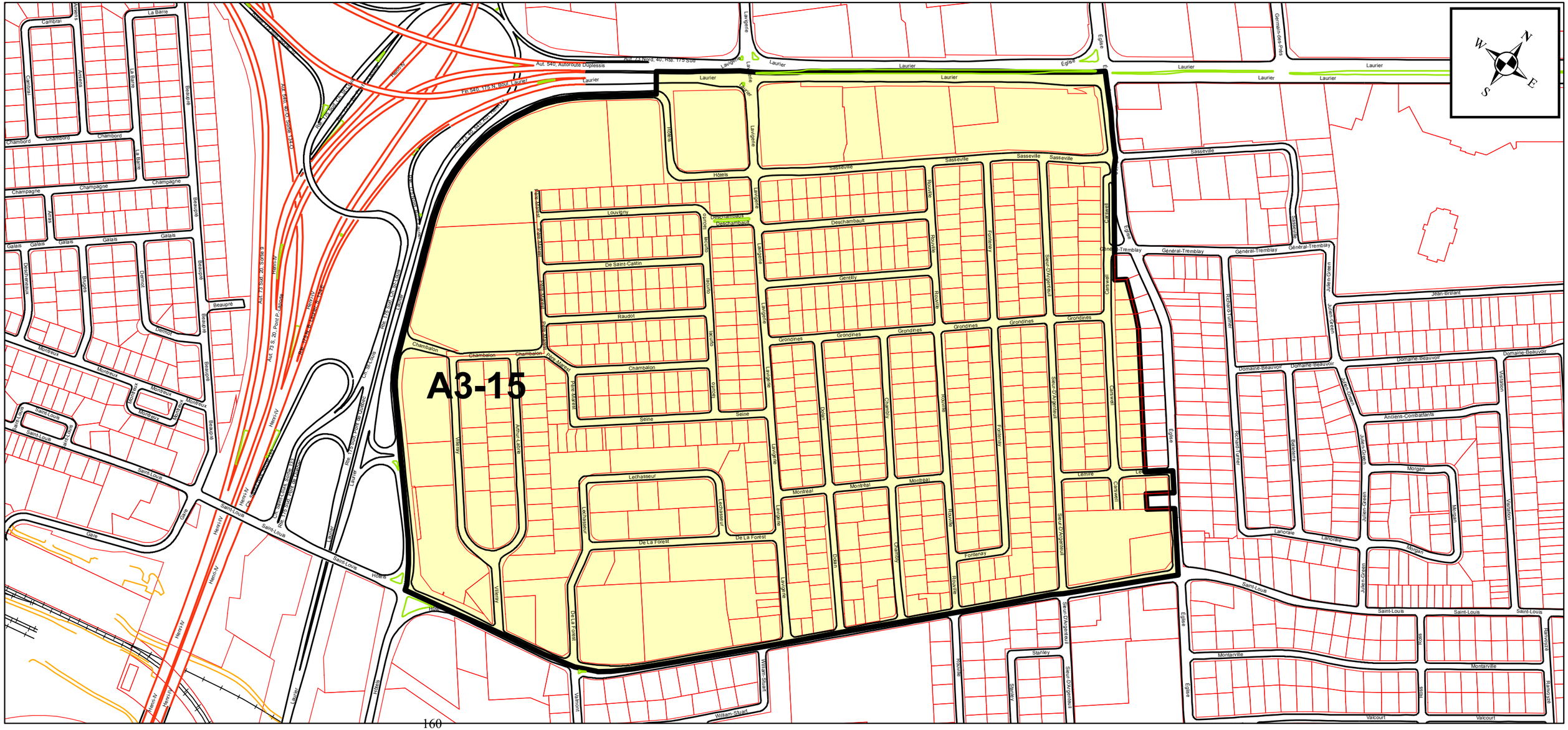
ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE A3-15
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-15

Limite d'arrondissement


A3-15
Aut. 540, Autoroute Duplessis
Aut. 73 Nord, 40; Rte. 175 Sud
Fr. 540, 175 N, Boul. Laurier
Aut. 73 S, 20, Sortie 9
Aut. 73 S, 20, Pont-P.-Fabre
Rte. 175 Sud, Lac-St-Charles
Rte. 175 Nord, Québec
Rte. Jacques-Cartier Nord
Rte. Jacques-Cartier Sud
Rte. Monseigneur-Plessis
Rte. Monseigneur-Plessis Sud
Rte. Monseigneur-Plessis Nord

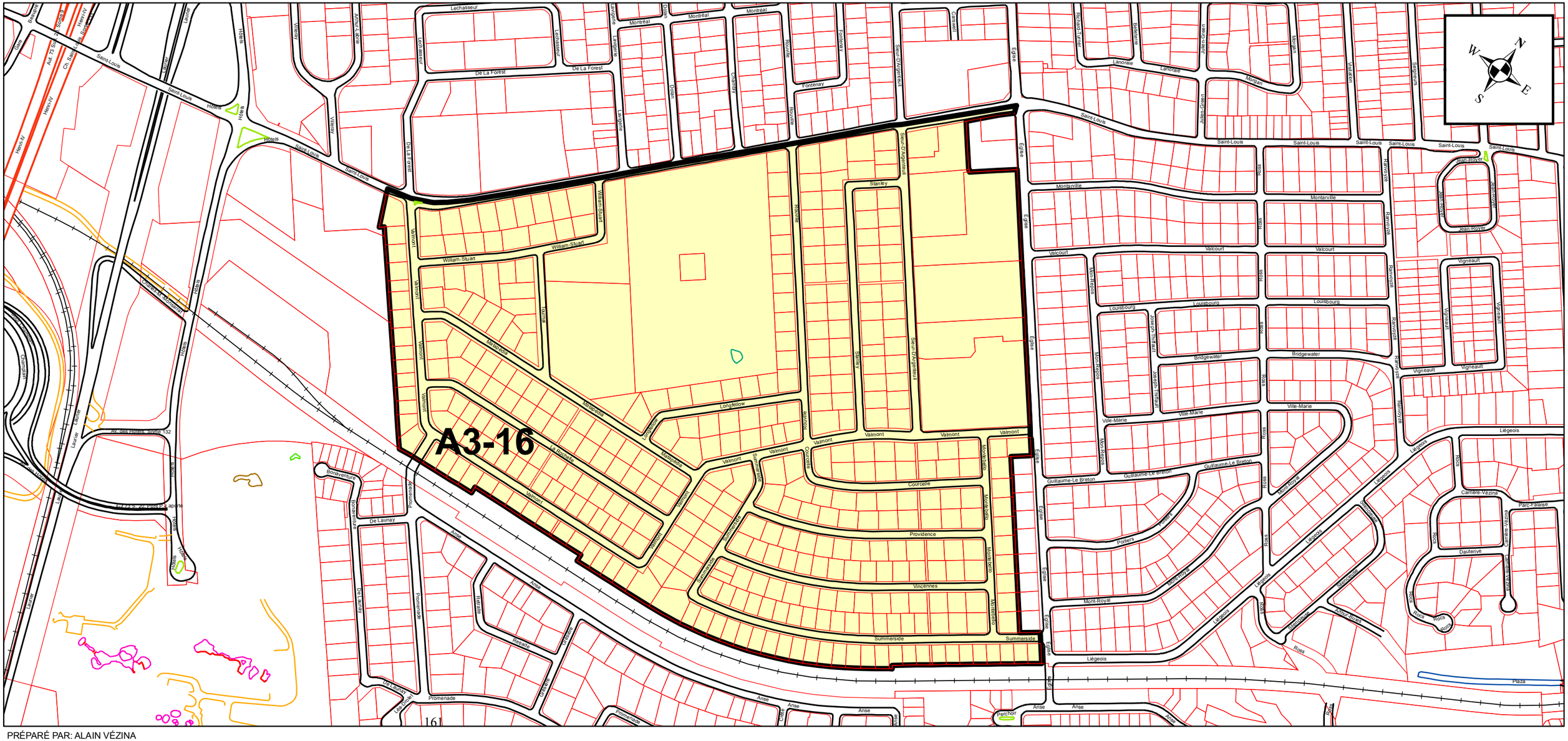
ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE A3-16
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-16

Limite d'arrondissement


A3-16
Saint-Louis
De La Forest
Lechasseur
Montréal
Fontenay
Stanley
William-Stuart
Valmont
Longfellow
Summerside
Providence
Vincennes
Courcelle
Bonaventure
De Launay
Promenade
Anse
Perchoir
Hôtels
Laurier
Laurentienne
Autoroute Félix-Leclerc
Ch. Sainte-Foy
Hwy 73 Sud
Hwy 40
Arthur-Leblanc
Lemieux
Lanoraie
Julien-Green
Morgan
Montarville
Valcourt
Louisbourg
Bridgewater
Ville-Marie
Guillaume-Le Breton
Potters
Mont-Royal
Jean-Royer
Vigneault
Carrière-Vézina
Parc-Falaise
Dauterive
Liégeois
Plaza
Église
Ross
Mont-Repos
Joseph-Thiffault
Rancourt
Sauvageau
Verrazano
Samuel-Holland
Cartier
Boivin
Lavigueur
Lacombe
Bourdon
Chemin Ste-Foy
Côte Ste-Catherine
Gare
Bellevue
Jean-Talon
Wilfrid-Laurier
Côte-de-Liesse
Autoroute Métropolitaine
Autoroute Laurentienne
Autoroute Décarie
Autoroute Ville-Marie
Autoroute Bonaventure
Autoroute Chomedey
Autoroute Dorchester
Autoroute Jacques-Cartier
Autoroute Duplessis
Autoroute Robert-Bourassa
Autoroute Charest
Autoroute Félix-Leclerc
Autoroute Henri-IV
Autoroute Dufferin-Montmorency
Autoroute Félix-Leclerc
Autoroute Félix-Leclerc
Autoroute Félix-Leclerc

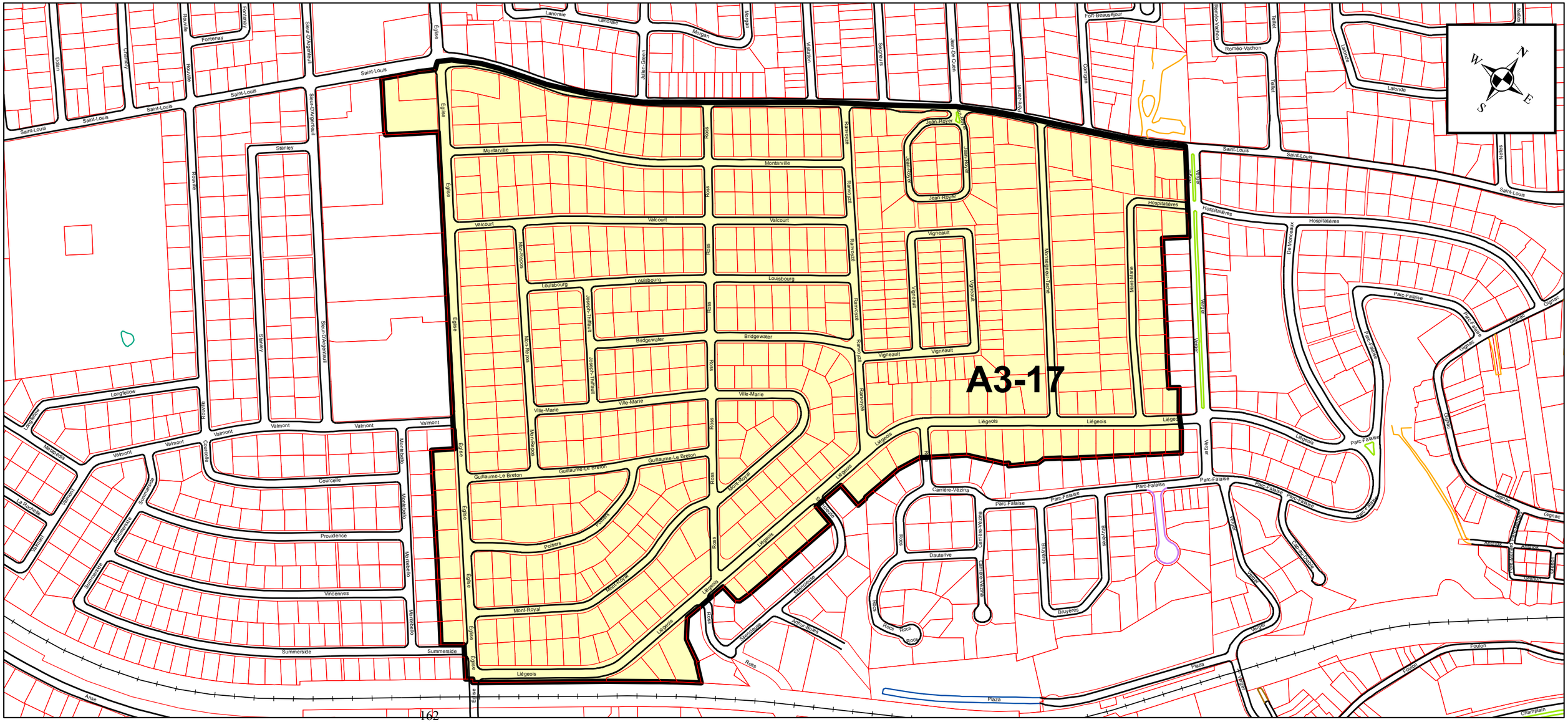
ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE A3-17
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-17

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE A3-17 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:4 500

