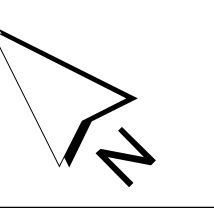


LÉGENDE

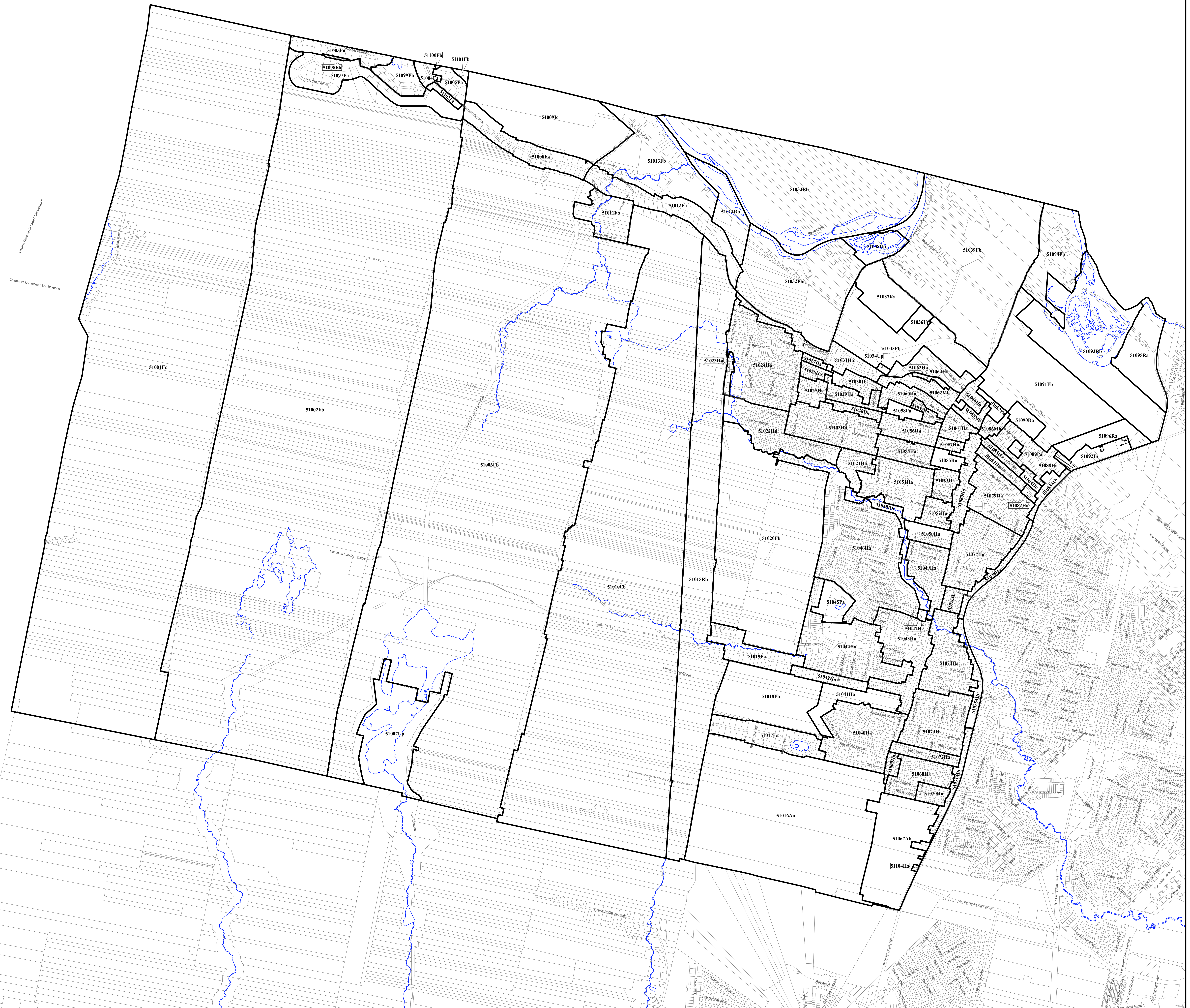
- Limite de zone
- ▬ Butte écran
- ▬ Mur écran
- ▬ Écran visuel
- ⋯ Zone tampon
- Autoroute
- Voie ferrée
- Cours d'eau, lacs ou étangs à débit régulier

