ANNEXE I
(*article 1*)

DESCRIPTION DÉTAILLÉE DES TRAVAUX ET DE LA DÉPENSE

CHAPITRE I

SYSTÈMES DE SIGNAUX LUMINEUX

SECTION I

DESCRIPTION DU PROJET

1. Le projet consiste en l'acquisition et l'installation de nouveaux systèmes de signaux lumineux, de feux à décompte numérique pour piétons et de panneaux à diodes électroluminescentes.

SECTION II

ESTIMATION DU COÛT

2. Le coût du projet décrit à l'article 1 s'élève à 575 000 \$.

Sous-total du chapitre I : 575 000 \$

CHAPITRE II

MODERNISATION DES INSTALLATIONS DE SIGNAUX LUMINEUX
EXISTANTES

SECTION I

DESCRIPTION DU PROJET

3. Le projet consiste à améliorer et à moderniser les installations de signaux lumineux dont les équipements sont désuets.

SECTION II

ESTIMATION DU COÛT

4. Le coût du projet décrit à l'article 1 s'élève à 200 000 \$.

Sous-total du chapitre II : 200 000 \$

CHAPITRE III

AMÉNAGEMENT D'UN LIEN PIÉTONNIER SUR LA RUE SOUMANDE

SECTION I

DESCRIPTION DU PROJET

5. Le projet consiste à aménager un lien pour piétons et pour cyclistes entre la rue Soumande et la rue Hubert. Il comprend également la construction d'un trottoir et l'installation de feux de circulation.

SECTION II

ESTIMATION DU COÛT

6. Le coût du projet décrit à l'article 5 s'élève à 225 000 \$.

Sous-total du chapitre III : 225 000 \$

CHAPITRE IV

MESURES D'ATTÉNUATION DE LA CIRCULATION

SECTION I

DESCRIPTION DU PROJET

7. Le projet consiste à mettre en place des mesures d'atténuation de la circulation afin d'améliorer la sécurité sur les rues résidentielles. Le projet comprend les services professionnels pour la réalisation des études, des plans et devis et des expertises de laboratoire, l'acquisition et l'installation de matériel de signalisation et la réalisation de travaux visant à implanter des mesures d'atténuation (rétrécissement de la chaussée, dos d'âne et surélévation d'un carrefour). Le projet prévoit également l'acquisition des terrains nécessaires à la réalisation des travaux.

SECTION II

ESTIMATION DU COÛT

8. Le coût du projet décrit à l'article 7 s'élève à 1 450 000 \$.

Sous-total du chapitre IV : 1 450 000 \$

CHAPITRE V

RÉAMÉNAGEMENT DE L'INTERSECTION FORMÉE DU BOULEVARD DE LA COLLINE ET DE LA RUE DE LA FAUNE

SECTION I

DESCRIPTION DU PROJET

9. Le projet consiste à acquérir des terrains et à réaliser les travaux de réaménagement de l'intersection formée du boulevard de la Colline et de la rue de la Faune.

SECTION II

ESTIMATION DU COÛT

10. Le coût du projet décrit à l'article 9 s'élève à 1 350 000 \$.

Sous-total du chapitre V : 1 350 000 \$

CHAPITRE VI

RÉAMÉNAGEMENT DE L'INTERSECTION DU BOULEVARD DES CIMES ET DE LA RUE DE LA VOLIÈRE

SECTION I

DESCRIPTION DU PROJET

11. Le projet consiste à réaliser les travaux de réaménagement de l'intersection formée du boulevard des Cimes et de la rue de la Volière.

SECTION II

ESTIMATION DU COÛT

12. Le coût du projet décrit à l'article 11 s'élève à 150 000 \$.

Sous-total du chapitre VI : 150 000 \$

CHAPITRE VII

SERVICES PROFESSIONNELS – PLANIFICATION DU TRANSPORT

SECTION I

DESCRIPTION DU PROJET

13. Le projet consiste en l'octroi des contrats de services professionnels en vue de préparer des plans et devis, de réaliser des expertises de laboratoire, de concevoir des projets d'aménagement routier, d'élaborer diverses politiques et de réaliser diverses études de transport des personnes et des marchandises, de gestion du réseau routier, de contrôle du bruit et de synchronisation des feux de circulation.