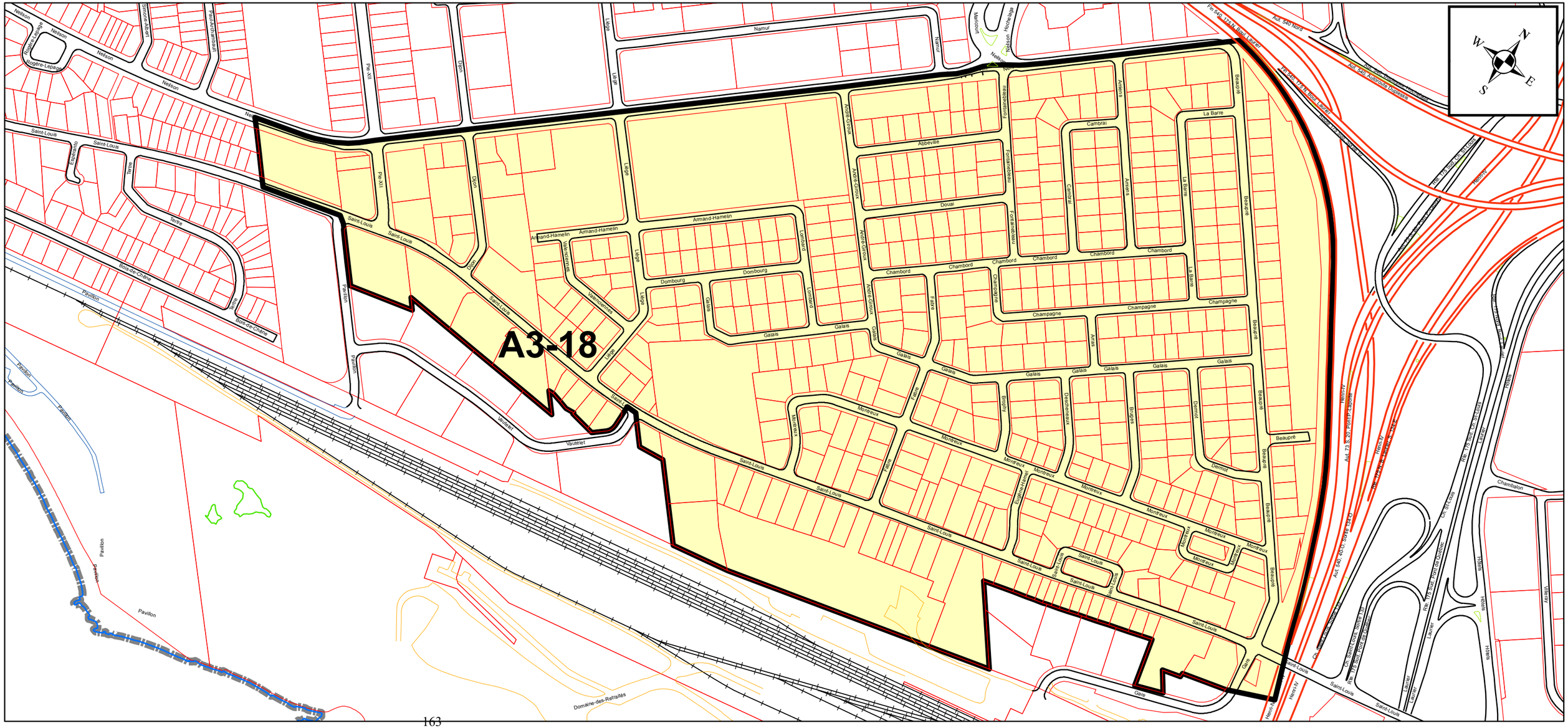
ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE A3-18
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-18

Limite d'arrondissement


A3-18
Namur
Liège
Dijon
Pie-XII
Saint-Louis
Armand-Hamelin
Dombourg
Galais
Chambord
Champagne
Montmorency
Montmorency
Douai
Abbeville
Cambrai
Amiens
La Barre
Beauprè
Beaupré
Beauvais
Montmorency
Montmorency
Vautelet
Pavillon
Bois-de-Chêne
Terrée
Tessier
Hôtel-de-Ville
Domaine-des-Retraités
Gare
Hôtel-de-Ville
Hêtre-N
Hêtre-V
Hêtres
Lanier
Lorrain
Chambalon
Ch. Saint-Louis
Ch. Saint-Louis
Ch. Saint-Louis

ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE

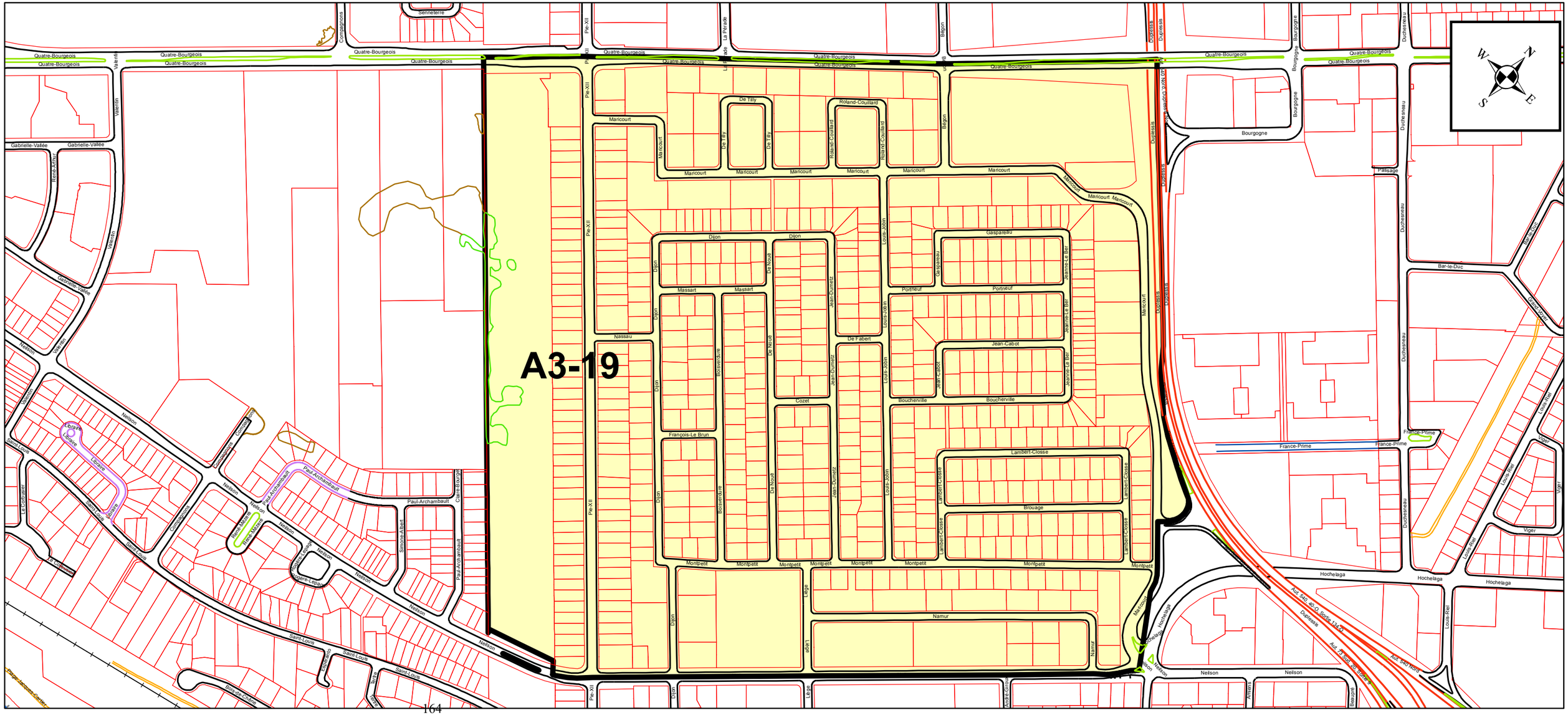
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE A3-19

RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-19

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE A3-19 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:5 100

ANNEXE XV

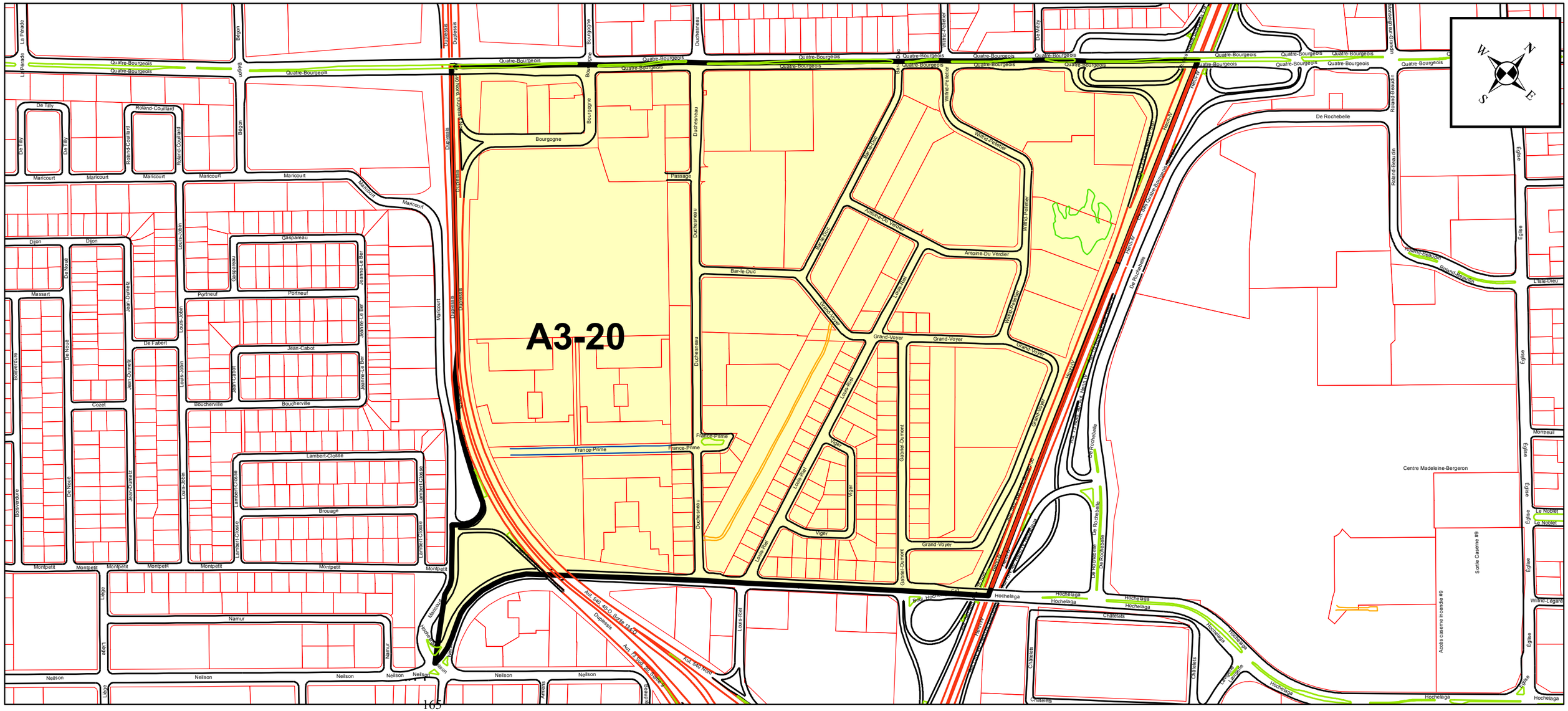
FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE A3-20
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-20

Limite d'arrondissement


A3-20
Quatre-Bourgeois
Bourgogne
Ducheneau
Wilfrid-Pelletier
Bar-le-Duc
Antoine-Du Verdier
Grand-Voyer
Gabriel-Dumont
Louis-Riel
Viger
France-Prime
Duplessis
Maricourt
Hamilton
Bégon
De Tilly
Roland-Couillard
Jean-Dumetz
Louis-Jobin
De Fabert
Jean-Cabot
Jeanne-Le Ber
Gaspareau
Portneuf
Cozet
De Nous
Boisverdure
Massart
Dijon
Boucherville
Lambert-Closse
Brouage
Montpetit
Liège
Namur
Nelson
Hochelaga
Châteleis
De Rochebelle
Roland-Beaudin
Montreuil
Le Noblet
Wilfrid-Légaré
L'Isle-Dieu
Eglise
Centre Madeleine-Bergeron
Sortie Caserne #9
Accès caserne incendie #9
Aut. 540 40-O Sortie 13-300
Aut. 540 Sortie 13-300
Aut. 540 Nord
Aut. 73 Nord
Aut. 73 Sud
Rte 138 Ouest
Rte 138 Est
Rte 138 Ouest Bypass
Rte 138 Est Bypass
Rte 138 Ouest Collecteur
Rte 138 Est Collecteur
Rte 138 Ouest Collecteur Bypass
Rte 138 Est Collecteur Bypass
Rte 138 Ouest Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Est Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Ouest Collecteur Sortie
Rte 138 Est Collecteur Sortie
Rte 138 Ouest Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Est Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie
Rte 138 Est Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Collecteur
Rte 138 Est Sortie Collecteur
Rte 138 Ouest Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Est Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Est Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Est Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Est Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Bypass Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie
Rte 138 Ouest Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Sortie Collecteur Sortie Bypass
Rte 138 Est Sortie Sortie Sortie Sortie S

