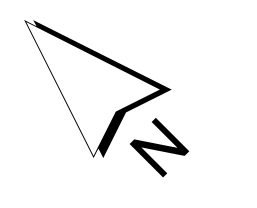


LÉGENDE

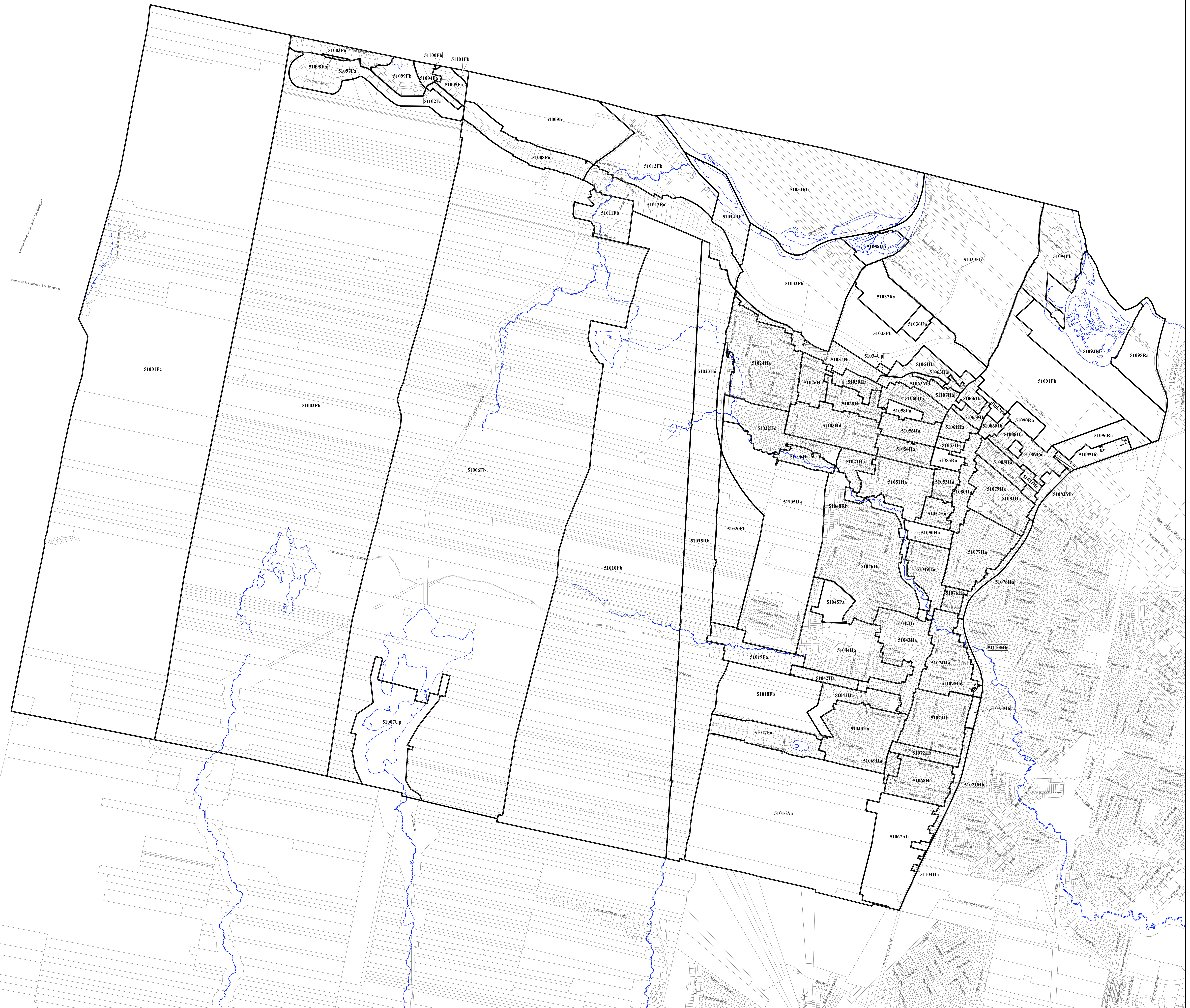
- Limite de zone
- ▬▬▬ Butte écran
- ▬▬▬ Mur anti-bruit
- ▬▬▬ Écran visuel
- ▬▬▬ Zone tampon
- Autoroute
- Voie ferrée
- Cours d'eau, lacs ou étangs à débit régulier



