

ANNEXE I
(articles 1 et 2)

DESCRIPTION DÉTAILLÉE DES TRAVAUX ET DE LA DÉPENSE

CHAPITRE I

NOUVEAUX SYSTÈMES DE SIGNAUX LUMINEUX

SECTION I

DESCRIPTION DES TRAVAUX

1. Les travaux consistent en l'acquisition et l'installation de nouveaux systèmes de signaux lumineux, de feux à décompte numérique pour piétons, de panneaux à diodes électroluminescentes et de systèmes de préemption pour les véhicules du Service de protection contre l'incendie.

SECTION II

ESTIMATION DU COÛT

2. L'estimation du coût des travaux décrits à l'article 1 s'élève à la somme de 310 000 \$.

Sous-total du chapitre I : 310 000 \$

CHAPITRE II

MODERNISATION DES SYSTÈMES DE SIGNAUX LUMINEUX
EXISTANTS

SECTION I

DESCRIPTION DES TRAVAUX

3. Les travaux consistent à modifier des installations de signaux lumineux existantes de façon à en améliorer le fonctionnement. Le projet comprend les services professionnels et techniques pour la réalisation des études, la préparation des plans et devis et les expertises de laboratoire, l'acquisition et l'installation de matériel de signaux lumineux et de systèmes de transport intelligent, la réalisation de travaux visant à mettre en place les infrastructures souterraines et l'acquisition des immeubles requis.

SECTION II

ESTIMATION DU COÛT

4. L'estimation du coût des travaux, des services professionnels et techniques et de l'acquisition d'immeubles décrits à l'article 3 s'élève à la somme de 800 000 \$.

Sous-total du chapitre II : 800 000 \$

CHAPITRE III

SERVICES PROFESSIONNELS – PLANIFICATION DU TRANSPORT

SECTION I

DESCRIPTION DES SERVICES

5. L'embauche de consultants est requise en vue de préparer des plans et devis, de réaliser des expertises de laboratoire, de concevoir des projets d'aménagement routier, d'élaborer diverses politiques et de réaliser diverses études de transport des personnes et des marchandises, de gestion du réseau routier, de gestion du stationnement, de systèmes de transport intelligent et de contrôle du bruit.

SECTION II

ESTIMATION DU COÛT

6. L'estimation du coût des services professionnels décrits à l'article 5 s'élève à la somme de 100 000 \$.

Sous-total du chapitre III : 100 000 \$

CHAPITRE IV

RÉAMÉNAGEMENT DU BOULEVARD HENRI-BOURASSA

SECTION I

DESCRIPTION DES TRAVAUX

7. Les travaux consistent à réaménager le tronçon du boulevard Henri-Bourassa compris entre la 24^e Rue et l'autoroute Dufferin-Montmorency. Le projet comprend les services professionnels et techniques pour la préparation des plans et devis et les expertises de laboratoire, le déplacement des puits et des poteaux des compagnies d'utilités publiques, l'installation d'un système d'éclairage, la modernisation des signaux lumineux, les travaux de construction de bordures et de trottoirs, l'aménagement d'une piste cyclable, la réfection de la chaussée, les aménagements paysagers et l'acquisition des immeubles requis.

SECTION II

ESTIMATION DU COÛT

8. L'estimation du coût des travaux, des services professionnels et techniques et de l'acquisition des immeubles décrits à l'article 7 s'élève à la somme de 1 800 000 \$.

Sous-total du chapitre IV : 1 800 000 \$

CHAPITRE V

RÉAMÉNAGEMENT DU CARREFOUR DU BOULEVARD RAYMOND ET DE L'AVENUE LARUE

SECTION I

DESCRIPTION DES TRAVAUX

9. Les travaux consistent à réaménager l'intersection formée du boulevard Raymond et de l'avenue Larue ainsi qu'un tronçon du boulevard Raymond sur une longueur approximative de 500 mètres. Le projet comprend les frais d'acquisition des immeubles et les services professionnels et techniques pour la préparation des plans et devis et les expertises de laboratoire.

SECTION II

ESTIMATION DU COÛT

10. L'estimation du coût des travaux, des services professionnels et techniques et de l'acquisition d'immeubles décrits à l'article 9 s'élève à la somme de 615 000 \$.

Sous-total du chapitre V : 615 000 \$

CHAPITRE VI

ENFOUISSEMENT DES FILS – BOULEVARD WILFRID-HAMEL

SECTION I

DESCRIPTION DE LA PARTICIPATION FINANCIÈRE

11. Les travaux consistent à enfouir les fils des entreprises d'utilités publiques sur le tronçon du boulevard Wilfrid-Hamel compris entre la rue de la Pointe-aux-Lièvres et l'avenue François 1^{er} dans le cadre du projet de réaménagement de l'échangeur Laurentien/Wilfrid-Hamel réalisé en 2012. Les fonds représentent la participation financière de la Ville de Québec à ce projet et seront versés aux entreprises d'utilités publiques.

SECTION II

ESTIMATION DU COÛT

12. L'estimation du coût de la participation financière décrite à l'article 11 s'élève à la somme de 350 000 \$.

Sous-total du chapitre VI : 350 000 \$

CHAPITRE VII

RÉAMÉNAGEMENT DU BOULEVARD PIERRE-BERTRAND

SECTION I

DESCRIPTION DES TRAVAUX

13. Les travaux consistent à réaménager le tronçon du boulevard Pierre-Bertrand compris entre la rue des Rocailles et le boulevard Lebourgneuf. Le projet comprend les services professionnels et techniques pour la préparation des plans et devis et les expertises de laboratoire, l'installation de conduites d'égout et d'aqueduc, le déplacement des poteaux des compagnies d'utilités publiques, l'installation d'un système d'éclairage, la modernisation des signaux lumineux, les travaux de construction de bordures et de trottoirs, l'aménagement d'une piste cyclable, la réfection de la chaussée, les aménagements paysagers et l'acquisition des immeubles requis.

SECTION II

ESTIMATION DU COÛT

14. L'estimation du coût des travaux, des services professionnels et techniques et de l'acquisition d'immeubles décrits à l'article 13 s'élève à la somme de 2 215 000 \$.

Sous-total du chapitre VII : 2 215 000 \$

CHAPITRE VIII

SYSTÈME DE TÉLÉJALONNEMENT

SECTION I

DESCRIPTION DES TRAVAUX

15. Les travaux consistent à implanter un système de téléjalonnement pour guider les automobilistes vers les grands parcs de stationnement du centre-ville. Le projet comprend le développement des systèmes informatiques ainsi que l'acquisition et l'installation des modules d'affichage et des équipements de communication.

SECTION II

ESTIMATION DU COÛT

16. L'estimation du coût des travaux et des équipements décrits à l'article 15 s'élève à la somme de 1 080 000 \$.

Sous-total du chapitre VIII : **1 080 000 \$**

TOTAL : **7 270 000 \$**

Annexe préparée le 22 avril 2013 par :

Marc des Rivières, directeur
Division du transport
Service de l'aménagement du territoire