

ANNEXE I  
(*article 1*)

DESCRIPTION DÉTAILLÉE DES TRAVAUX ET DE LA DÉPENSE

**CHAPITRE I**

SYSTÈMES DE SIGNAUX LUMINEUX

**SECTION I**

DESCRIPTION DU PROJET

**1.** Le projet consiste à acquérir et à installer de nouveaux systèmes de signaux lumineux, de feux à décompte numérique pour piétons et de panneaux à diodes électroluminescentes.

Le projet comprend, si nécessaire, l'ensemble des frais encourus par la ville lors d'un éventuel litige contractuel en demande ou en défense de même que la somme requise à l'acquittement du jugement final pouvant en résulter en capital, intérêts et dépens.

**SECTION II**

ESTIMATION DU COÛT

**2.** L'estimation du coût du projet décrit à l'article 1 s'élève à la somme de 575 000 \$.

**Sous-total du chapitre I :            575 000 \$**

**CHAPITRE II**

MODERNISATION DES INSTALLATIONS DE SIGNAUX LUMINEUX  
EXISTANTES

**SECTION I**

DESCRIPTION DU PROJET

**3.** Le projet consiste à améliorer et à moderniser les installations de signaux lumineux dont les équipements sont désuets.

Le projet comprend, si nécessaire, l'ensemble des frais encourus par la ville lors d'un éventuel litige contractuel en demande ou en défense de même que la somme requise à l'acquittement du jugement final pouvant en résulter en capital, intérêts et dépens.

## **SECTION II**

### **ESTIMATION DU COÛT**

**4.** L'estimation du coût du projet décrit à l'article 3 s'élève à la somme de 200 000 \$.

**Sous-total du chapitre II : 200 000 \$**

## **CHAPITRE III**

### **AMÉNAGEMENT D'UN LIEN PIÉTONNIER SUR LA RUE SOUMANDE**

## **SECTION I**

### **DESCRIPTION DU PROJET**

**5.** Le projet consiste à aménager un lien pour piétons et pour cyclistes entre la rue Soumande et la rue Hubert. Il comprend également la construction d'un trottoir et l'installation de feux de circulation.

Le projet comprend, si nécessaire, l'ensemble des frais encourus par la ville lors d'un éventuel litige contractuel en demande ou en défense de même que la somme requise à l'acquittement du jugement final pouvant en résulter en capital, intérêts et dépens.

## **SECTION II**

### **ESTIMATION DU COÛT**

**6.** L'estimation du coût du projet décrit à l'article 5 s'élève à la somme de 225 000 \$.

**Sous-total du chapitre III : 225 000 \$**

## **CHAPITRE IV**

### **MESURES D'ATTÉNUATION DE LA CIRCULATION**

## **SECTION I**

### **DESCRIPTION DU PROJET**

**7.** Le projet consiste à mettre en place des mesures d'atténuation de la circulation afin d'améliorer la sécurité sur les rues résidentielles. Le projet comprend les services professionnels pour la réalisation des études, des plans et devis et des expertises de laboratoire, l'acquisition et l'installation de matériel de signalisation et la réalisation de travaux visant à implanter des mesures d'atténuation (rétrécissement de la chaussée, dos d'âne et surélévation d'un carrefour). Le projet prévoit également l'acquisition des terrains nécessaires à la réalisation des travaux.

Le projet comprend, si nécessaire, l'ensemble des frais encourus par la ville lors d'un éventuel litige contractuel en demande ou en défense de même que la somme requise à l'acquittement du jugement final pouvant en résulter en capital, intérêts et dépens.

## **SECTION II**

### **ESTIMATION DU COÛT**

**8.** L'estimation du coût du projet décrit à l'article 7 s'élève à la somme de 1 450 000 \$.

**Sous-total du chapitre IV : 1 450 000 \$**

## **CHAPITRE V**

### **RÉAMÉNAGEMENT DE L'INTERSECTION FORMÉE DU BOULEVARD DE LA COLLINE ET DE LA RUE DE LA FAUNE**

## **SECTION I**

### **DESCRIPTION DU PROJET**

**9.** Le projet consiste à acquérir des terrains et à réaliser les travaux de réaménagement de l'intersection formée du boulevard de la Colline et de la rue de la Faune.