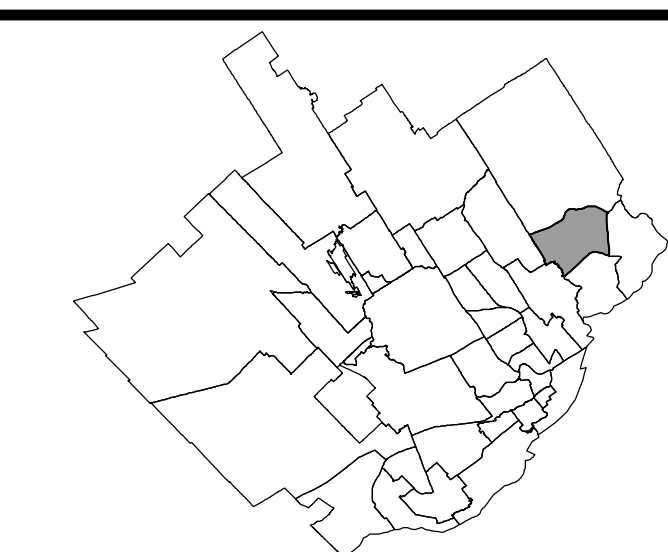
LISTE DES AMENDEMENTS

NUMÉRO DE RÈGLEMENT	DESSINÉ PAR	EN VIGUEUR LE
R.C.A.S.V.Q. 4	M.M.	2010-01-05
R.C.A.S.V.Q. 7	M.M.	2010-04-06
R.C.A.S.V.Q. 44	M.M.	2012-05-28
R.C.A.S.V.Q. 66	M.M.	2012-05-28
R.C.A.S.V.Q. 114	M.M.	2015-01-30
R.C.A.S.V.Q. 129	M.M.	2016-01-25
R.C.A.S.V.Q. 227	M.M.	2019-02-20
R.C.A.S.V.Q. 226	F.B.	2019-06-25
R.C.A.S.V.Q. 241	F.B.	2019-09-16
R.C.A.S.V.Q. 248	M.M.	2019-12-19
R.C.A.S.V.Q. 265	M.M.	2020-09-11
R.C.A.S.V.Q. 287	S.R.	2021-08-30
R.C.A.S.V.Q. 310	S.R.	2023-03-16