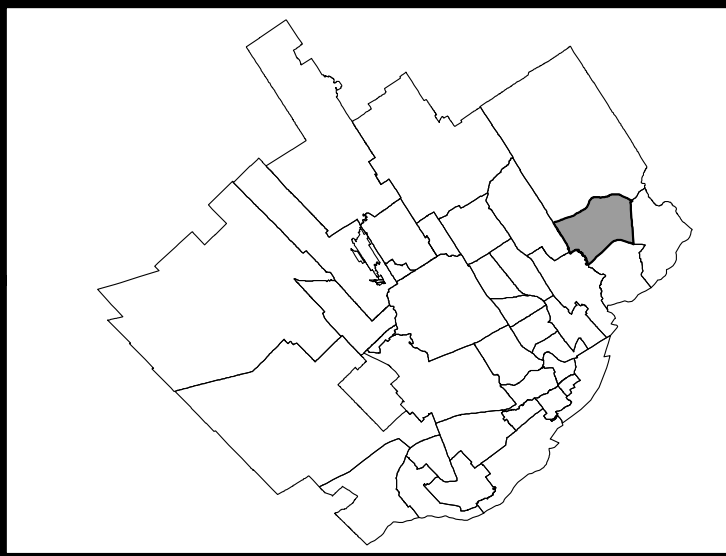


LISTE DES AMENDEMENTS

| NUMÉRO DE RÉGLEMENT | DESSINÉ PAR | EN VIGUEUR LE |
|---------------------|-------------|---------------|
| R.C.A.S.V.Q. 4 | M.M. | 2010-01-05 |
| R.C.A.S.V.Q. 7 | M.M. | 2010-04-08 |
| R.C.A.S.V.Q. 44 | M.M. | 2012-05-28 |
| R.C.A.S.V.Q. 46 | M.M. | 2012-05-28 |
| R.C.A.S.V.Q. 114 | M.M. | 2015-01-30 |
| R.C.A.S.V.Q. 129 | M.M. | 2016-01-25 |

EN VIGUEUR LE : 2016-01-25





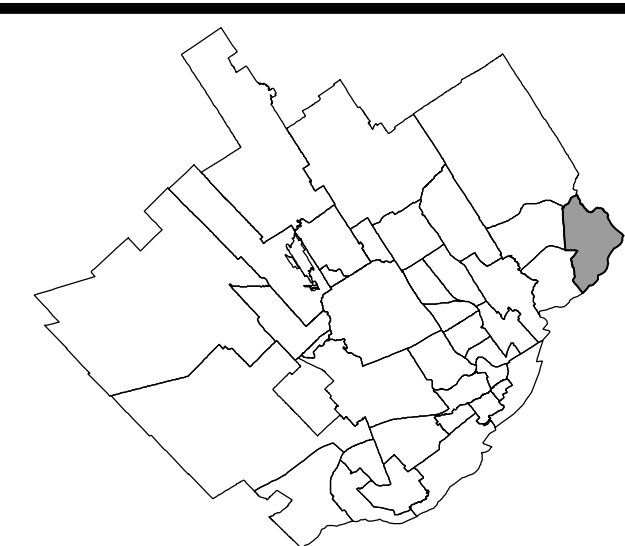
LÉGENDE

- Limite de zone
- Butte écran
- Mur écran
- Écran visuel
- Zone tampon
- Autoroute
- Voie ferrée
- Cours d'eau, lacs ou étangs
à débit régulier