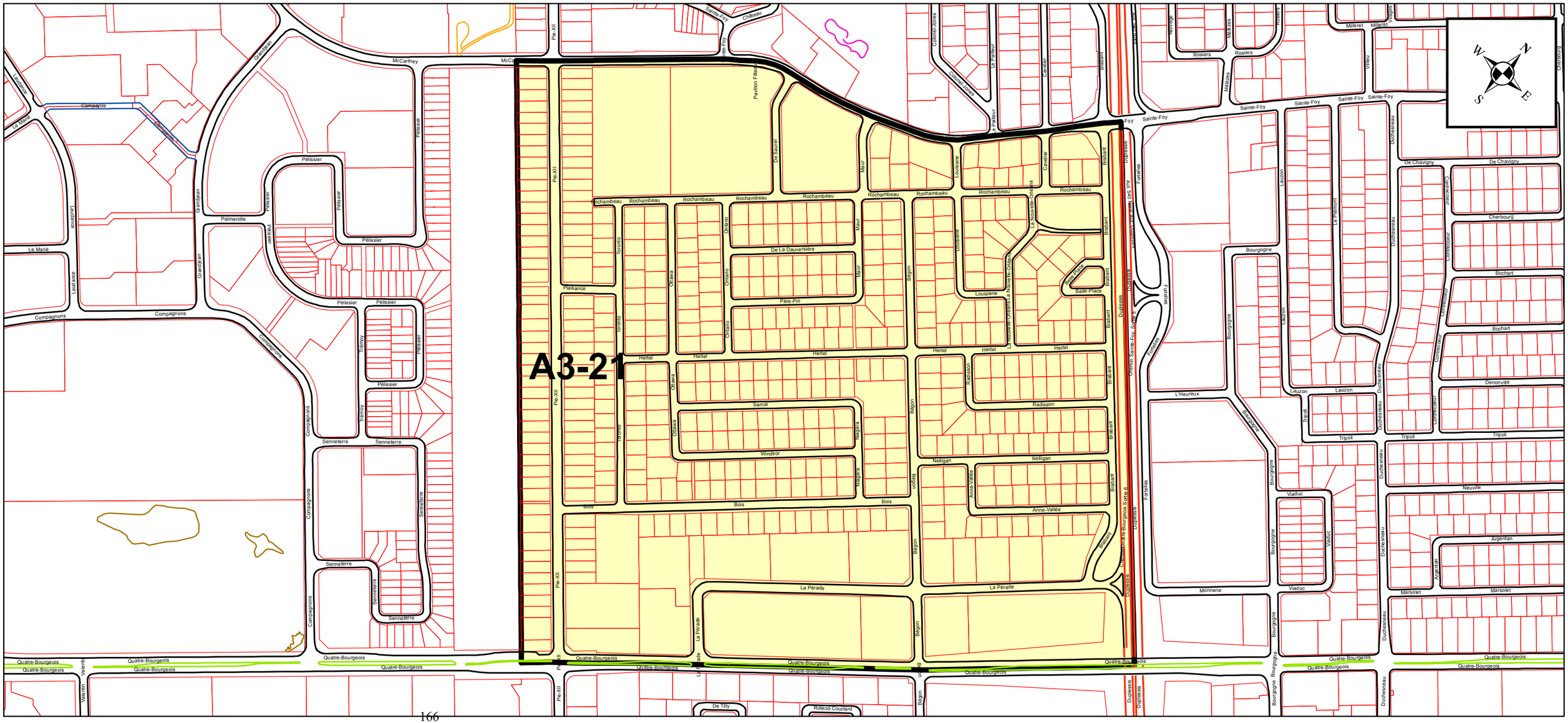
ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE A3-21
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-21

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE A3-21 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:5 053

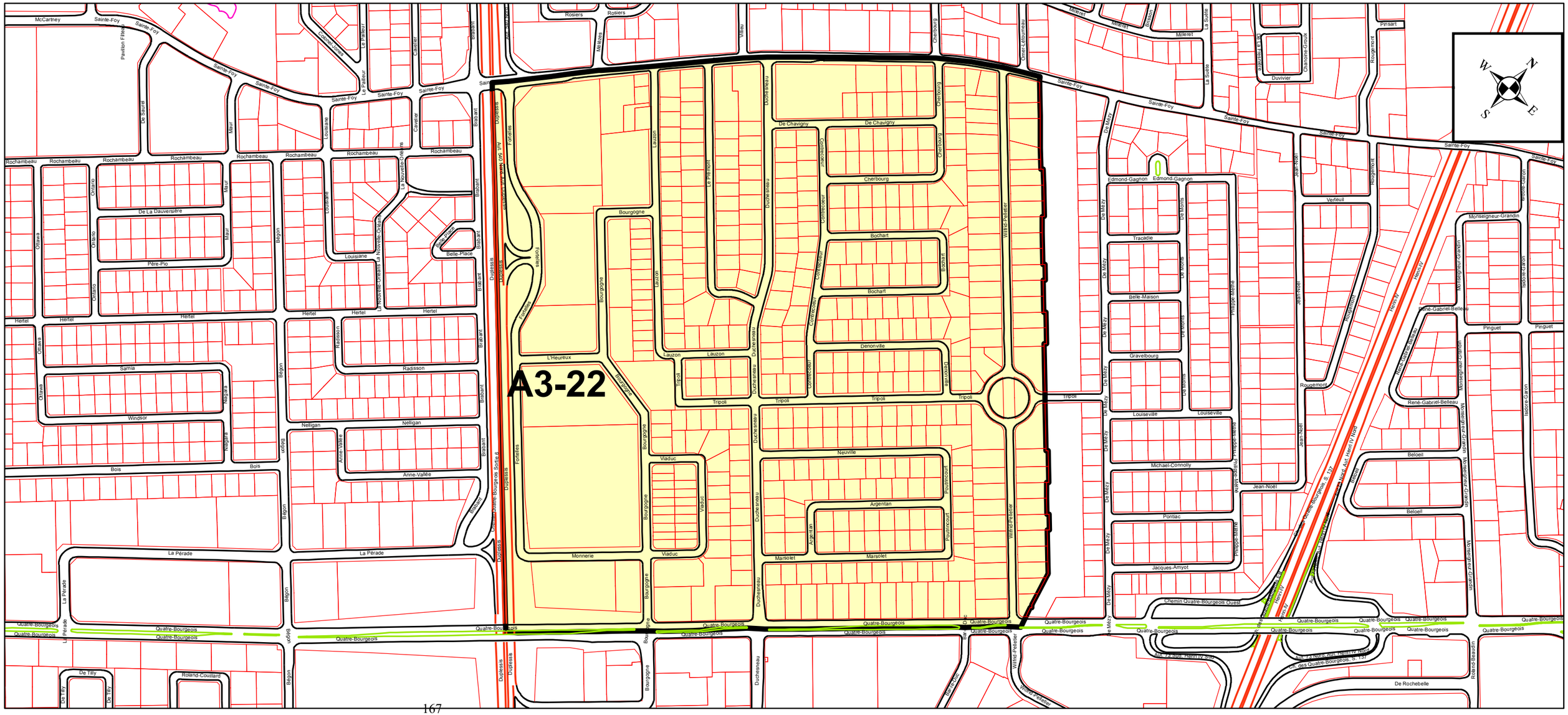
ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE A3-22
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-22

Limite d'arrondissement


A3-22
Sainte-Foy
Rochambeau
Hertel
Père-Pio
Louisiane
La Pérade
Quatre-Bourgeois
De Tilly
Roland-Couillard
Windsor
Samia
Nelligan
Bois
Anne-Vallée
Radisson
Monnerie
Viaduc
Bourgogne
Lauzon
Tripoli
Bochart
Cherbourg
De Chavigny
Denonville
Neuville
Argentan
Marsolet
Pourvoirie
Duchesneau
Wilfrid-Pelletier
Philippe-Maher
Jacques-Amyot
Michael-Connolly
Pontiac
Louiseville
Gravelbourg
Belle-Maison
Tracadie
Edmond-Gagnon
Verteuil
Jean-Noël
Rougemont
Pinsart
Milleret
Duvivier
Beloeil
René-Gabriel-Belleau
Monseigneur-Grandin
Pinguet
Isidore-Garon
De Rochebelle
Chemin Quatre-Bourgeois Ouest
Autoroute Félix-Leclerc (40)
Autoroute Henri-IV
Route de Jean-Talon
Route 138
Chemin Quatre-Bourgeois
Dufferin-Montmorency
Duplessis
Fortelles
Jobidon
Cavelier
Brabant
Bégon
Ontario
Maur
Louisiane
Ottawa
Niagara
Belle-Place
Anne-Hébert
Le Nouvelle-Orléans-La Nouvelle-Orléans
Le Pailleur
Cavalier-Dubois
Pavillon Hetu
McCartney
De Sauré
Lauzon
Le Heureux
Connecteur
Wilfrid-Pelletier
Philippe-Maher
De Mézy
De Monts
Jean-Noël
Rougemont
Verteuil
Monseigneur-Grandin
Isidore-Garon
Pinguet
René-Gabriel-Belleau
Beloeil
Pontiac
Jacques-Amyot
Michael-Connolly
Louiseville
Gravelbourg
Belle-Maison
Tracadie
Edmond-Gagnon
Duvivier
Milleret
La Suète
Chanoine-Grouix
Pinsart
Rougemont
Jobidon
Cherbourg
Bochart
Denonville
Neuville
Argentan
Marsolet
Pourvoirie
Tripoli
Vladuc
Monnerie
L'Heureux
Fortelles
Duplessis
Sortie 6
Autoroute Félix-Leclerc (40)
Autoroute Henri-IV
Route de Jean-Talon
Route 138
Chemin Quatre-Bourgeois
Dufferin-Montmorency
Chemin Quatre-Bourgeois Ouest
De Rochebelle
Roland-Beaudin
Isidore-Garon
Monseigneur-Grandin
René-Gabriel-Belleau
Beloeil
Pinguet
Rougemont
Jean-Noël
Verteuil
Edmond-Gagnon
Tracadie
Belle-Maison
Gravelbourg
Louiseville
Michael-Connolly
Pontiac
Jacques-Amyot
Philippe-Maher
Wilfrid-Pelletier
Connecteur

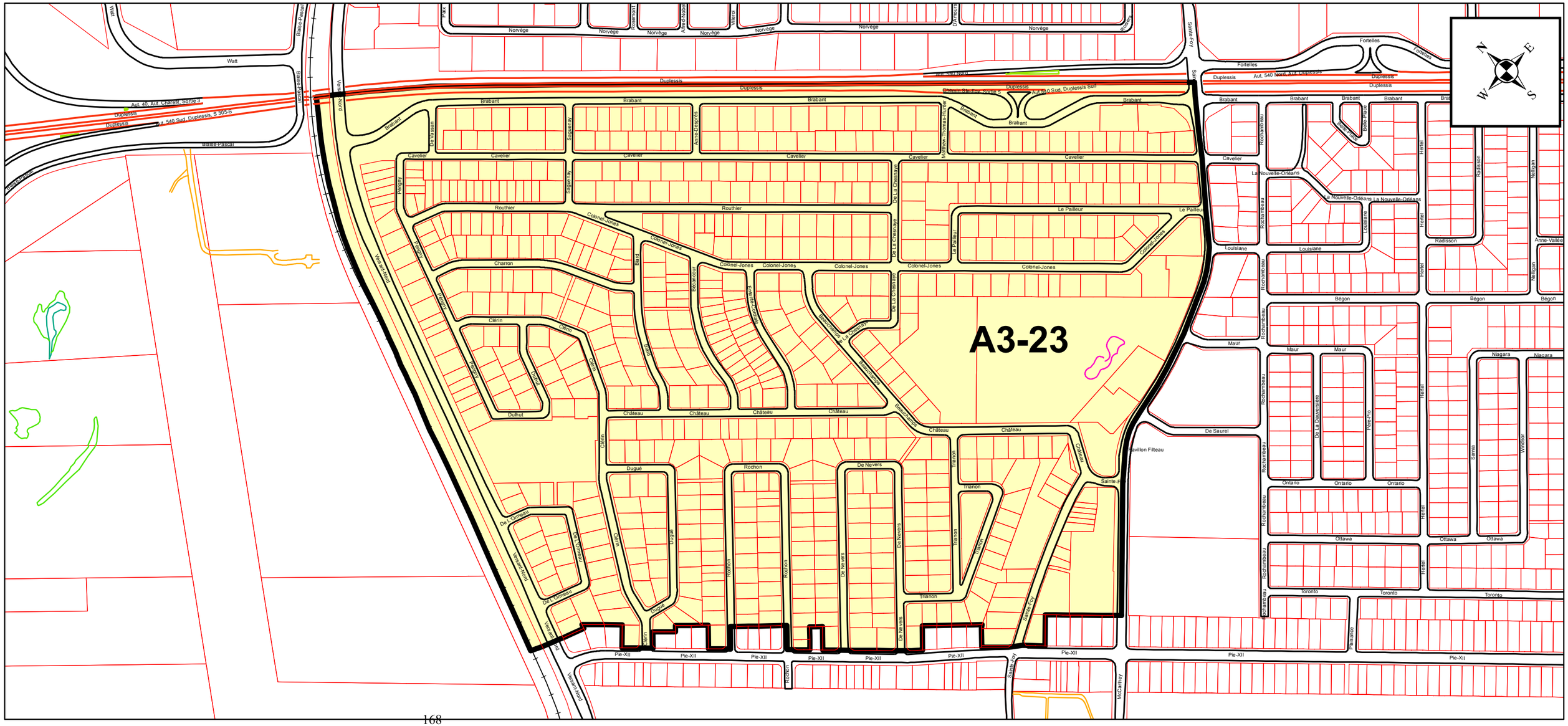
ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE A3-23
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-23

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE A3-23 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:5 000

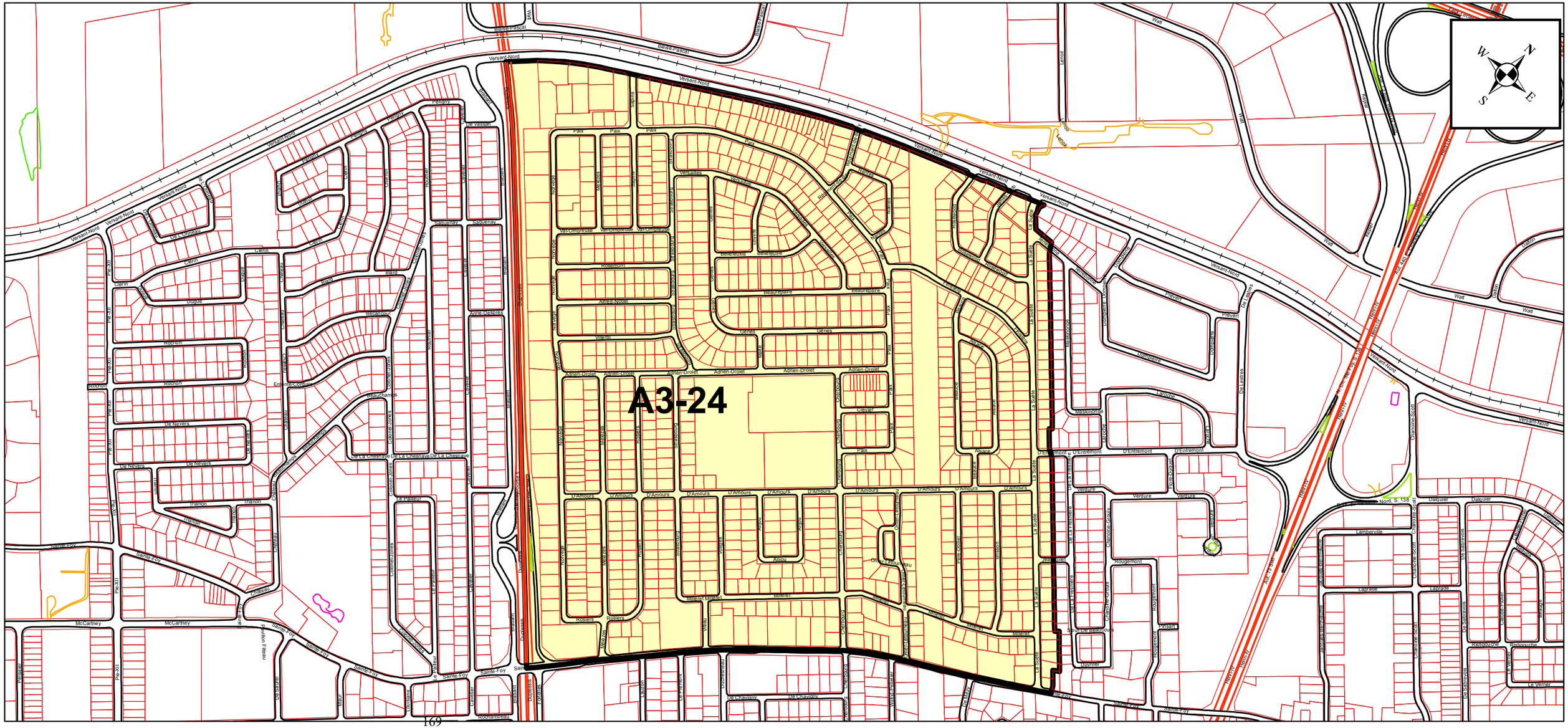
ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE A3-24
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-24