EN VIGUEUR LE : 2023-03-16

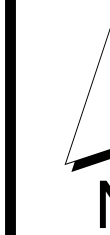






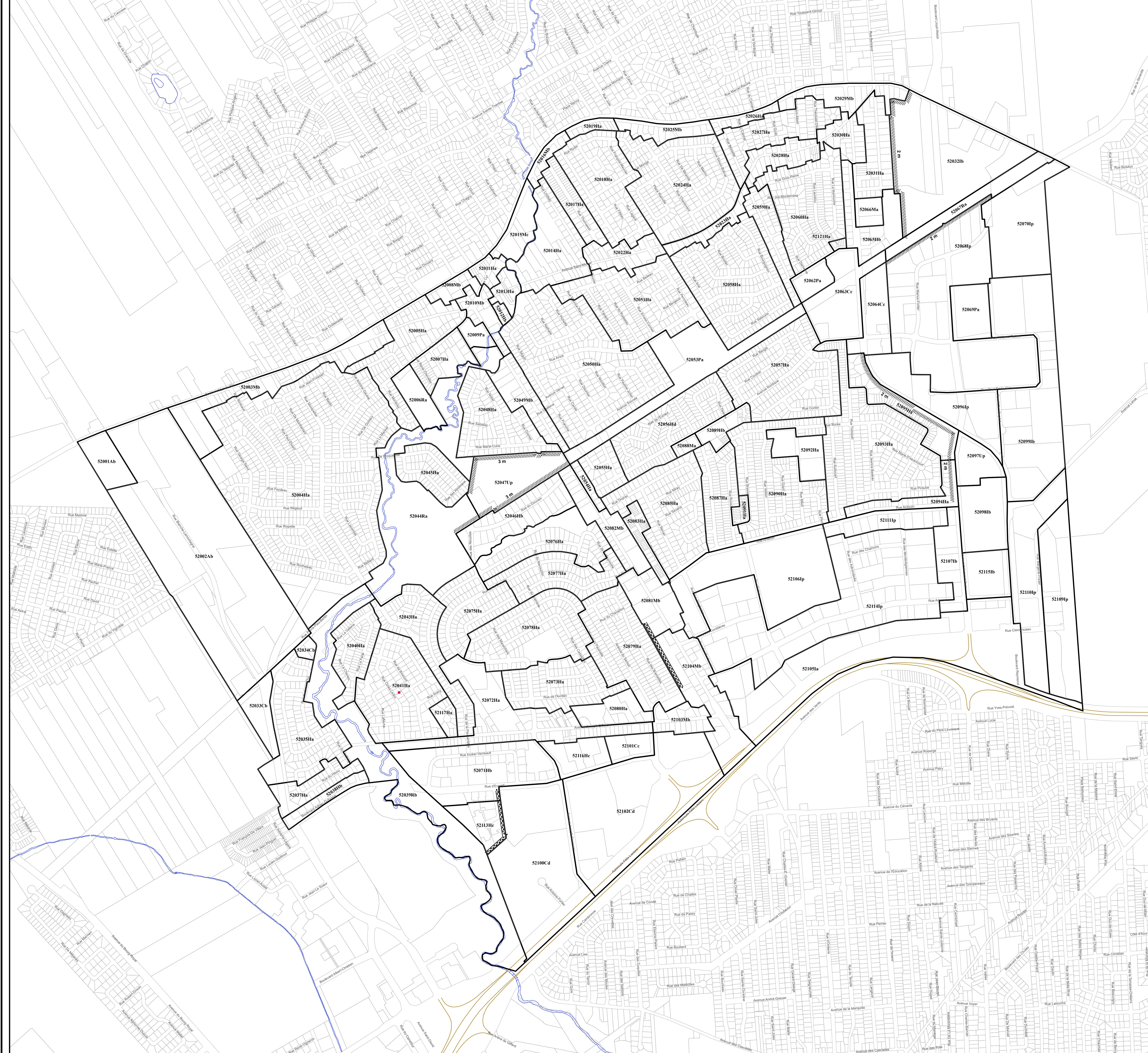
LÉGENDE

- Limite de zone
- ▬▬▬▬▬▬ Butte écran
- ▬▬▬▬▬▬ Mur anti-bruit
- ▬▬▬▬▬▬ Écran visuel
- ⊘⊘⊘⊘⊘⊘ Zone tampon
- Autoroute
- Voie ferrée
- Cours d'eau, lacs ou étangs à débit régulier



LISTE DES AMENDEMENTS

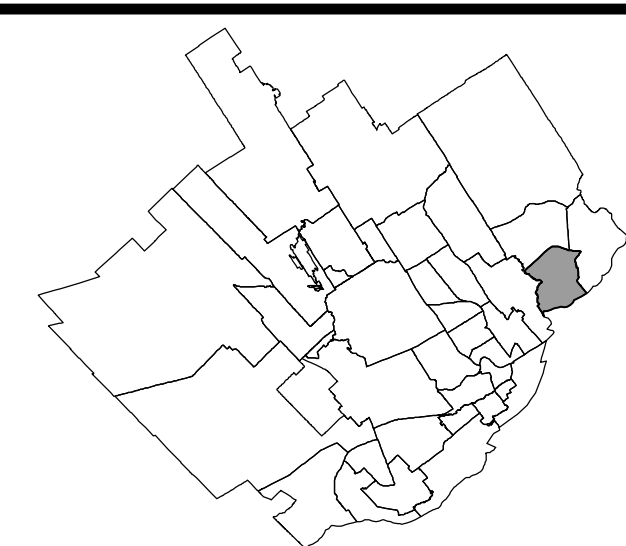
NUMÉRO DU RÉGLEMENT	DESSINÉ PAR	EN VIGUEUR LE
R.C.A.S.V.Q. 4	M.M.	2010-01-05
R.C.A.S.V.Q. 8	M.M.	2010-05-27
R.C.A.S.V.Q. 23	M.M.	2011-01-20
R.C.A.S.V.Q. 62	M.M.	2012-07-16
R.C.A.S.V.Q. 96	M.M.	2014-03-23
R.C.A.S.V.Q. 106	M.M.	2014-03-13
R.C.A.S.V.Q. 110	M.M.	2014-06-16
R.C.A.S.V.Q. 141	M.M.	2016-06-17
R.C.A.S.V.Q. 154	M.M.	2017-01-24
R.C.A.S.V.Q. 225	M.M.	2019-02-20
R.C.A.S.V.Q. 235	M.M.	2019-07-19
R.C.A.S.V.Q. 266	S.R.	2020-09-03
R.C.A.S.V.Q. 290	M.B.	2021-08-30
R.C.A.S.V.Q. 324	S.R.	2023-12-14