Le projet comprend, si nécessaire, l'ensemble des frais encourus par la ville lors d'un éventuel litige contractuel en demande ou en défense de même que la somme requise à l'acquittement du jugement final pouvant en résulter en capital, intérêts et dépens.

## **SECTION II**

### **ESTIMATION DU COÛT**

**10.** L'estimation du coût du projet décrit à l'article 9 s'élève à la somme de 1 350 000 \$.

**Sous-total du chapitre V : 1 350 000 \$**

## **CHAPITRE VI**

### **RÉAMÉNAGEMENT DE L'INTERSECTION DU BOULEVARD DES CIMES ET DE LA RUE DE LA VOLIÈRE**

#### **SECTION I**

##### **DESCRIPTION DU PROJET**

**11.** Le projet consiste à réaliser les travaux de réaménagement de l'intersection formée du boulevard des Cimes et de la rue de la Volière.

Le projet comprend, si nécessaire, l'ensemble des frais encourus par la ville lors d'un éventuel litige contractuel en demande ou en défense de même que la somme requise à l'acquittement du jugement final pouvant en résulter en capital, intérêts et dépens.

#### **SECTION II**

##### **ESTIMATION DU COÛT**

**12.** L'estimation du coût du projet décrit à l'article 11 s'élève à la somme de 150 000 \$.

**Sous-total du chapitre VI :        150 000 \$**

## **CHAPITRE VII**

### **SERVICES PROFESSIONNELS – PLANIFICATION DU TRANSPORT**

#### **SECTION I**

##### **DESCRIPTION DU PROJET**

**13.** Le projet consiste à octroyer des contrats de services professionnels en vue de préparer des plans et devis, de réaliser des expertises de laboratoire, de concevoir des projets d'aménagement routier, d'élaborer diverses politiques et de réaliser diverses études de transport des personnes et des marchandises, de gestion du réseau routier, de contrôle du bruit et de synchronisation des feux de circulation.

Le projet comprend, si nécessaire, l'ensemble des frais encourus par la ville lors d'un éventuel litige contractuel en demande ou en défense de même que la somme requise à l'acquittement du jugement final pouvant en résulter en capital, intérêts et dépens.

## **SECTION II**

### **ESTIMATION DU COÛT**

**14.** L'estimation du coût du projet décrit à l'article 13 s'élève à la somme de 285 000 \$.

**Sous-total du chapitre VII : 285 000 \$**

## **CHAPITRE VIII**

### **DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU CYCLABLE**

#### **SECTION I**

##### **DESCRIPTION DU PROJET**

**15.** Le projet de développement du réseau cyclable consiste à mettre en œuvre les diverses interventions prévues dans le plan d'action du plan directeur du réseau cyclable.

Le projet comprend, si nécessaire, l'ensemble des frais encourus par la ville lors d'un éventuel litige contractuel en demande ou en défense de même que la somme requise à l'acquittement du jugement final pouvant en résulter en capital, intérêts et dépens.

#### **SECTION II**

##### **ESTIMATION DU COÛT**

**16.** L'estimation du coût du projet décrit à l'article 15 s'élève à la somme de 2 000 000 \$ et se détaille comme suit :

1° services professionnels (études, plans et devis, laboratoire) : **350 000 \$**

2° travaux de marquage, de signalisation, d'aménagement de voies cyclables, de construction de passerelles, d'acquisition d'immeubles ou de servitudes : **1 650 000 \$**

**Sous-total du chapitre VIII : 2 000 000 \$**

## **CHAPITRE IX**

### **STATIONNEMENT HIVERNAL – FEUX CLIGNOTANTS POUR LE DÉNEIGEMENT**

## **SECTION I**

### **DESCRIPTION DU PROJET**

**17.** Le projet consiste à acquérir et à installer des panneaux de signalisation et des feux de déneigement, à développer, acquérir et installer des systèmes de contrôle des feux.