Limite d'arrondissement


A3-24
Versant-Nord
Watt
Pascal-Taché
Adrien-Droilet
Paix
Rosemont
Bellefeuille
Beauperre
Aurèle-Nobert
Genes
Mistral
Arioli
Rosiers
Mélançon
Dubuisson
Dupuis
Lemieux
Bergeron
Roquemont
Rochon
Pie-XII
Duplessis
Bélanger
Bélair
Dupont
Roberval
Cloutier
Lavoie
Lemay
Lapointe
Lacroix
Lamberville
Lagrande
Laforge
Lalande
Lacasse
Lacoste
Lafleur
Lafrance
Lafontaine
Lafayette
Lafond
Lafortune
Lafaille
Lafarge
Lafargue
Lafaye
Lafaille
Lafarge
Lafargue
Lafaye
Lafaille
Lafarge
Lafargue
Lafaye

ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE

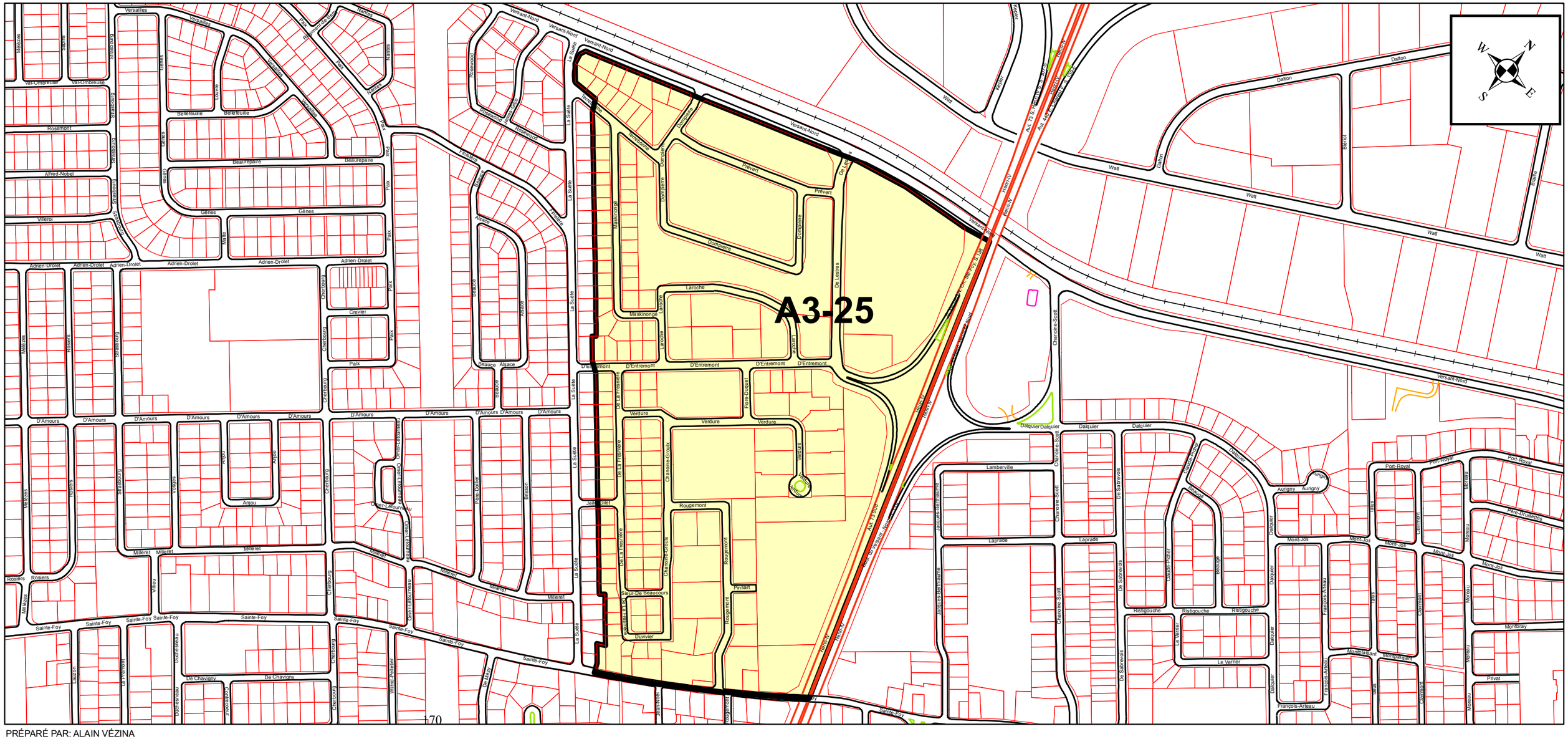
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE A3-25

RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-25

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE A3-25 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:5 500

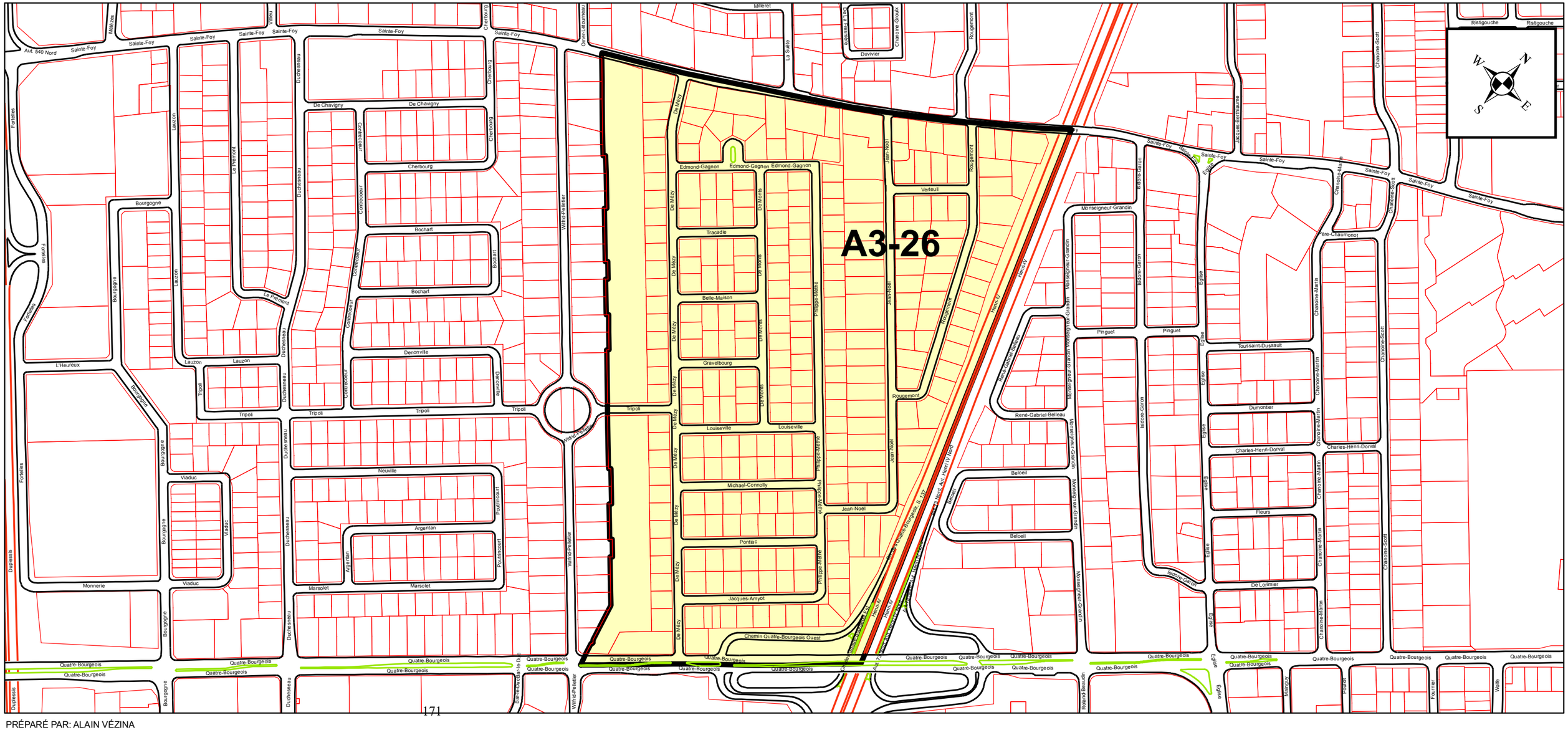
ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE A3-26
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-26

Limite d'arrondissement


A3-26
Aut. 540 Nord
Sainte-Foy
Milazes
Villeau
Chemin des Quatre-Bourgeois
Chemin Quatre-Bourgeois Est
Autoroute Henri-IV Nord
Autoroute Félix-Leclerc (Route 73)
Autoroute Félix-Leclerc (Route 73) Nord
Autoroute Henri-IV
Autoroute Henri-IV Nord
Autoroute Robert-Bourassa (Route 175)
Autoroute Robert-Bourassa (Route 175) Nord
Autoroute Robert-Bourassa (Route 175) Sud
Autoroute Robert-Bourassa (Route 175) Sud-Est
Autoroute Robert-Bourassa (Route 175) Sud-Ouest
Autoroute Robert-Bourassa (Route 175) Nord-Est
Autoroute Robert-Bourassa (Route 175) Nord-Ouest
Autoroute Robert-Bourassa (Route 175) Est
Autoroute Robert-Bourassa (Route 175) Ouest

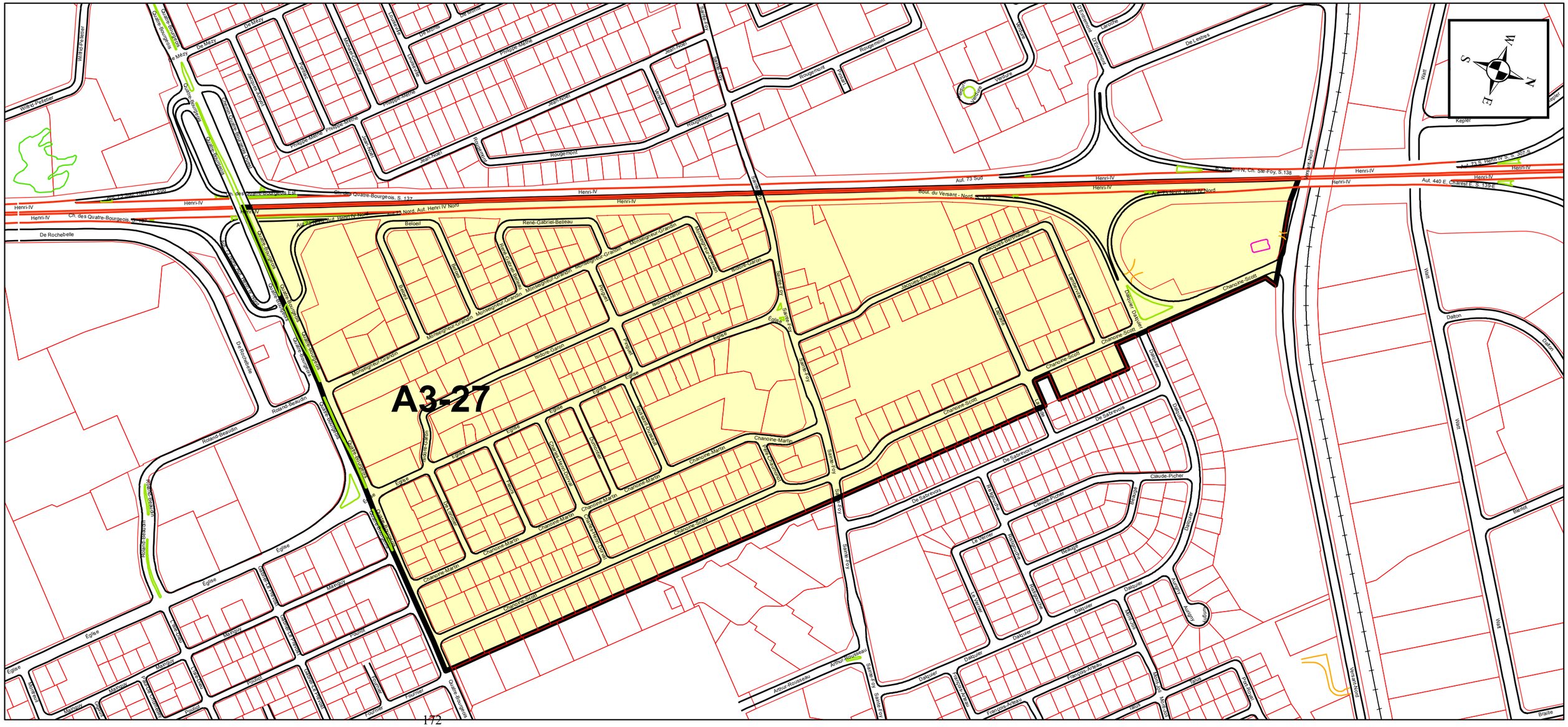
ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE A3-27
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-27