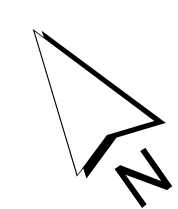
LISTE DES AMENDEMENTS

| NUMÉRO DU RÈGLEMENT | DESINÉ PAR | EN VIGUEUR LE |
|------------------------|------------|---------------|
| R.C.A.S.V.Q. 4 | M.M. | 2010-01-05 |
| R.C.A.S.V.Q. 3 | M.M. | 2010-01-27 |
| R.C.A.S.V.Q. 23 | M.M. | 2011-01-20 |
| R.C.A.S.V.Q. 62 | M.M. | 2012-07-16 |
| R.C.A.S.V.Q. 96 | M.M. | 2014-01-23 |
| R.C.A.S.V.Q. 106 | M.M. | 2014-03-13 |
| R.C.A.S.V.Q. 110 | M.M. | 2014-03-16 |
| R.C.A.S.V.Q. 141 | M.M. | 2016-06-17 |
| R.C.A.S.V.Q. 154 | M.M. | 2017-01-24 |



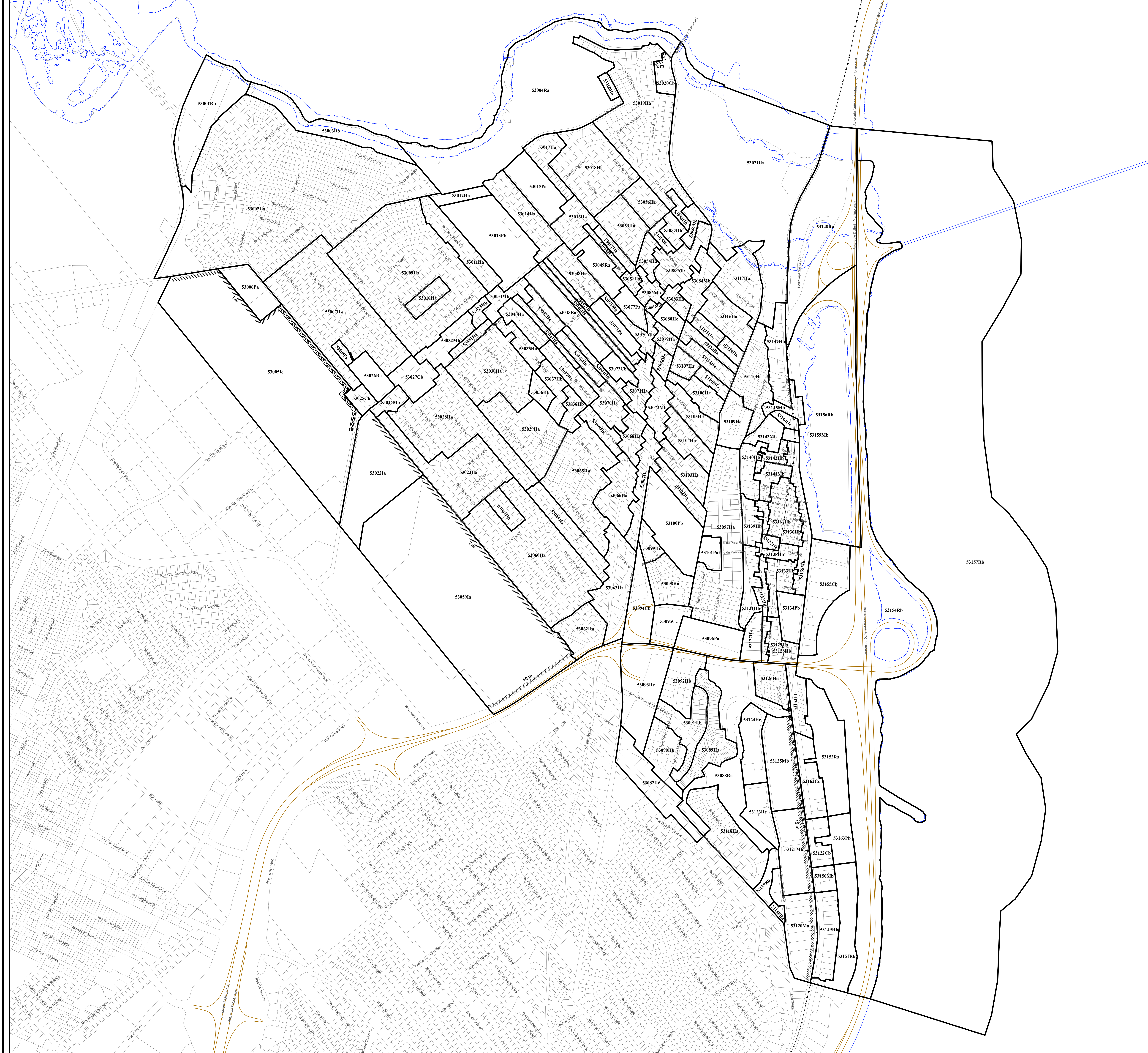
LÉGENDE

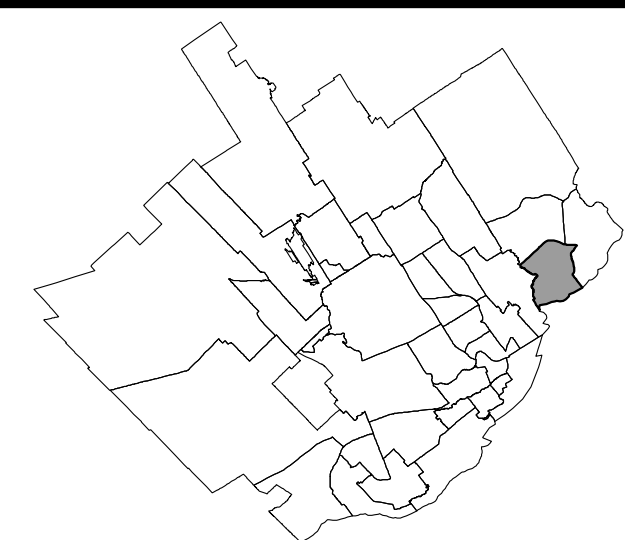
- Limite de zone
- ▬▬▬▬ Butte écran
- ▬▬▬▬ Mur anti-bruit
- ▬▬▬▬ Écran visuel
- ▬▬▬▬ Zone tampon
- Autoroute
- Voie ferrée
- Cours d'eau, lacs ou étangs à débit régulier



LISTE DES AMENDEMENTS

| NUMÉRO DU RÉGLEMENT | DESSINÉ PAR | EN VIGUEUR LE |
|---------------------|-------------|---------------|
| R.C.A.S.V.Q. 4 | M.M. | 2010-01-05 |
| R.C.A.S.V.Q. 22 | M.M. | 2010-11-12 |
| R.C.A.S.V.Q. 56 | M.M. | 2012-02-25 |
| R.C.A.S.V.Q. 85 | M.M. | 2013-04-25 |
| R.C.A.S.V.Q. 118 | M.M. | 2015-04-22 |
| R.C.A.S.V.Q. 126 | M.M. | 2015-12-10 |
| R.C.A.S.V.Q. 143 | M.M. | 2016-09-09 |
| R.C.A.S.V.Q. 170 | M.B. | 2017-07-13 |
| R.C.A.S.V.Q. 185 | M.B. | 2018-09-04 |





