ANNEXE I
(*article 1*)

DESCRIPTION DÉTAILLÉE DES TRAVAUX ET DE LA DÉPENSE

CHAPITRE I

SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENTS – RÉSEAU ARTÉRIEL À
L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

SECTION I

DESCRIPTION DU PROJET

- 1.** Le projet consiste à modifier et à installer des équipements associés aux systèmes de transport intelligents sur les rues du réseau artériel l'échelle de l'agglomération.
- 2.** Le projet décrit à l'article 1 comprend l'octroi des contrats de services professionnels et techniques requis pour la réalisation des études et le développement des infrastructures des systèmes de transport intelligents, la préparation des plans et devis et les expertises de laboratoire, l'acquisition et l'installation des équipements de signaux lumineux, de gestion du stationnement et de systèmes de transport intelligents, la réalisation de travaux visant à mettre en place les infrastructures souterraines, l'embauche du personnel, les travaux d'aménagement ainsi que l'acquisition d'immeubles et de servitudes.
- 3.** Le projet comprend, si nécessaire, l'ensemble des frais encourus par la ville lors d'un éventuel litige contractuel en demande ou en défense de même que la somme requise à l'acquittement du jugement final pouvant en résulter en capital, intérêts et dépens.

SECTION II

ESTIMATION DU COÛT

- 4.** L'estimation du coût du projet décrit aux articles 1 à 3 est estimé à la somme de 1 580 000 \$.

Sous-total du chapitre I : 1 580 000 \$

CHAPITRE II

TRAVAUX DE RÉAMÉNAGEMENT DU RÉSEAU ARTÉRIEL À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

SECTION I

DESCRIPTION DU PROJET

5. Le projet consiste à réaliser divers travaux de réaménagement du réseau artériel à l'échelle de l'agglomération.

6. Le projet décrit à l'article 5 comprend l'octroi des contrats de services professionnels et techniques et l'embauche du personnel requis pour réaliser les études, la préparation des plans et devis et les expertises de laboratoire, les travaux d'installation de puisards ainsi que de conduites d'aqueduc et d'égout, le déplacement des poteaux et des conduites souterraines des compagnies d'utilités publiques, l'installation d'un système d'éclairage, la modernisation des signaux lumineux, l'installation de panneaux de signalisation, la réfection et la construction des ponceaux et des ponts, les travaux de construction de bordures, de trottoirs et de pistes cyclables, la réfection de la chaussée, les murs antibruit, les parcs de stationnement, les aménagements paysagers, l'acquisition d'immeubles et de servitudes ainsi que le versement des subventions et des contributions financières requises pour la réalisation du projet.

7. Le projet comprend, si nécessaire, l'ensemble des frais encourus par la ville lors d'un éventuel litige contractuel en demande ou en défense de même que la somme requise à l'acquittement du jugement final pouvant en résulter en capital, intérêts et dépens.

SECTION II

ESTIMATION DU COÛT

8. L'estimation du coût du projet décrit aux articles 5 à 7 est estimé à la somme de 3 536 000 \$.

Sous-total du chapitre II : 3 536 000 \$

TOTAL : 5 116 000 \$

Annexe préparée le 14 janvier 2022 par :

Marc Des Rivières, directeur
Service du transport et de la mobilité intelligente