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE A3-27 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:5 000

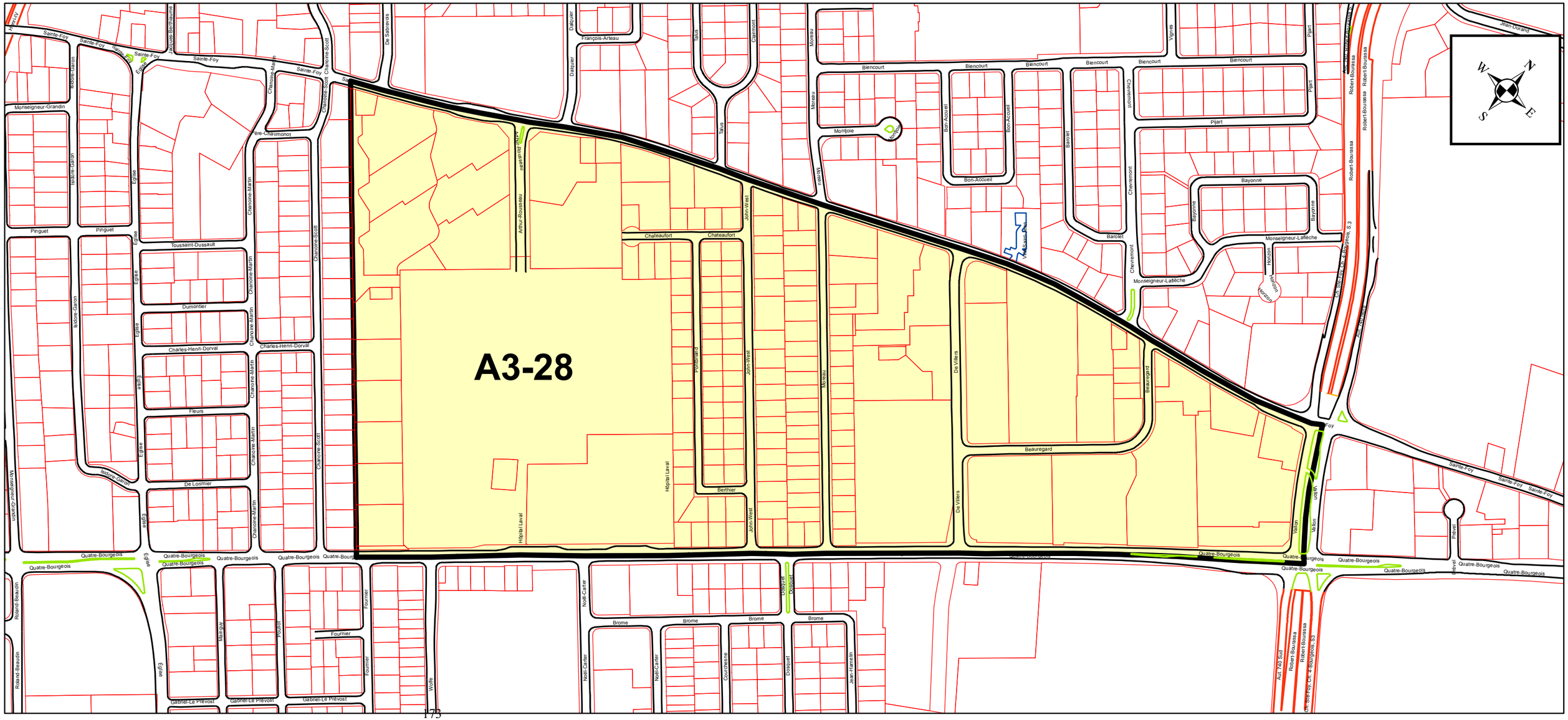
ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE A3-28
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-28

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE A3-28 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:4 500

ANNEXE XV

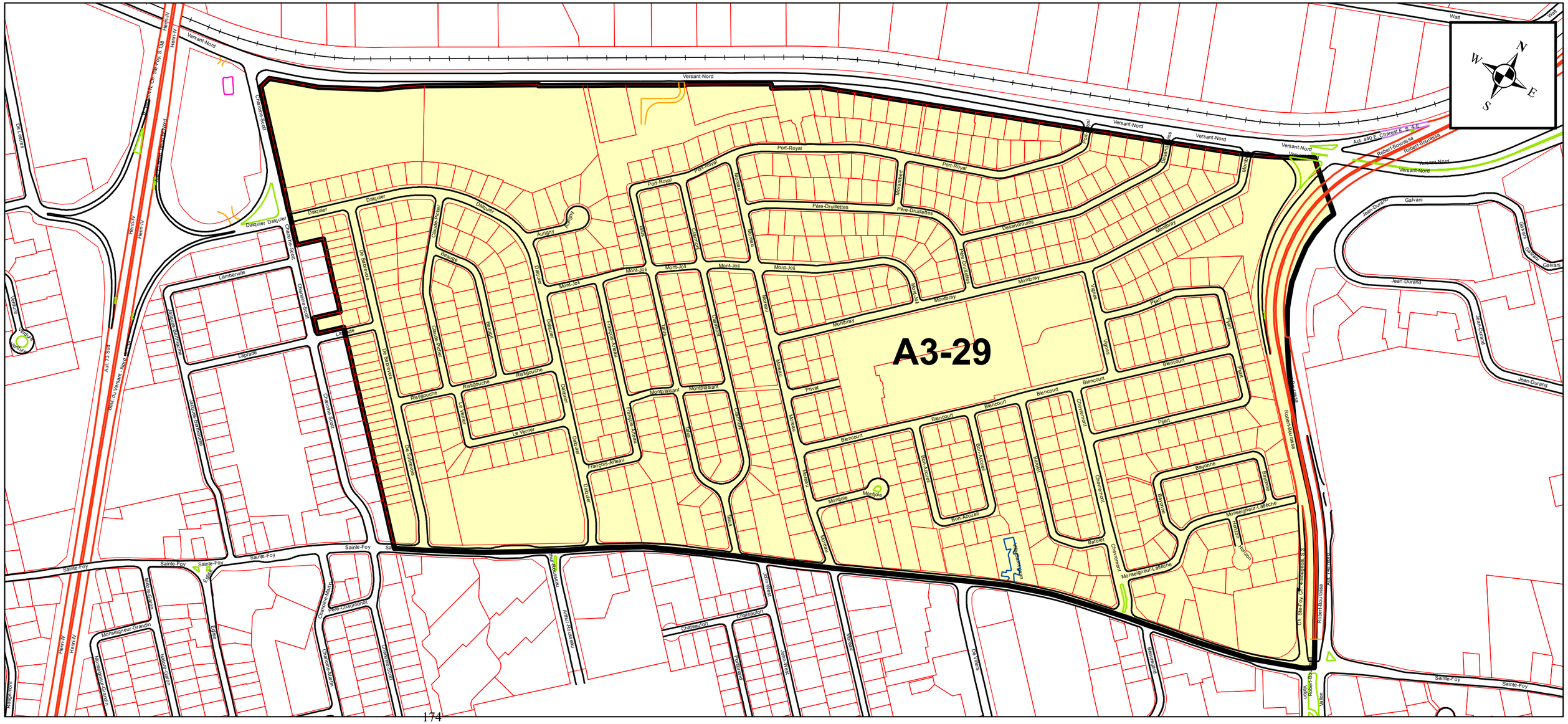
FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE A3-29
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-29

Limite d'arrondissement


A3-29
Versant-Nord
Port-Royal
Père-Druillettes
Mesandrouins
Montbray
Mont-Joli
Dalquier
Bienvenue
Bienvenue
Bienvenue

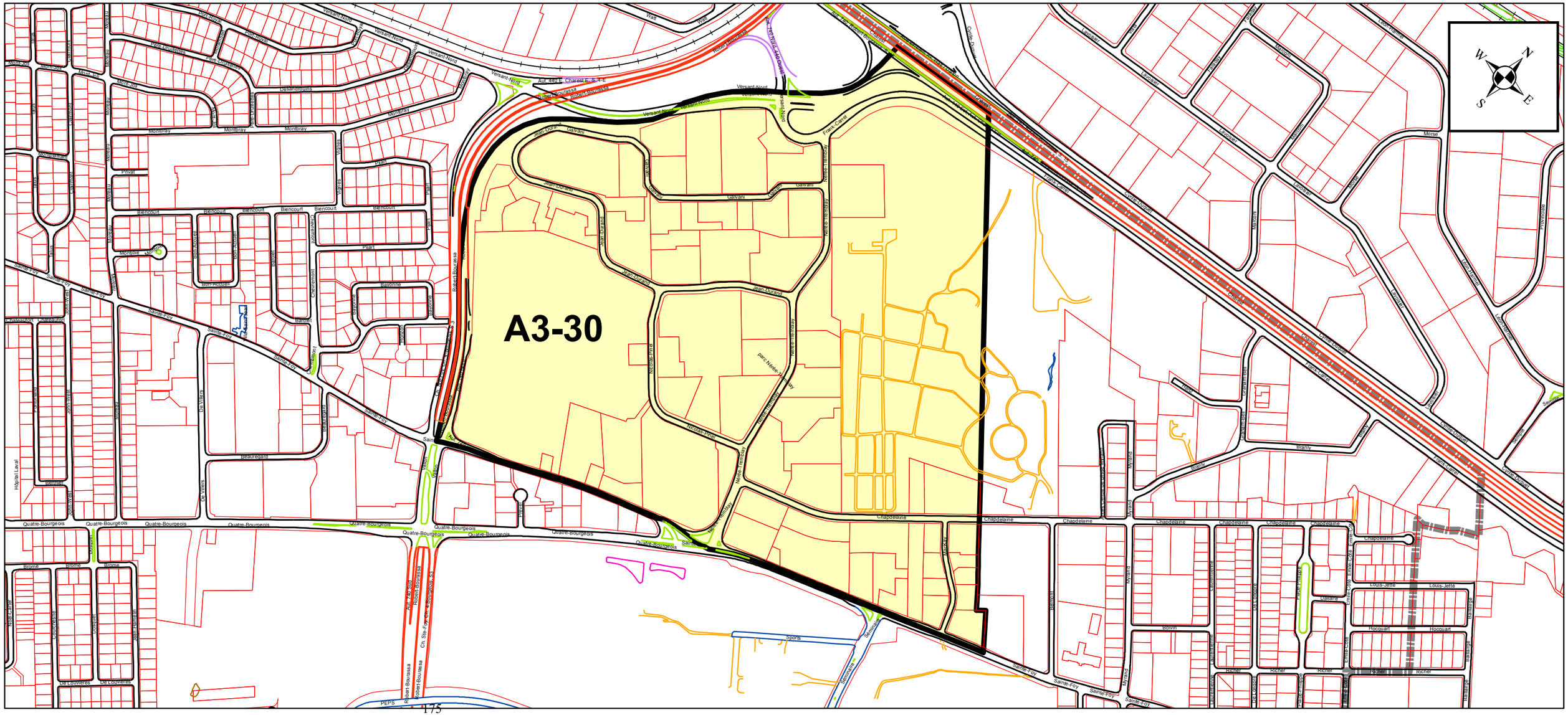
ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE A3-30
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-30

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE A3-30 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:7 012

ANNEXE XV

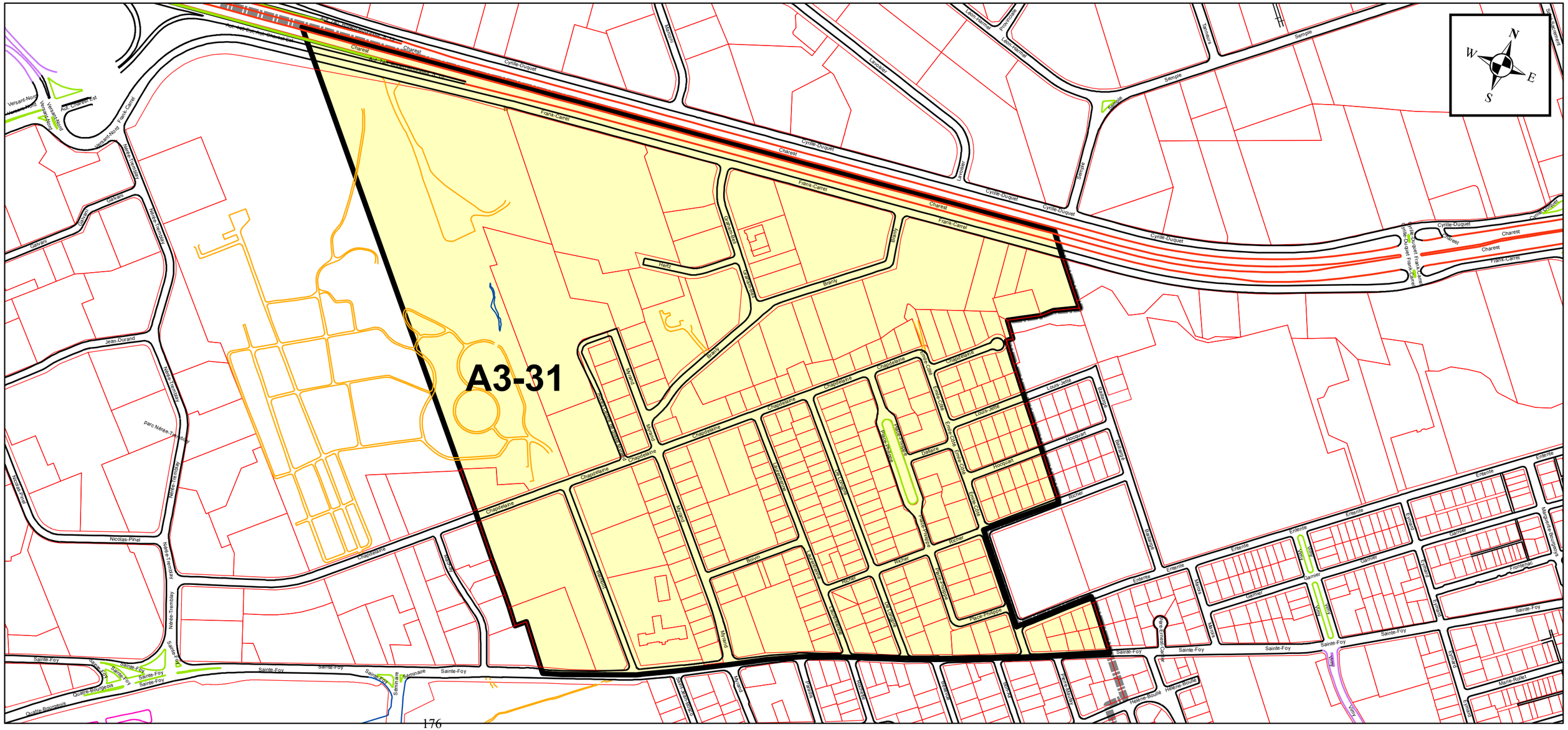
FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE A3-31
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-31