LÉGENDE

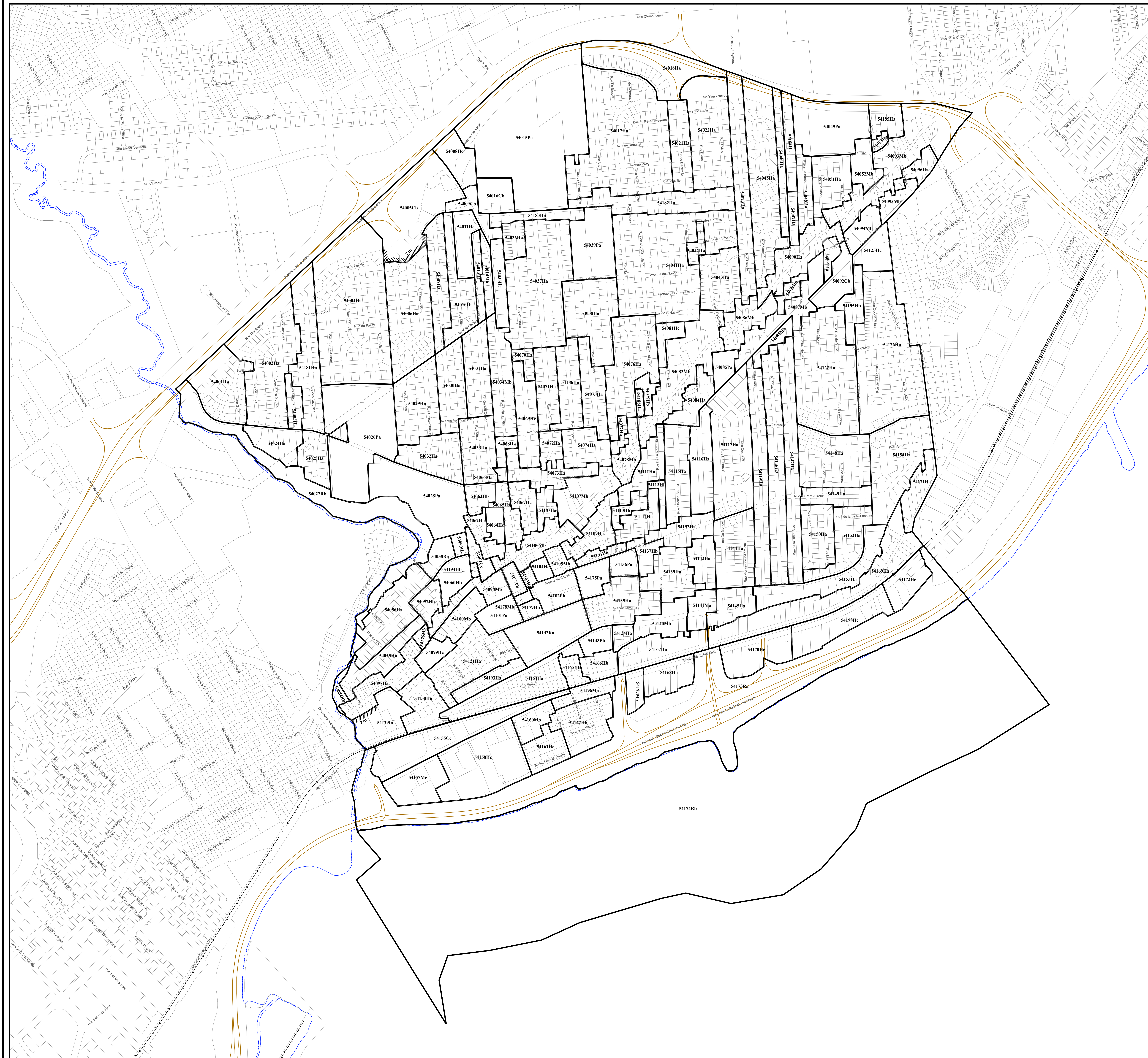
- Limite de zone
- ▬▬▬▬ Butte écran
- ▬▬▬▬ Mur anti-bruit
- ▬▬▬▬ Écran visuel
- ▬▬▬▬ Zone tampon
- Autoroute
- Voie ferrée
- Cours d'eau, lacs ou étangs à débit régulier