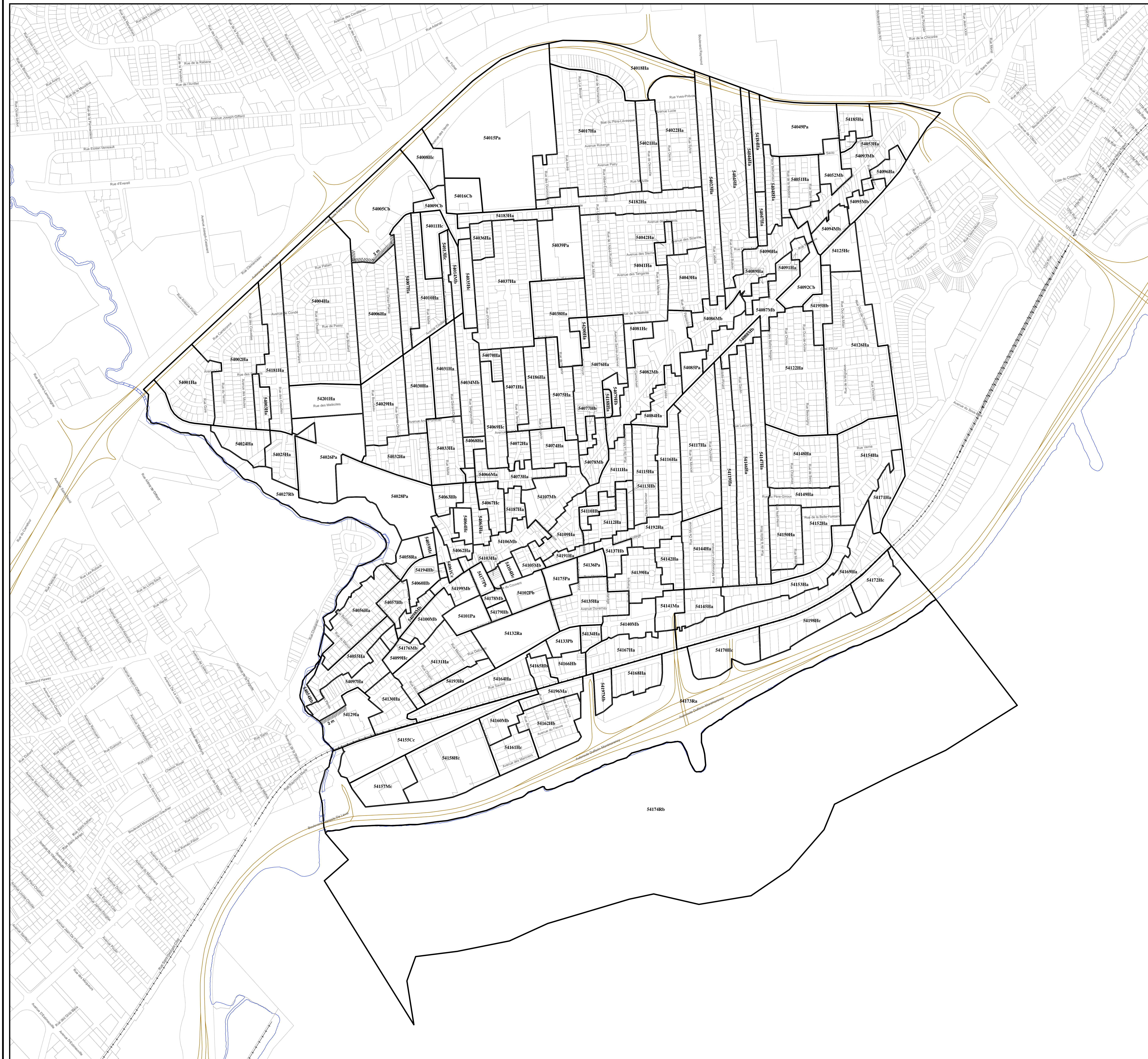


**LÉGENDE**

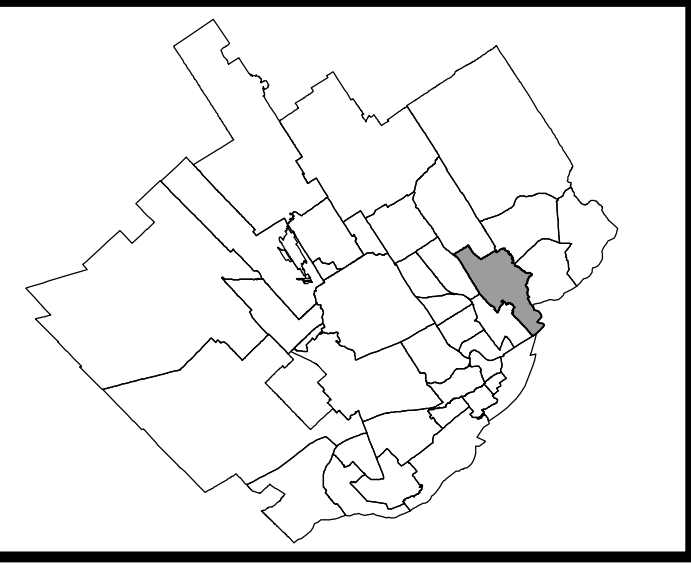
- Limite de zone
- ▬ Butte écran
- ▬ Mur anti-bruit
- ▬ Écran visuel
- ▬ Zone tampon
- Autoroute
- Voie ferrée
- Cours d'eau, lacs ou étangs à débit régulier

**LISTE DES AMENDEMENTS**

NUMÉRO DU RÈGLEMENT	DESSINÉ PAR	EN VIGUEUR LE
R.C.A.S.V.Q. 4	M.M.	2010-01-05
R.C.A.S.V.Q. 38	M.M.	2011-07-11
R.C.A.S.V.Q. 77	M.M.	2012-12-18
R.C.A.S.V.Q. 134	M.M.	2016-02-11
R.C.A.S.V.Q. 138	M.M.	2016-05-13
R.C.A.S.V.Q. 175	M.B.	2017-09-19
R.C.A.S.V.Q. 173 et 181	M.B.	2017-10-16
R.C.A.S.V.Q. 200	M.B.	2018-06-21
R.C.A.S.V.Q. 230	M.M.	2019-01-31
R.C.A.S.V.Q. 229	F.B.	2019-04-23
R.C.A.S.V.Q. 242 et 246	S.R.	2019-10-23
R.C.A.S.V.Q. 239	M.M.	2020-03-23
R.C.A.S.V.Q. 300	S.R.	2022-04-27