Le projet comprend, si nécessaire, l'ensemble des frais encourus par la ville lors d'un éventuel litige contractuel en demande ou en défense de même que la somme requise à l'acquittement du jugement final pouvant en résulter en capital, intérêts et dépens.

## **SECTION II**

### **ESTIMATION DU COÛT**

**18.** L'estimation du coût du projet décrit à l'article 17 s'élève à la somme de 1 300 000 \$.

**Sous-total du chapitre IX : 1 300 000 \$**

## **CHAPITRE X**

### **RÉAMÉNAGEMENT DE ZONES D'ARRÊT D'AUTOBUS**

## **SECTION I**

### **DESCRIPTION DU PROJET**

**19.** Le projet consiste à réaménager des zones d'arrêt d'autobus du Réseau de transport de la capitale pour faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite. Les travaux portent sur le réaménagement des trottoirs et le déplacement des bornes d'incendie, des puisards ainsi que des équipements d'éclairage de signaux lumineux.

Le projet comprend, si nécessaire, l'ensemble des frais encourus par la ville lors d'un éventuel litige contractuel en demande ou en défense de même que la somme requise à l'acquittement du jugement final pouvant en résulter en capital, intérêts et dépens.

## **SECTION II**

### **ESTIMATION DU COÛT**

**20.** L'estimation du coût du projet décrit à l'article 19 s'élève à la somme de 100 000 \$.

**Sous-total du chapitre X : 100 000 \$**

## **CHAPITRE XI**

### **AMÉLIORATION DES PORTES D'ENTRÉE DE LA CAPITALE**

#### **SECTION I**

##### **DESCRIPTION DU PROJET**

**21.** Le projet consiste à réaménager des bretelles de l'autoroute Dufferin-Montmorency dans le quartier Saint-Roch. Les fonds représentent la contribution financière de la Ville de Québec à ce projet et seront versés au ministère des Transports du Québec qui agit à titre de maître d'œuvre de ce projet en vertu des dispositions d'une entente.

Le projet comprend, si nécessaire, l'ensemble des frais encourus par la ville lors d'un éventuel litige contractuel en demande ou en défense de même que la somme requise à l'acquittement du jugement final pouvant en résulter en capital, intérêts et dépens.

#### **SECTION II**

##### **ESTIMATION DU COÛT**

**22.** L'estimation du coût de la contribution financière à verser au ministère des Transports du Québec en vertu de l'entente décrite à l'article 21 s'élève à la somme de 6 000 000 \$.

**Sous-total du chapitre XI : 6 000 000 \$**

## **CHAPITRE XII**

### **DIVERSES INTERVENTIONS**

#### **SECTION I**

##### **DESCRIPTION DU PROJET**

**23.** Le projet consiste à réaliser divers travaux de voirie, de trottoirs, de pistes cyclables, d'éclairage, de signaux lumineux et de signalisation et à acquérir les immeubles ou les servitudes nécessaires à la réalisation des travaux.

Le projet comprend, si nécessaire, l'ensemble des frais encourus par la ville lors d'un éventuel litige contractuel en demande ou en défense de même que la somme requise à l'acquittement du jugement final pouvant en résulter en capital, intérêts et dépens.

## **SECTION II**

### **ESTIMATION DU COÛT**

**24.** L'estimation du coût du projet décrit à l'article 23 s'élève à la somme de 40 000 \$.

**Sous-total du chapitre XII :            40 000 \$**

**TOTAL :            13 675 000 \$**

Annexe préparée le 21 avril 2011 et révisée le  
1<sup>er</sup> mai 2014 par :

---

Hervé Chapon  
Division du transport  
Service de l'aménagement du territoire