Limite d'arrondissement


A3-31
N
W
E
S
Charest
Frank-Carrel
Cyrille-Duquet
Semple
Lavigueur
Turnbull
Dorchester
Jean-Durand
Nérée-Tremblay
Parc Nérée-Tremblay
Nicolas-Pinel
Chapdelaine
Sainte-Foy
Quatre-Bourgeois
Séminaire
Saint-Denis
Myrand
Bilodeau
Perras
Rochette
Bailly
Brault-Martineau
Hélène-Boullé
Pierre-Thomas
Pierre-Lemieux
Dallaire
Richer
Bowen
Murray
Tempest
Hocquart
Louis-Jetté
Emile-Côté
Duplessis
Ballantyne
Entente
Samuel
Garnier
Marguerite-Bourgeoys
Fromentel
Marie-Rollet
Vimont
Laurentien
Bastien
Gravel
Hertz
Bailly
Gay-Lussac
Lemaire
Pierre-Chouinard
Pierre-Philippe
Du Dolbec
Versant-Nord
Aut. Charest Est
Aut. Félix-Leclerc (Aut. 40) Aut. Charest Est
Aut. Félix-Leclerc (Aut. 40) Aut. Charest Ouest
Aut. Félix-Leclerc (Aut. 40)
Aut. Félix-Leclerc (Aut. 40) Aut. Charest Ouest
Aut. Félix-Leclerc (Aut. 40) Aut. Charest Est
Aut. Félix-Leclerc (Aut. 40) Aut. Félix-Leclerc (Aut. 40)
Cyrille-Duquet Frank-Carrel
Cyrille-Duquet Frank-Carrel
Cyrille-Duquet Frank-Carrel

ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE

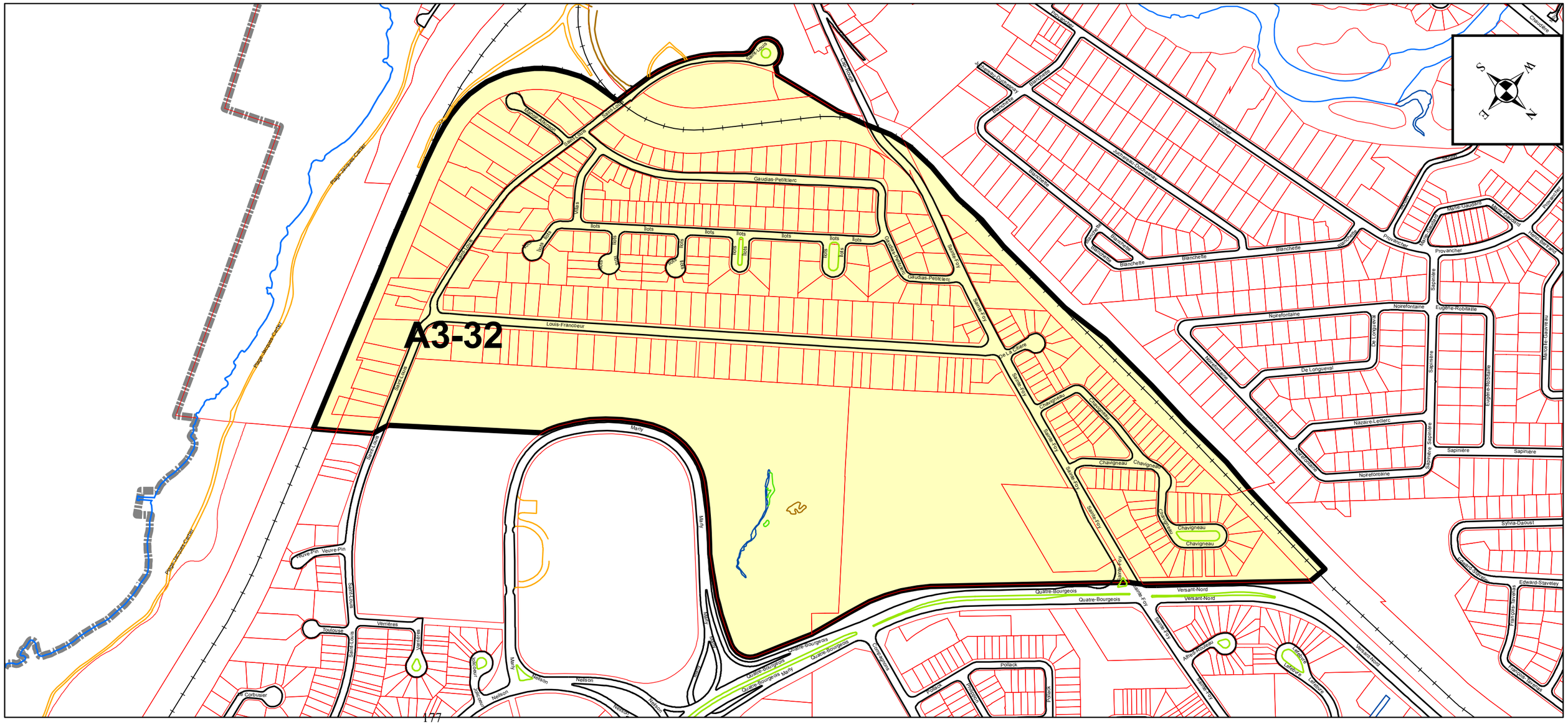
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE A3-32

RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-32

Limite d'arrondissement


A3-32
Saint-Louis
Gaudias-Petitclerc
Louis-Francoeur
Saint-Denis
Saint-Jean
Saint-Cyrille
Saint-Foy
De La Chaire
Marly
Nelson
Quatre-Bourgeois
Versant-Nord
Chavigneau
Sapinière
Noirefontaine
Blanchette
Provancher
Veuve-Pin
Verrières
Toulouse
Pollack
Nazaire-Leclerc
De Longueval
Eugène-Robitaille
Sylvia-Daoust
Edward-Stavetley
Jean-Gauvreau
Marie-Gérin-Lajoie
Alfred-Rouleau
Le Corbusier
Rapp-Jacques-Cartier
Rapp-Jacques-Cartier
Chauveau
Duberger
Duchesneau
Duplessis-Duplessis
Michaëlle-Jean
Marie-Victorin
Marie-Gérin-Lajoie
Jean-Gauvreau
Provancher
Sapinière
Noirefontaine
Eugène-Robitaille
Marché-du-Nouveau
Sylvia-Daoust
Edward-Stavetley
Jean-Gauvreau
Marie-Gérin-Lajoie
Alfred-Rouleau
Versant-Nord
Pollack
Verrières
Toulouse
Veuve-Pin
Saint-Cyrille
Le Corbusier
Nelson
Marly
Quatre-Bourgeois
Saint-Foy
Chavigneau
Sapinière
Noirefontaine
Blanchette
Provancher
Veuve-Pin
Verrières
Toulouse
Pollack
Nazaire-Leclerc
De Longueval
Eugène-Robitaille

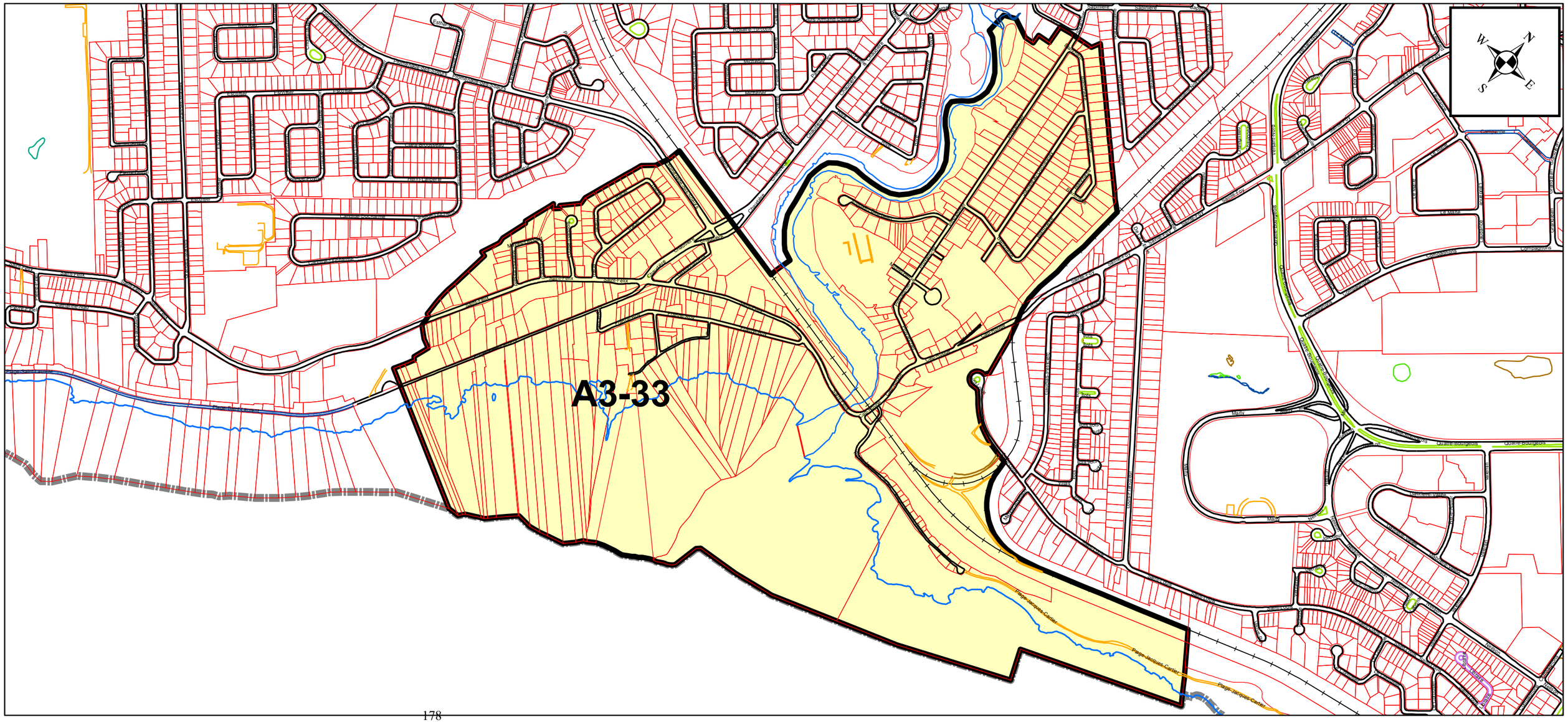
ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE A3-33
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-33

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE A3-33 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:9 000

ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE

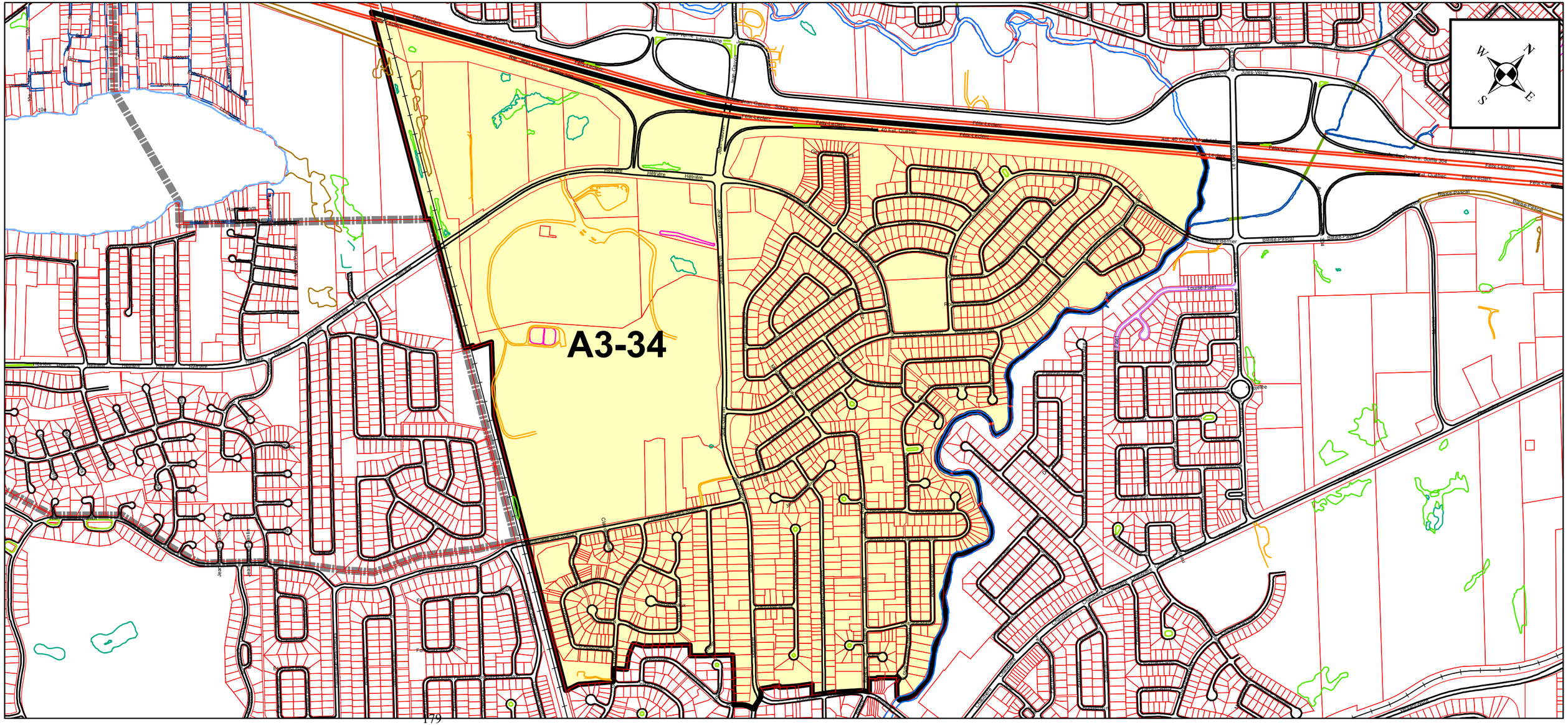
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE A3-34