SECTION II

ESTIMATION DU COÛT

14. Le coût du projet décrit à l'article 13 s'élève à 285 000 \$.

Sous-total du chapitre VII : 285 000 \$

CHAPITRE VIII

DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU CYCLABLE

SECTION I

DESCRIPTION DU PROJET

15. Le projet de développement du réseau cyclable consiste à mettre en œuvre les diverses interventions prévues dans le plan d'action du plan directeur du réseau cyclable.

SECTION II

ESTIMATION DU COÛT

16. Le coût du projet décrit à l'article 15 s'élève à 2 000 000 \$ et se détaille comme suit :

1° services professionnels (étude, plans et devis, laboratoire) : 350 000 \$

2° travaux de marquage, de signalisation, aménagement de voies cyclables, construction de passerelles, acquisition de terrain : 1 650 000 \$

Sous-total du chapitre VIII : 2 000 000 \$

CHAPITRE IX

STATIONNEMENT HIVERNAL – FEUX CLIGNOTANTS POUR LE DÉNEIGEMENT

SECTION I

DESCRIPTION DU PROJET

17. Le projet consiste à acquérir et à installer des panneaux de signalisation et des feux de déneigement, à développer, acquérir et installer des systèmes de contrôle des feux.

SECTION II

ESTIMATION DU COÛT

18. Le coût du projet décrit à l'article 17 s'élève à 1 300 000 \$.

Sous-total du chapitre IX : 1 300 000 \$

CHAPITRE X

RÉAMÉNAGEMENT DE ZONES D'ARRÊT D'AUTOBUS

SECTION I

DESCRIPTION DU PROJET

19. Le projet consiste à réaménager des zones d'arrêt d'autobus du Réseau de transport de la capitale pour faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite. Les travaux portent sur le réaménagement des trottoirs et le déplacement des bornes d'incendie, des puisards ainsi que des équipements d'éclairage de signaux lumineux.

SECTION II

ESTIMATION DU COÛT

20. Le coût du projet décrit à l'article 19 s'élève à 100 000 \$.

Sous-total du chapitre X : 100 000 \$

CHAPITRE XI

AMÉLIORATION DES PORTES D'ENTRÉE DE LA CAPITALE

SECTION I

DESCRIPTION DU PROJET

21. Le projet consiste à réaménager des bretelles de l'autoroute Dufferin-Montmorency dans le quartier Saint-Roch. Les fonds représentent la contribution financière de la Ville de Québec à ce projet et seront versés au ministère des Transports du Québec qui agit à titre de maître d'œuvre de ce projet en vertu des dispositions d'une entente.

SECTION II

ESTIMATION DU COÛT

22. Le coût de la contribution financière à verser au ministère des Transports du Québec en vertu de l'entente décrite à l'article 21 s'élève à 6 000 000 \$.

Sous-total du chapitre XI : 6 000 000 \$

CHAPITRE XII

DIVERSES INTERVENTIONS

SECTION I

DESCRIPTION DU PROJET

23. Le projet consiste à réaliser divers travaux de voirie, de trottoirs, de pistes cyclables, d'éclairage, de signaux lumineux et de signalisation et à acquérir les terrains nécessaires à la réalisation des travaux.

SECTION II

ESTIMATION DU COÛT

24. Le coût du projet décrit à l'article 23 s'élève à 40 000 \$.

Sous-total du chapitre XII : 40 000 \$

TOTAL : 13 675 000 \$

Annexe préparée le 21 avril 2011 par :

Hervé Chapon
Division du transport
Service de l'aménagement du territoire