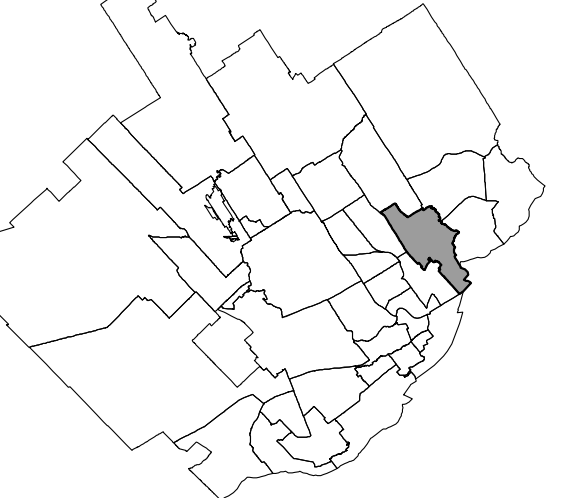


LISTE DES AMÉNAGEMENTS

| NUMÉRO DU RÉGLEMENT | DESSINÉ PAR | EN VIGUEUR LE |
|-------------------------|-------------|---------------|
| R.C.A.S.V.Q. 4 | M.M. | 2010-01-08 |
| R.C.A.S.V.Q. 38 | M.M. | 2011-07-11 |
| R.C.A.S.V.Q. 77 | M.M. | 2012-12-18 |
| R.C.A.S.V.Q. 134 | M.M. | 2016-02-11 |
| R.C.A.S.V.Q. 138 | M.M. | 2016-05-13 |
| R.C.A.S.V.Q. 175 | M.B. | 2017-09-19 |
| R.C.A.S.V.Q. 175 et 181 | M.B. | 2017-10-16 |
| R.C.A.S.V.Q. 200 | M.B. | 2018-06-21 |