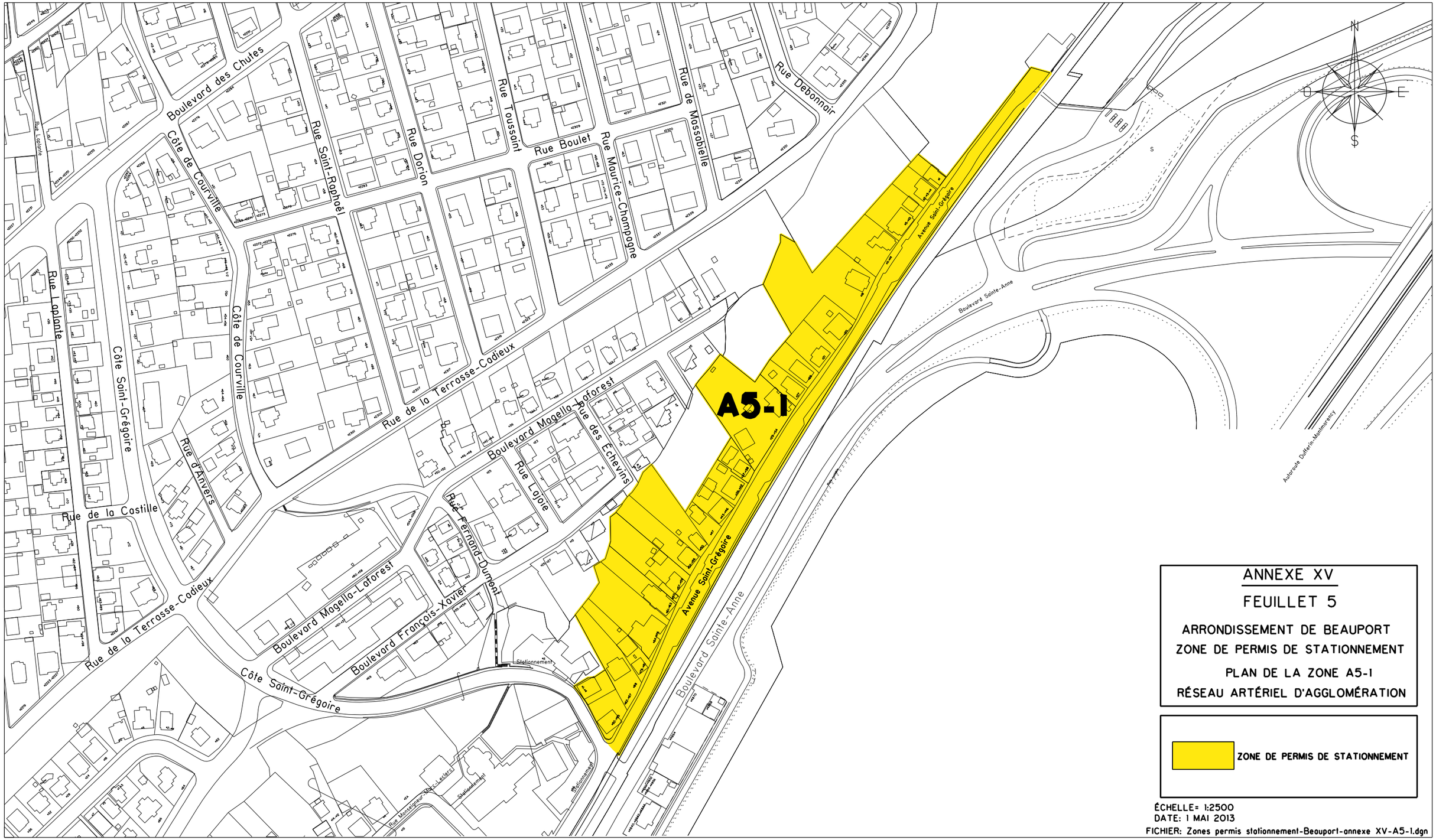
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone A3-34

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE A3-34 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:10 673



ANNEXE XV

FEUILLET 5

ARRONDISSEMENT DE BEAUPORT

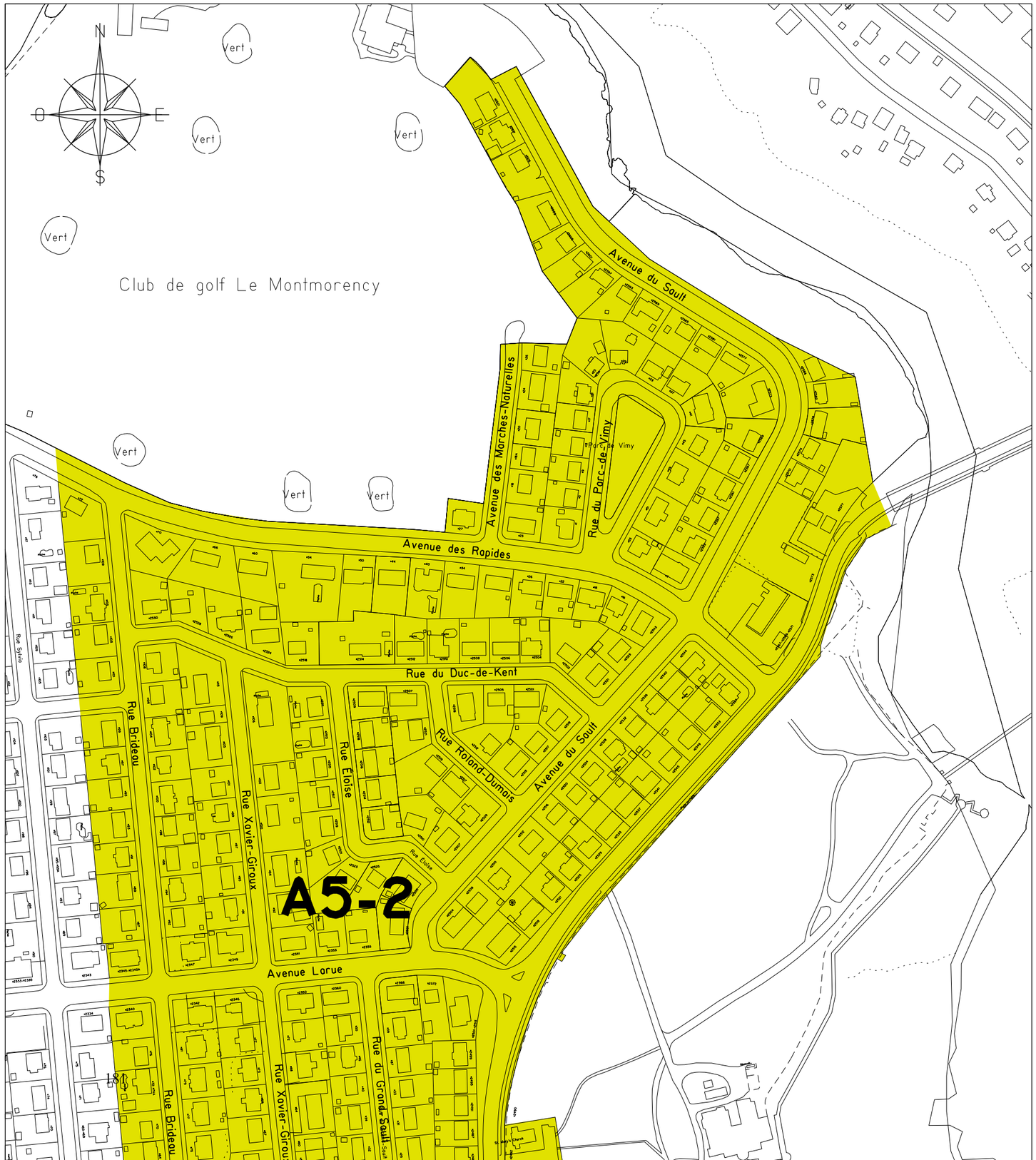
ZONE DE PERMIS DE STATIONNEMENT

PLAN DE LA ZONE A5-1

RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

ZONE DE PERMIS DE STATIONNEMENT

ÉCHELLE= 1:2500
DATE: 1 MAI 2013
FICHIER: Zones permis stationnement-Beauport-annexe XV-A5-1.dgn


N
O
E
S
Vert
Club de golf Le Montmorency
Avenue du Sault
Avenue des Marchés-Naturelles
Rue du Parc-de-Vimy
Avenue des Rapides
Rue du Duc-de-Kent
Rue Brideau
Rue Xavier-Giroux
Rue Éloïse
Rue Roland-Dumas
Avenue du Sault
Avenue Larue
Rue du Grand-Sault
A5-2

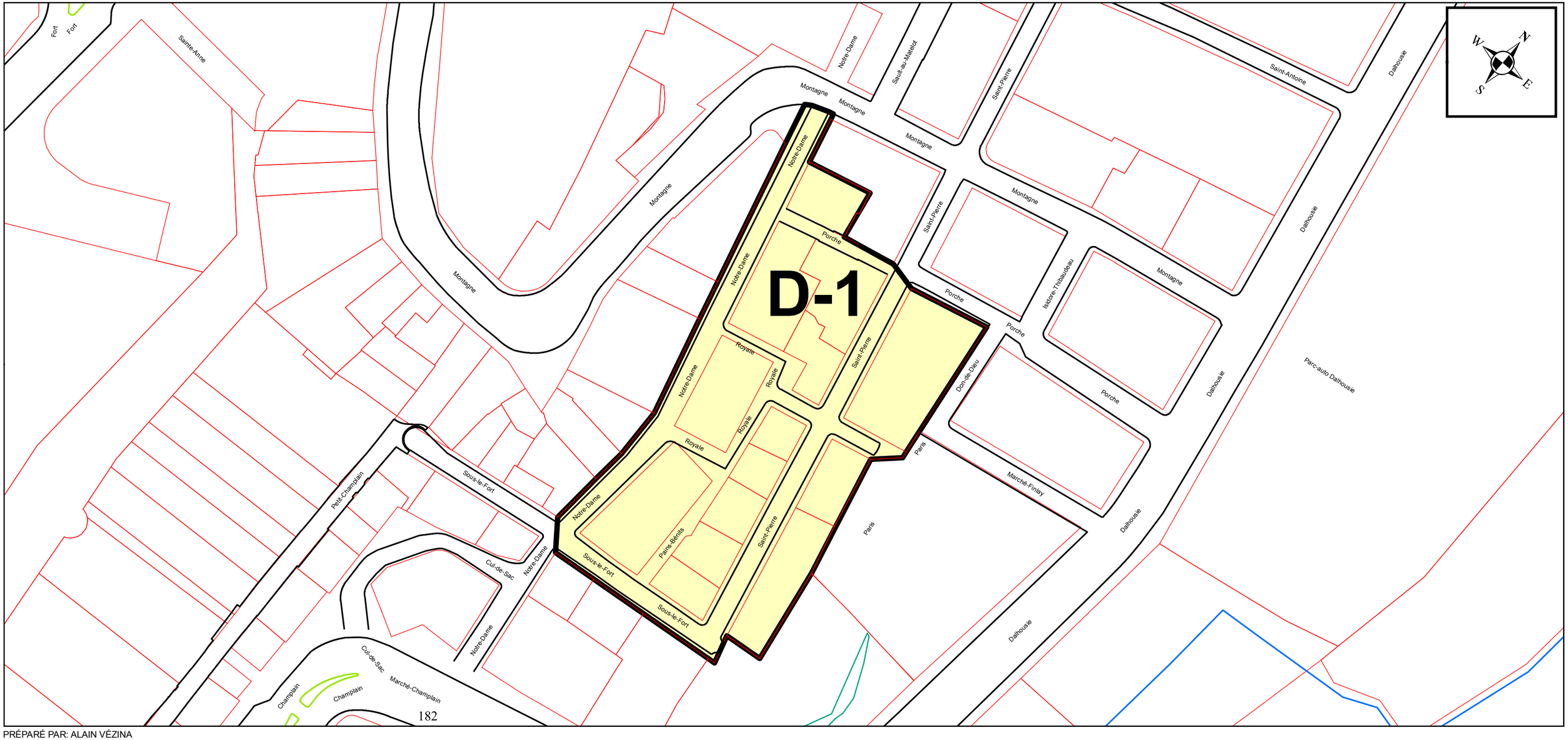
ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE D-1
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone D-1

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE D-1 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:1 000