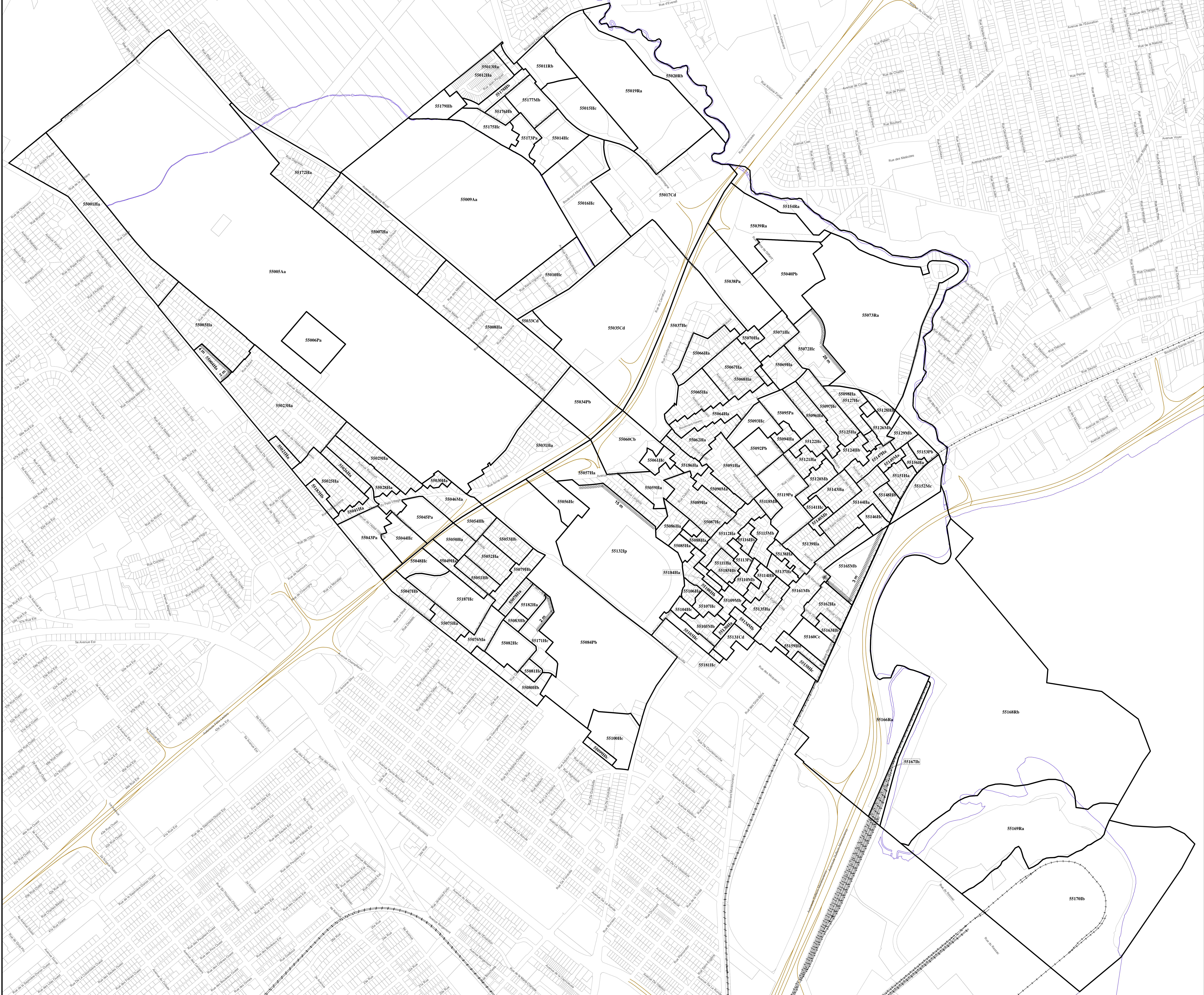


**LÉGENDE**

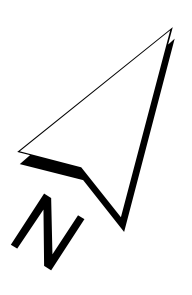
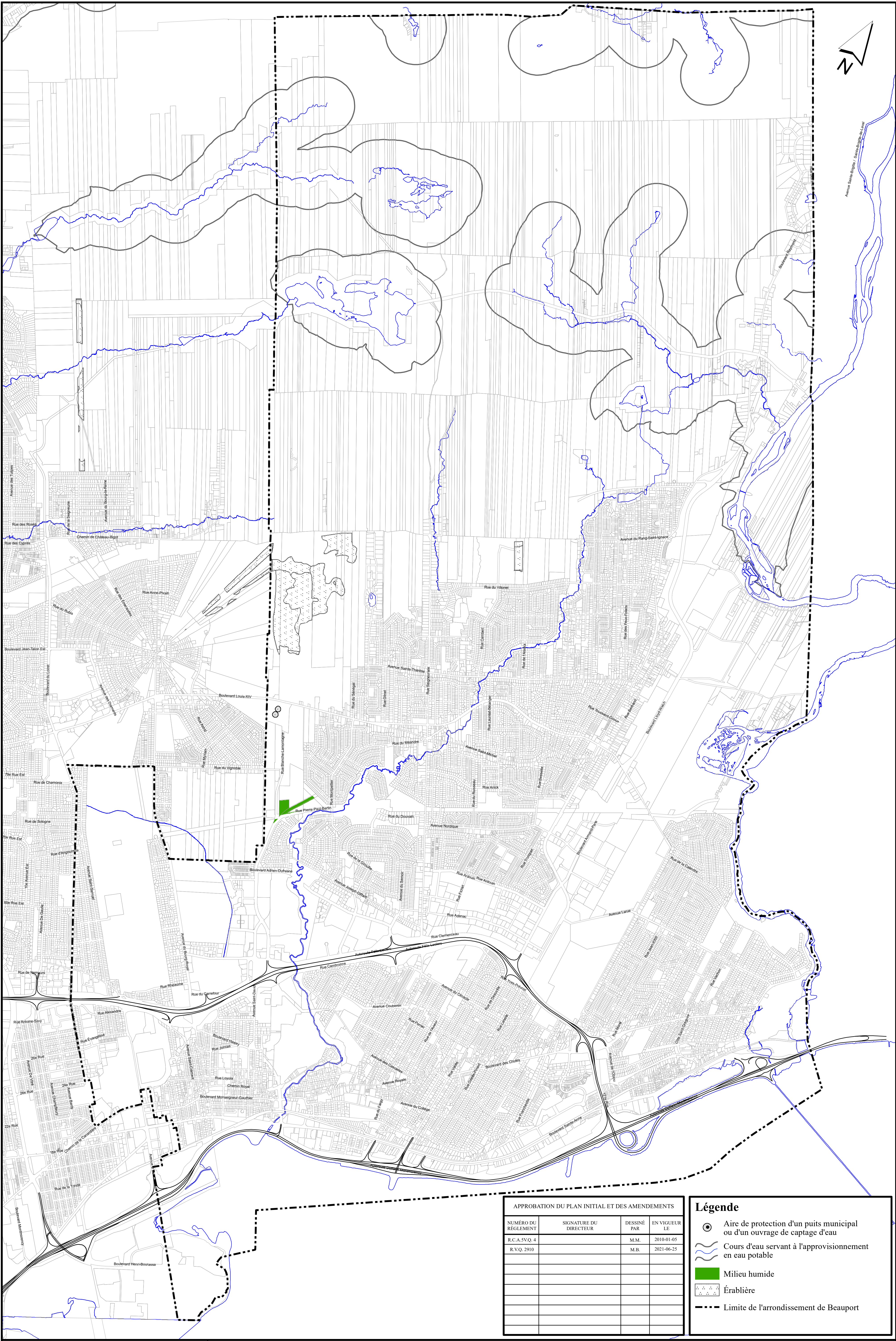
- Limite de zone
- ▬ Butte écran
- ▬ Mur anti-bruit
- ▬ Écran visuel
- ▬ Zone tampon
- Autoroute
- Voie ferrée
- Cours d'eau, lacs ou étangs à débit régulier