EN VIGUEUR LE : 2018-06-21





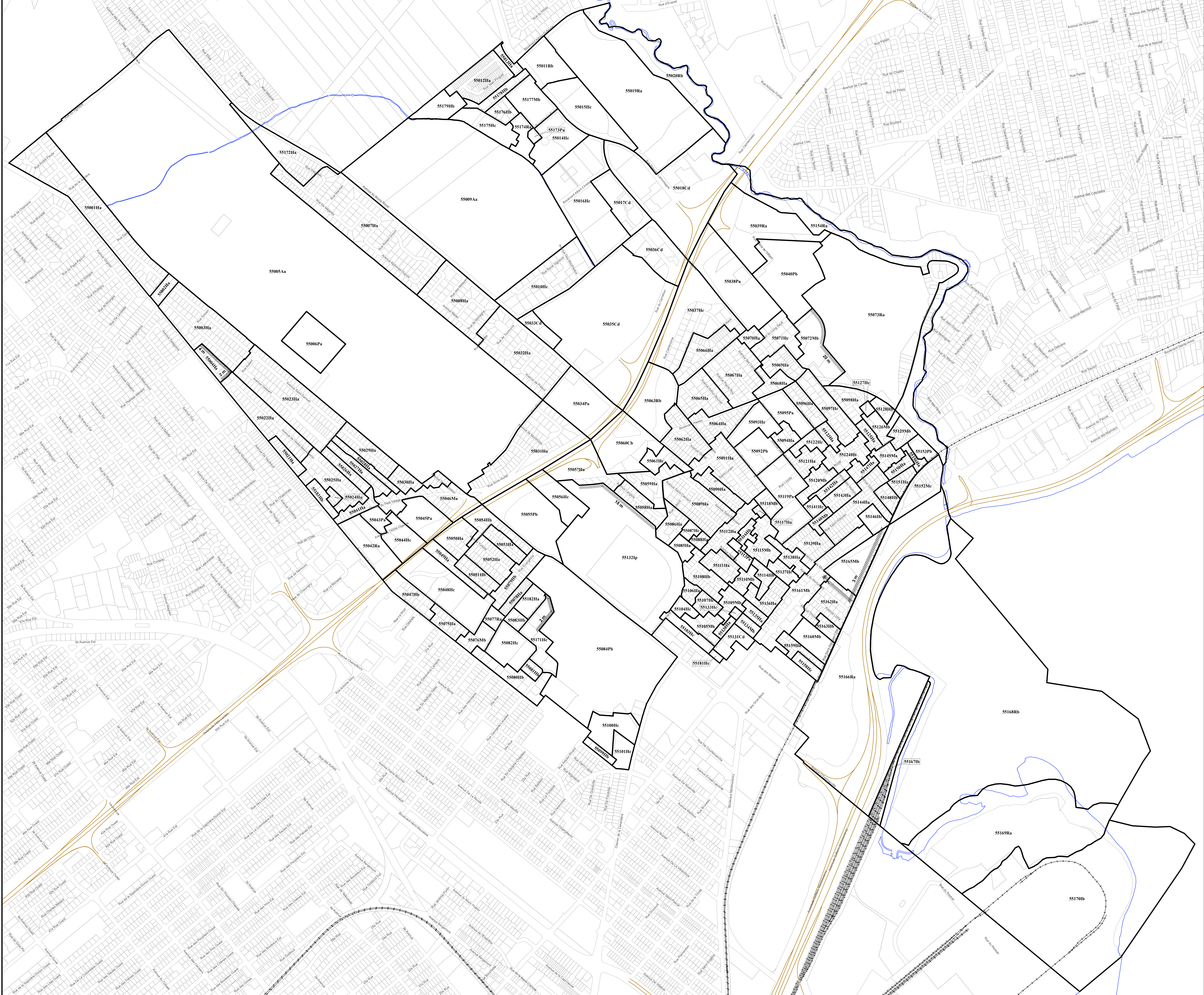
LÉGENDE

- Limite de zone
- Butte écran
- Mur anti-bruit
- Écran visuel
- Zone tampon
- Autoroute
- Voie ferrée
- Cours d'eau, lacs ou étangs à débit régulier



LISTE DES AMENDEMENTS

| NUMÉRO DU RÉGLEMENT | DESSINÉ PAR | EN VIGUEUR LE |
|---------------------|-------------|---------------|
| R.C.A.S.V.Q.4 | M.M. | 2010-01-05 |
| R.C.A.S.V.Q.15 | M.M. | 2011-03-16 |
| R.C.A.S.V.Q.25 | M.M. | 2011-04-15 |
| R.C.A.S.V.Q.41 | M.M. | 2011-06-21 |
| R.C.A.S.V.Q.51 | M.M. | 2011-11-14 |
| R.C.A.S.V.Q.70 | M.M. | 2012-10-16 |
| R.C.A.S.V.Q.88 | M.M. | 2013-10-07 |
| R.C.A.S.V.Q.113 | M.M. | 2014-10-21 |
| R.C.A.S.V.Q.120 | M.M. | 2015-05-14 |
| R.C.A.S.V.Q.119 | M.M. | 2015-06-12 |
| R.V.Q.200 | M.M. | 2016-07-26 |
| R.C.A.S.V.Q.153 | M.M. | 2016-11-14 |
| R.C.A.S.V.Q.144 | M.M. | 2016-11-14 |
| R.C.A.S.V.Q.167 | M.M. | 2017-06-19 |
| R.C.A.S.V.Q.180 | M.M. | 2017-10-16 |
| R.C.A.S.V.Q.188 | M.M. | 2018-02-21 |
| R.C.A.S.V.Q.198 | M.M. | 2018-02-23 |
| R.C.A.S.V.Q.204 | M.M. | 2018-09-04 |