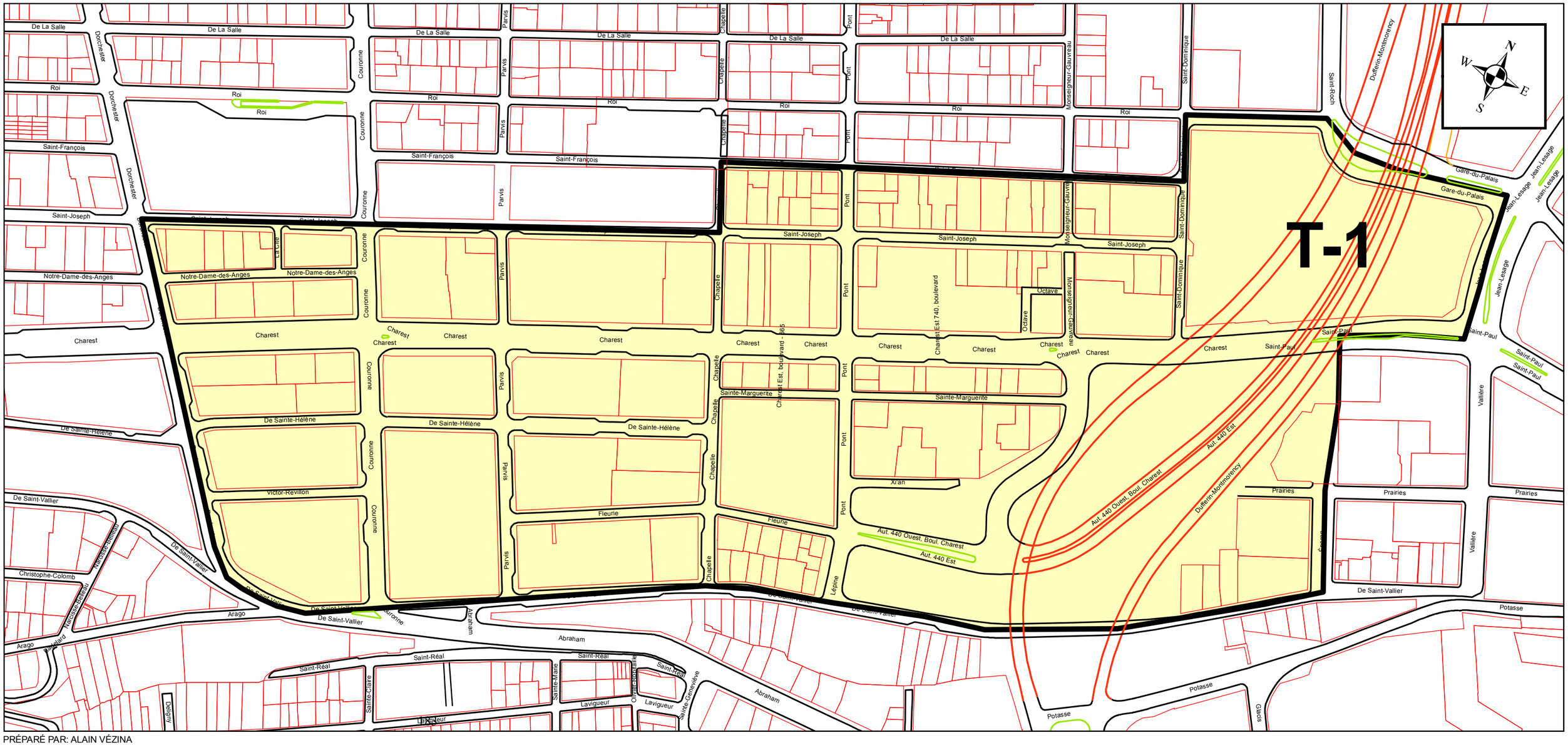
ANNEXE XV

FEUILLET 1

ARRONDISSEMENT DE LA CITÉ-LIMOILOU
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE T-1
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la zone T-1

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE T-1 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:2 500

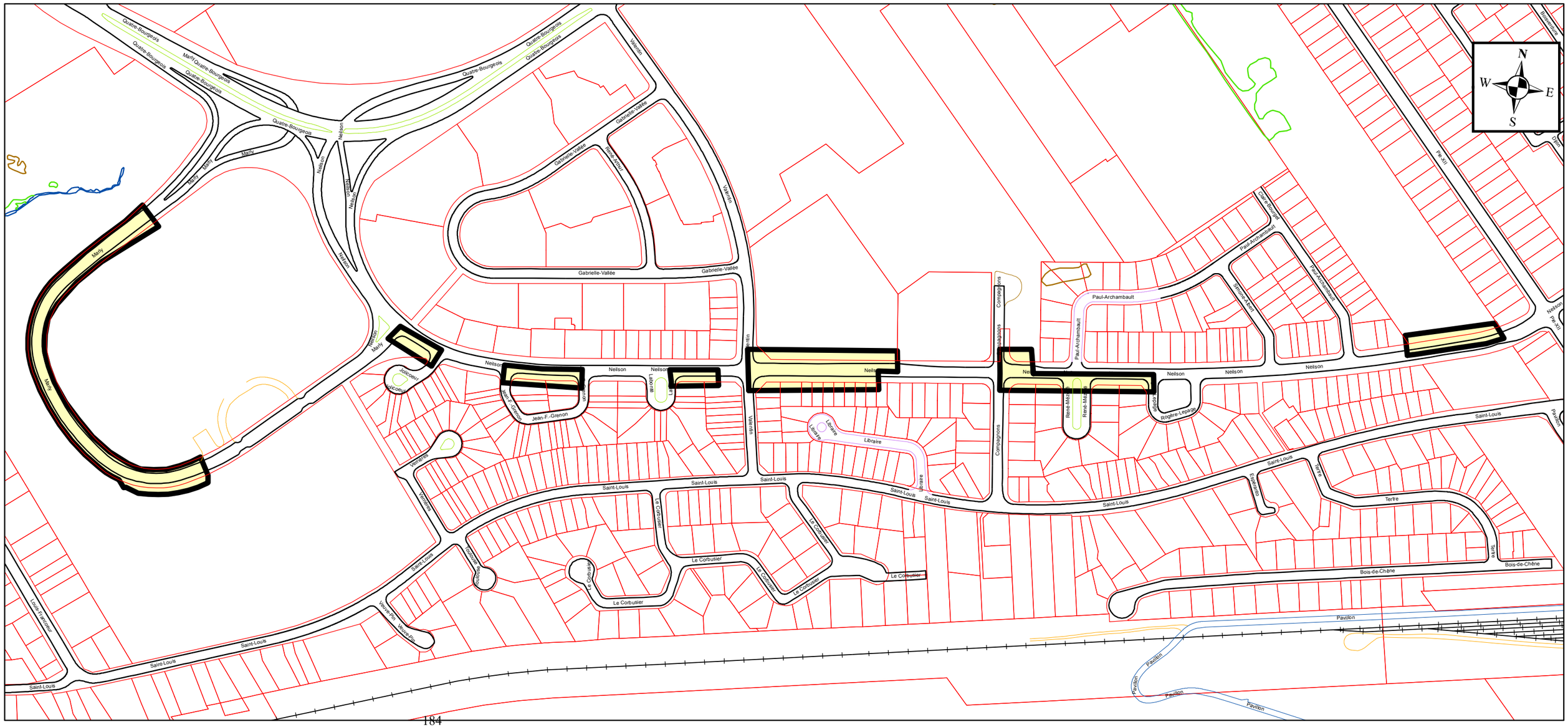
ANNEXE XV

FEUILLET 3

ARRONDISSEMENT DE SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE
ZONES DE PERMIS DE STATIONNEMENT
PLAN DE LA ZONE T-2
RÉSEAU ARTÉRIEL D'AGGLOMÉRATION

Limite de la Zone T-2

Limite d'arrondissement



PRÉPARÉ PAR: ALAIN VÉZINA
FICHIER= ZONE T-2 - ANNEXE XV_AGGL.MXD
ÉCHELLE= 1:4 000

Avis de motion

Je donne avis qu'à une prochaine séance, il sera présenté un règlement harmonisant la réglementation en matière de circulation et de stationnement applicable sur le réseau artériel à l'échelle de l'agglomération. Essentiellement, il reconduit les normes actuellement applicables sur ce réseau de rues et de routes. La révision des normes elle-même sera faite à une étape ultérieure à l'harmonisation. Cet exercice a, de plus, été fait de manière concomitante avec l'harmonisation des mêmes normes sur le réseau artériel de la ville relevant de la responsabilité du conseil de la ville et sur le réseau local relevant de la responsabilité des conseils d'arrondissement. La structure du présent règlement s'harmonise avec celle des règlements qui ont été adoptés par le conseil de la ville et les conseils d'arrondissement pour les réseaux relevant de leur compétence. À titre d'exemple, les annexes réglementaires de tous les règlements sont structurées de la même manière, portent le même numéro et se retrouvent au même endroit dans tous les règlements. Les annexes du présent règlement et celles du règlement applicable sur le réseau artériel de la ville sont subdivisées en feuillets de manière à isoler les normes applicables sur le territoire de chacun des arrondissements et sur celui des Villes de L'Ancienne-Lorette et de Saint-Augustin-de-Desmaures.

Afin de reconduire les normes appuyées par une signalisation, applicables sur le territoire de la ville et sur tout le réseau d'agglomération, un inventaire de la signalisation en place a été effectué. Ainsi, près de 100 000 panneaux de signalisation ont été recensés et cartographiés dans une base de données pour permettre l'identification du même nombre de normes à reconduire par voie de règlement. Compte tenu de l'existence de trois réseaux des rues et des routes relevant de la responsabilité de huit instances décisionnelles compétentes, ces normes ont été réparties dans plus de 120 annexes, contenues dans huit règlements distincts. Celles applicables sur le réseau relevant de la compétence du conseil d'agglomération ont été intégrées dans les seize annexes du présent règlement. Ces annexes sont constituées de plans et de listes.

Le contenu de la base de données devant servir à la confection de l'annexe réglementaire concernant les normes de stationnement, de même qu'à celle prescrivant l'obligation d'effectuer un arrêt ou de céder le passage, l'aménagement des passages pour piétons et la direction de voies de circulation, présentant certains problèmes, une révision de ces données doit être complétée. Ces annexes ne sont donc pas intégrées immédiatement aux règlements harmonisés. Les normes actuelles traitant des mêmes objets sont maintenues en vigueur par une disposition transitoire jusqu'au moment où les annexes XIII et II seront complétées et introduites à ces règlements.

En 2002, les règlements en matière de stationnement et de circulation en vigueur sur le territoire des municipalités fusionnées ont été maintenus en vigueur par l'effet de la loi. Ils ont continué de s'appliquer sur le territoire pour lequel ils avaient été adoptés. Ainsi, chaque règlement s'est multiplié par le

nombre de réseaux existant sur son territoire d'application et par le nombre d'instance décisionnelle compétente à son égard, lorsqu'il s'appliquait sur le territoire de plusieurs arrondissements. En outre des normes appuyées par une signalisation, ces règlements contenaient des normes générales qui, pour un grand nombre, étaient déjà contenues dans le Code de la sécurité routière *(RLRQ, chapitre C-24.2) qui s'appliquent sur tout le territoire de la province. Ces dernières n'ont pas été reconduites. Les normes reconduites ont été analysées par les représentants du Service de l'aménagement du territoire et par le Service de police. Elles prévoient, notamment, l'interdiction de stationner un véhicule sur la rue dans le but de le vendre ou de le laver, de jouer dans la rue, de circuler sur un trottoir ou dans une zone de sécurité ou l'obligation de ralentir afin d'éviter d'éclabousser les gens.*

Une première version de ce règlement prévoyait la délégation au conseil ordinaire de chacune des municipalités liées de la compétence de l'agglomération relative à l'élaboration d'un système de stationnement sur rue et à l'occupation de la chaussée par un service de voiturier. Ces délégations avaient pour effet de simplifier la mise en place de ce système et de ce service. Toutefois, toute délégation d'une compétence d'agglomération doit pour entrer en vigueur recevoir l'approbation de la majorité des représentants de chacune des municipalités liées. La présence non assurée des représentants de toutes ces municipalités nous a obligé à produire une nouvelle version de ce règlement qui ne prévoit plus ces délégations et qui intègre les règles relatives au service de voiturier et au système de permis de stationnement sur rue et ce, afin d'éviter un vide juridique concernant ces éléments.

Les règlements harmonisés, incluant le présent règlement, ne contiennent aucune infraction relative aux normes de circulation appuyées par une signalisation. Les dispositions pénales contenues au Code de la sécurité routière *seront appliquées pour sanctionner leur non respect. Ce* Code *prévoit déjà l'obligation d'imposer des amendes similaires à celles qu'il impose pour certaines infractions lorsqu'elles sont introduites dans les règlements municipaux. Cette façon de procéder en simplifiera l'application et assurera une uniformité au niveau des amendes imposées sur tout le territoire. Les peines imposées pour des infractions en matière de stationnement, à l'exclusion de celles concernant le stationnement dans un espace réservé aux personnes handicapées qui varient entre 100 $ et 200 $, sont maintenues à 34 $ jusqu'au 31 décembre 2013. Elles seront rehaussées à 36 $ à compter du 1er janvier 2014.*

Ce règlement prévoit, de plus, le pouvoir du comité exécutif de modifier la majorité des normes qu'il prévoit par voie d'ordonnance. Plusieurs dispositions des règlements de circulation et stationnement pourraient ainsi être modifiées par une simple résolution du comité exécutif. Pour entrer en vigueur, ces dispositions doivent toutefois recevoir l'approbation des représentants de chacune des municipalités liées au conseil d'agglomération. Dans le cas contraire, elles ne produiront pas d'effet et les modifications devront se faire soit par voie de règlement ou par voie de résolution du conseil d'agglomération (ce qui implique, en outre de la résolution du conseil

d'agglomération, une résolution du comité exécutif et du conseil des municipalités liées). Dans cette éventualité, l'agglomération ne pourra pas profiter de cette simplification du processus de modification des règles de circulation et de stationnement. Ces pouvoirs d'ordonnance ont néanmoins été maintenus au règlement.

Malgré la nature de l'exercice d'harmonisation des règlements en matière de circulation et de stationnement, ce règlement introduit une modification concernant l'interdiction de circuler des véhicules lourds sur l'avenue Saint-Sacrement, en direction nord, sur le tronçon compris entre le chemin Sainte-Foy et le boulevard Charest Ouest; celle-ci n'y est plus prescrite. Il prescrit, de plus, l'ajout d'un feu de circulation à l'intersection du Chemin Sainte-Foy et de l'avenue du Bon-Air.

Ce règlement comporte également des modifications de concordance au règlement de tarification de l'agglomération relatives aux permis de stationnement sur rue. Les modifications aux tarifs devant être apportées à la réglementation de tarification, pour tenir compte de la planification budgétaire 2014, ont dû être intégrées aux modifications de concordance contenues à ce règlement pour ne pas en retarder l'adoption. Ainsi, le coût des permis de stationnement sur rue de la catégorie « résidant » y est haussé de 75 $ à 80 $ à compter du premier juillet 2014. Celui des catégories « commerçant » et « artiste » augmente de 100 $ à 125 $ par année à compter du premier juillet 2014 et de 125 $ à 150 $ par année à compter du premier juillet 2016. Celui de la catégorie « travailleur » est haussé de 70 $ à 75 $ par mois à compter du premier février 2014 et augmente ensuite à 80 $ au premier janvier 2015 et à 85 $ à la même date en 2016.

Dispense de lecture de ce règlement est demandée puisque tous les membres du conseil ont reçu une copie du projet de règlement.