LISTE DES AMENDEMENTS

NUMÉRO DU RÈGLEMENT	DESSINÉ PAR	EN VIGUEUR LE
R.C.A.S.V.Q.4	M.M.	2010-01-05
R.C.A.S.V.Q.5	M.M.	2011-03-16
R.C.A.S.V.Q.30	M.M.	2011-04-15
R.C.A.S.V.Q.43	M.M.	2011-06-21
R.C.A.S.V.Q.53	M.M.	2011-11-14
R.C.A.S.V.Q.70	M.M.	2012-10-16
R.C.A.S.V.Q.88	M.M.	2013-10-07
R.C.A.S.V.Q.113	M.M.	2014-10-21
R.C.A.S.V.Q.120	M.M.	2015-05-14
R.C.A.S.V.Q.119	M.M.	2015-06-12
R.V.Q.209	M.M.	2016-02-06
R.C.A.S.V.Q.123	M.M.	2016-11-14
R.C.A.S.V.Q.144	M.M.	2016-11-16
R.C.A.S.V.Q.107	M.M.	2017-06-19
R.C.A.S.V.Q.180	M.B.	2017-10-16
R.C.A.S.V.Q.188	M.B.	2018-02-21
R.C.A.S.V.Q.198	M.M.	2018-05-21
R.C.A.S.V.Q.234	M.M.	2018-09-04
R.C.A.S.V.Q.289	M.M.	2018-10-16
R.C.A.S.V.Q.233	M.M.	2019-01-29
R.C.A.S.V.Q.240	M.M.	2019-09-16
R.C.A.S.V.Q.254	M.M.	2020-01-23
R.C.A.S.V.Q.258	S.R.	2020-05-19
R.C.A.S.V.Q.269	S.R.	2020-11-12
R.A.S.V.Q.214	S.R.	2021-10-12