APPROBATION DU PLAN INITIAL ET DES AMENDEMENTS

| NUMÉRO DU RÉGLEMENT | SIGNATURE DU DIRECTEUR | DESSINÉ PAR | EN VIGUEUR LE |
|---------------------|------------------------|-------------|---------------|
| R.C.A.SV.Q. 4 | | M.M. | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

- Légende**
- Aire de protection d'un puits municipal ou d'un ouvrage de captage d'eau
 - Cours d'eau servant à l'approvisionnement en eau potable
 - Milieu humide
 - Érablière
 - Limite du périmètre urbain
 - Limite de l'arrondissement de Beauport



| APPROBATION DU PLAN INITIAL ET DES AMENDEMENTS | | | |
|--|------------------------|------------|---------------|
| NUMERO DU REGLEMENT | SIGNATURE DU DIRECTEUR | DESINE PAR | EN VIGUEUR LE |
| R.C.A.5V.Q.4 | | M.M. | 2010-01-05 |
| R.C.A.5V.Q.7 | | M.M. | 2010-04-08 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Légende

- Forte pente
- Secteur à potentiel karstique
- Limite de l'arrondissement de Beauport

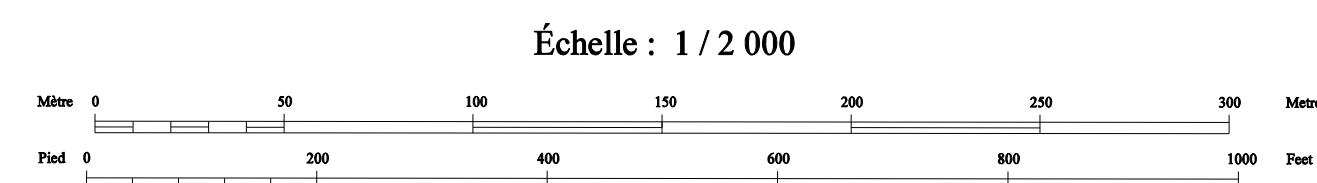


| APPROBATION DU PLAN INITIAL ET DES AMÉNAGEMENTS | | | |
|---|------|---------|-------|
| NUMÉRO DE RÉVISION | DATE | DESIGNÉ | POSTE |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Zone inondable de grand courant
Zone inondable de faible courant

FEUILLET 1413
RIVIÈRE MONTMORENCY

RÈGLEMENT DE L'ARRONDISSEMENT DE BEAUPORT SUR L'URBANISME ANNEXE I ZONES INONDABLES



Projection: Métrique Transverse Modifiée, zones 7
Système de référence: ellipsoïde CGRS93
Réseau géodésique: Québec-Nord-Américain 1983 (NAD83)
Contour: à l'équidistance de 1 mètre
Origine des altitudes: niveau moyen de la mer

Projet:
Aériel photographique: 1:5000, 1995
Nomenclature géométrique: Commission de topographie

Modified Transverse Mercator Projection, zone 7
Reference surface: ellipsoid CGRS93
Geoid reference: North American Datum 1983 (NAD83)
Contour interval: 1 metre
Altitude datum: mean sea level

Note: Le document est une reproduction d'un document approuvé par le Comité de topographie en juin 1995.



SERVICE DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
DIVISION DE L'URBANISME

RÈGLEMENT DE L'ARRONDISSEMENT DE BEAUPORT SUR L'URBANISME
ANNEXE I
ZONES INONDABLES

Échelle : 1 / 2 000

Zone à effet de glace



mètre 0 20 50 100 mètres



FEUILLET 1513
RIVIÈRE MONTMORENCY

| APPROBATION DU PLAN INITIAL ET DES AMENDEMENTS | | |
|---|------------------|----------------|
| NUMÉRO DU RÈGLEMENT | EN VIGUEUR LE | DESSINÉ PAR |
| R.C.A.S.V.Q. 4 | | |
| | | |
| | | |