APPROBATION DU PLAN INITIAL ET DES AMENDEMENTS

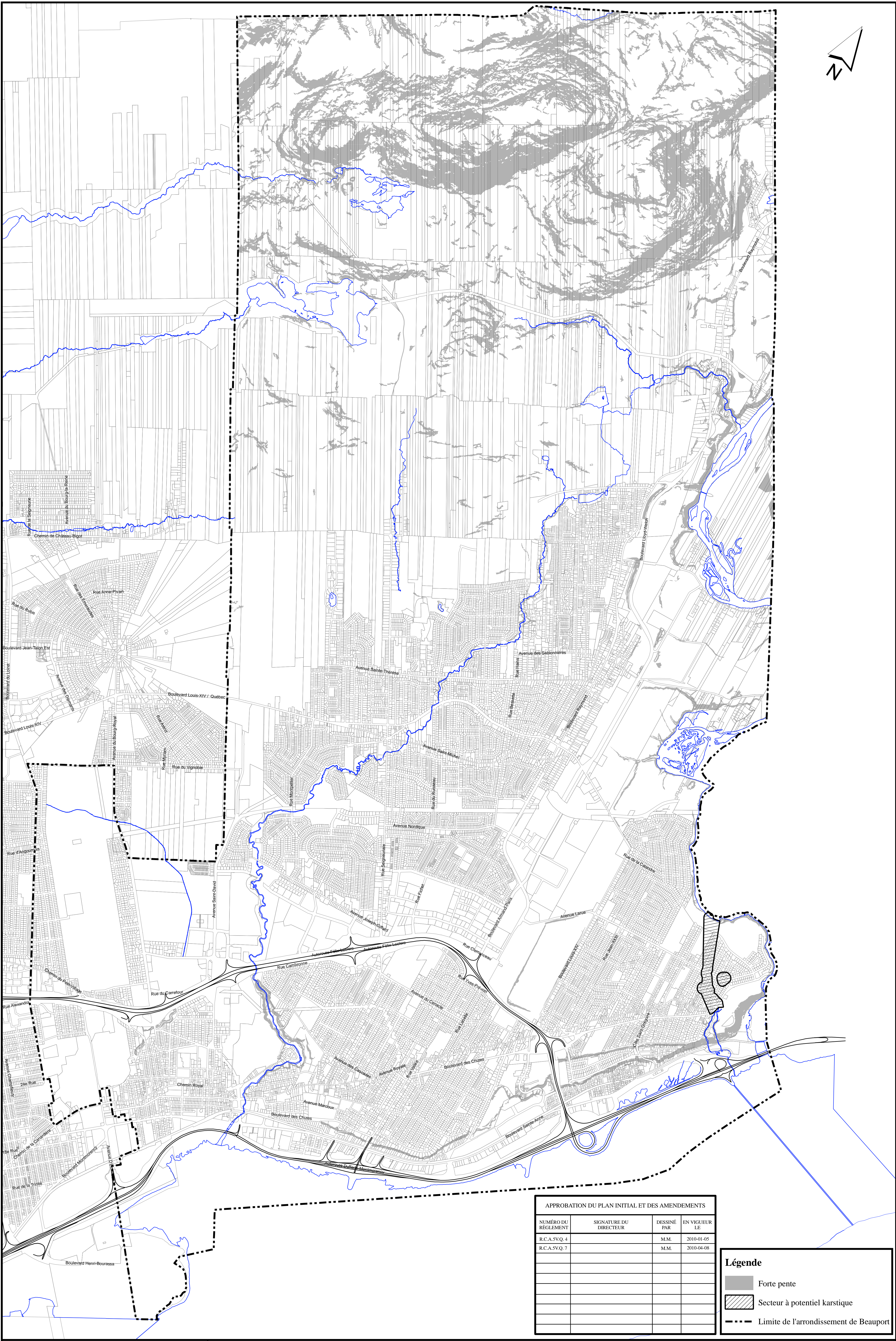
NUMÉRO DU RÉGLEMENT	SIGNATURE DU DIRECTEUR	DESSINÉ PAR	EN VIGUEUR LE
R.C.A.S.V.Q. 4		M.M.	2010-01-05
R.V.Q. 2910		M.B.	2021-06-25

**Légende**

- Aire de protection d'un puits municipal ou d'un ouvrage de captage d'eau
- Cours d'eau servant à l'approvisionnement en eau potable
- Milieu humide
- Érablière
- Limite de l'arrondissement de Beauport

**RÈGLEMENT DE L'ARRONDISSEMENT DE BEAUPORT SUR L'URBANISME  
ANNEXE I  
CONTRAINTES ENVIRONNEMENTALES**








APPROBATION DU PLAN INITIAL ET DES AMENDEMENTS

NUMERO DU REGLEMENT	SIGNATURE DU DIRECTEUR	DESSINE PAR	EN VIGUEUR LE
R.C.A.5V.Q.4		M.M.	2010-01-05
R.C.A.5V.Q.7		M.M.	2010-04-08

**Légende**

-  Forte pente
-  Secteur à potentiel karstique
-  Limite de l'arrondissement de Beauport